**Моніторинг успішності учнів ДПЗЛ за І семестр 2018-2019 н.р.**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  № групи | Професія |  К-ть учнів на 29.12.2017 | Рівні успішності | % якості | Пропуски |
| Початковий1-3н/а  | Середній4-6  | Достатній7-9  | Високий10-12  | Всьогогодин | Без п/п |
|  | % |  | % |  | % |  | % |
| 6 | Контролер-касир. Касир квитковий. Провідник пасажирського вагона. | 33 | 7 | 21 | 25 | 76 | 1 | 3 | - | - | 3 | 1911 | 336 |
| 14 | Слюсар з ремонту рухомого складу. Машиніст тепловоза. Машиніст електровоза. | 21 | 7 | 33 | 14 | 67 | - | - | - | - | - | 1521 | 182 |
| 15 | 20 | 4 | 20 | 16 | 80 | - | - | - | - | - | 1281 | 28 |
| **Всього по І курсу** | 74 | 18 | 24 | 55 | 75 | 1 | 1 | - | - | - | 4713 | 546 |
| 3 | Контролер-касир. Касир квитковий. Провідник пасажирського вагона. | 25 | 5 | 20 | 13 | 52 | 7 | 28 | - | - | 28 | 2898 | 140 |
| 1 | Слюсар з ремонту рухомого складу. Машиніст тепловоза. Машиніст електровоза. | 18 | 8 | 44 | 20 | 45 | 2 | 11 | - | - | 11 | 1729 | 161 |
| 2 | 22 | 6 | 27 | 13 | 59 | 3 | 14 | - | - | 14 | 1211 | 679 |
| **Всього по ІІ курсу** | 65 | 19 | 29 | 46 | 52 | 12 | 19 | - | - | 19 | 5838 | 980 |
| 9 | Контролер-касир. Касир квитковий. Провідник пасажирського вагона. | 22 | 2 | 9 | 16 | 73 | 4 | 18 | - | - | 18 | 1883 | 273 |
| 7 | Слюсар з ремонту рухомого складу. Машиніст тепловоза. Машиніст електровоза. | 25 | 11 | 44 | 11 | 64 | 3 | 12 | - | - | 12 | 1869 | 217 |
| 8 | 20 | 7 | 35 | 11 | 55 | 2 | 10 | - | - | 10 | 1211 | 217 |
| **Всього по ІІІ курсу** | 67 | 20 | 30 | 38 | 57 | 9 | 13 | - | - | 13 | 4963 | 707 |
| 12 | Слюсар з ремонту рухомого складу. Машиніст тепловоза. Машиніст електровоза. | 19 | - | - | 11 | 58 | 8 | 42 | - | - | 42 | 651 | 98 |
| 13 | 21 | 3 | 14 | 8 | 38 | 9 | 43 | 1 | 5 | 48 | 2068 | 1302 |
| 11 | Контролер-касир. Касир квитковий. Провідник пасажирського вагона. | 20 | - | - | 13 | 65 | 4 | 20 | 3 | 15 | 35 | 63 | 14 |
| **Всього по IV курсу** | 60 | 3 | 5 | 32 | 53 | 21 | 35 | 4 | 7 | 42 | 2782 | 1414 |
| 4 | Контролер-касир. Касир квитковий. Провідник пасажирського вагона. | 27 | 2 | 7 | 19 | 71 | 4 | 15 | 2 | 7 | 22 | 2163 | 868 |
| 16 | Слюсар з ремонту рухомого складу. Машиніст тепловоза. Машиніст електровоза. | 30 | 6 | 20 | 18 | 60 | 5 | 17 | 1 | 3 | 20 | 1372 | 1589 |
| **Всього по І курсу ТУ** | 57 | 8 | 14 | 37 | 66 | 9 | 16 | 3 | 5 | 21 | 3535 | 2457 |
| 10 | Контролер-касир. Касир квитковий. Провідник пасажирського вагона. | 35 | 2 | 6 | 16 | 45 | 15 | 43 | 2 | 6 | 49 | 623 | 119 |
| 5 | Слюсар з ремонту рухомого складу. Машиніст тепловоза. Машиніст електровоза. | 30 | - | - | 19 | 64 | 7 | 23 | 4 | 13 | 36 | 714 | 0 |
| **Всього по ІІ курсу ТУ** | 65 | 2 | 3 | 35 | 54 | 22 | 34 | 6 | 9 | 43 | 1337 | 119 |

**1 семестр 2018 – 2019 н.р**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Курс | Кількістьучнів | Кільк. хорошистів | Кількість відмінників | % якості | ФІО відмінників |
| І | 74 | 1 |  | 2 |  |
| ІІ | 65 | 12 |  | 19 |  |
| ІІІ | 67 | 9 |  | 13 |  |
| ІV | 60 | 21 | 4 | 42 | Амошина АнастасіяСоколенко РусланаКутицький ЄгорСтовбун Юлія |
| 1 ТУ | 57 | 13 | 4 | 30 | Іванющенков ВолодимирБурдіна МаринаЧишко Володимир |
| 2 ТУ | 65 | 20 | 6 | 40 | Мальцева Дар’яМаричева ТаїсіяГайбатов ВадимНовак ОлександрПечуляк ДенисЗаплюйсвічка Владислав |
| Всьогопо закладу | 388 | 75 | 14 | 23 |  |

**Моніторинг успішності учнів ДПЗЛ за ІІ семестр 2017-2018 н.р.**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  № групи | Професія |  К-ть учнів на 29.12.2018 | Рівні успішності | % якості | Пропуски |
| Початковий1-3н/а  | Середній4-6  | Достатній7-9  | Високий10-12  | Всьогогодин | Без п/п |
|  | % |  | % |  | % |  | % |
| 3 | Контролер-касир. Касир квитковий. Провідник пасажирського вагона. | 25 | - | - | 19 | 75 | 6 | 25 | - | - | 25 | 3738 | 105 |
| 1 | Слюсар з ремонту рухомого складу. Машиніст тепловоза. Машиніст електровоза. | 20 | 4 | 20 | 13 | 65 | 3 | 15 | - | - | 15 | 3255 | 224 |
| 2 | 24 | - | - | 19 | 80 | 5 | 20 | - | - | 20 | 1778 | 469 |
| **Всього по І курсу** | 69 | 4 | 6 | 51 | 74 | 14 | 20 | - | - | 20 | 8771 | 798 |
| 9 | Контролер-касир. Касир квитковий. Провідник пасажирського вагона. | 22 | - | - | 16 | 72,8 | 6 | 27,2 | - | - | 27,2 | 1176 | 147 |
| 7 | Слюсар з ремонту рухомого складу. Машиніст тепловоза. Машиніст електровоза. | 25 | 6 | 24 | 15 | 60 | 4 | 16 | - | - | 16 | 1274 | 161 |
| 8 | 20 | - | - | 18 | 90 | 2 | 10 | - | - | 10 | 882 | - |
| **Всього по І курсу** | 67 | 6 | 9 | 49 | 40 | 12 | 18 | - | - | 18 | 3332 | 308 |
| 11 | Контролер-касир. Касир квитковий. Провідник пасажирського вагона. | 20 | 1 | 5 | 10 | 50 | 7 | 35 | 2 | 10 | 45 | 1407 | 420 |
| 12 | Слюсар з ремонту рухомого складу. Машиніст тепловоза. Машиніст електровоза. | 19 | - | - | 14 | 74 | 5 | 26 | - | - | 26 | 679 | 105 |
| 13 | 21 | - | - | 12 | 57 | 9 | 43 | - | - | 43 | 1547 | 280 |
| **Всього по ІІІ курсу** | 60 | 1 | 2 | 36 | 60 | 21 | 35 | 2 | 3 | 38 | 3633 | 805 |
| 5 | Слюсар з ремонту рухомого складу. Машиніст тепловоза. Машиніст електровоза. | 31 | - | - | 23 | 74 | 5 | 16 | 3 | 10 | 26 | 607 | 0 |
| 10 | Контролер-касир. Касир квитковий. Провідник пасажирського вагона. | 35 | 1 | 3 | 16 | 54 | 13 | 37 | 2 | 6 | 43 | 868 | 140 |
| **Всього по групах ТУ** | 66 | 1 | 2 | 39 | 29 | 18 | 27 | 5 | 8 | 35 | 1475 | 140 |

**Моніторинг успішності учнів ДПЗЛ за рік 2017-2018 н.р.**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  № групи | Професія |  К-ть учнів на 27.06.2018 | Рівні успішності | % якості | Пропуски |
| Початковий1-3  | Середній4-6  | Достатній7-9  | Високий10-12  | Всьогогодин | Без п/п |
|  | % |  | % |  | % |  | % |
| 3 | Контролер-касир. Касир квитковий. Провідник пасажирського вагона. | 25 | - | - | 18 | 72 | 7 | 28 | - | - | 28 | 5271 | 189 |
| 1 | Слюсар з ремонту рухомого складу. Машиніст тепловоза. Машиніст електровоза. | 20 | 4 | 20 | 13 | 65 | 3 | 15 | - | - | 15 | 5124 | 238 |
| 2 | 24 | - | - | 19 | 80 | 5 | 20 | - | - | 20 | 3276 | 637 |
| **Всього по І курсу** | 69 | 4 | 6 | 40 | 41 | 15 | 22 | - | - | 22 | 13671 | 1064 |
| 9 | Контролер-касир. Касир квитковий. Провідник пасажирського вагона. | 22 | - | - | 15 | 68 | 7 | 32 | - | - | 32 | 3339 | 399 |
| 7 | Слюсар з ремонту рухомого складу. Машиніст тепловоза. Машиніст електровоза. | 25 | 5 | 20 | 16 | 64 | 4 | 16 | - | - | 16 | 3006 | 266 |
| 8 | 20 | - | - | 18 | 90 | 2 | 10 | - | - | 10 | 2038 | 504 |
| **Всього по ІІ курсу** | 67 | 5 | 8 | 49 | 40 | 13 | 19 | - | - | 19 | 8383 | 1169 |
| 11 | Контролер-касир. Касир квитковий. Провідник пасажирського вагона. | 20 | 1 | 5 | 10 | 50 | 6 | 30 | 3 | 15 | 45 | 3948 | 1141 |
| 12 | Слюсар з ремонту рухомого складу. Машиніст тепловоза. Машиніст електровоза. | 19 | - | - | 10 | 52 | 9 | 48 | - | - | 48 | 1666 | 175 |
| 13 | 21 | - | - | 11 | 52 | 9 | 43 | 1 | 5 | 48 | 3764 | 798 |
| **Всього по ІІІ курсу** | 60 | - | - | 31 | 53 | 24 | 40 | 4 | 7 | 47 | 9378 | 2114 |
| 6 | Слюсар з ремонту рухомого складу. Машиніст тепловоза. Машиніст електровоза. | 29 | - | - | 16 | 55 | 11 | 38 | 2 | 7 | 45 | - | - |
| 14 | 25 | - | - | 22 | 88 | 3 | 12 | - | - | 12 | 2436 | 301 |
| 15 | Контролер-касир. Касир квитковий. Провідник пасажирського вагона. | 25 | - | - | 22 | 88 | 3 | 12 | - | - | 12 | 2856 | 392 |
| **Всього по IV курсу** | 79 | - | - | 60 | 76 | 17 | 22 | 2 | 2 | 24 | 5292 | 693 |
| 5 | Слюсар з ремонту рухомого складу. Машиніст тепловоза. Машиніст електровоза. | 31 | - | - | 19 | 61 | 7 | 23 | 5 | 16 | 39 | 1272 | 0 |
| 17 | 20 | - | - | 11 | 55 | 7 | 35 | 2 | 10 | 45 | 672 | 63 |
| 4 | Контролер-касир. Касир квитковий. Провідник пасажирського вагона. | 28 | - | - | 20 | 71 | 5 | 18 | 3 | 11 | 29 | 1323 | 266 |
| 10 | 32 | - | - | 17 | 53 | 13 | 41 | 2 | 6 | 47 | 1680 | 182 |
| **Всього по групах ТУ** | 111 | - | - | 67 | 60 | 32 | 29 | 12 | 11 | 40 | 4947 | 511 |

**Моніторинг успішності учнів ДПЗЛ за І семестр 2017-2018 н.р.**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  № групи | Професія |  К-ть учнів на 29.12.2017 | Рівні успішності | % якості | Пропуски |
| Початковий1-3н/а  | Середній4-6  | Достатній7-9  | Високий10-12  | Всьогогодин | Без п/п |
|  | % |  | % |  | % |  | % |
| 3 | Контролер-касир. Касир квитковий. Провідник пасажирського вагона. | 26 | - | - | 20 | 77 | 6 | 23 | - | - | 23 |  |  |
| 1 | Слюсар з ремонту рухомого складу. Машиніст тепловоза. Машиніст електровоза. | 23 | - | - | 18 | 77 | 5 | 23 | - | - | 23 | 1869 | 14 |
| 2 | 25 | 1 | 4 | 20 | 80 | 4 | 16 | - | - | 16 | 1498 | 168 |
| **Всього по І курсу** | 74 | 1 | 1 | 58 | 78 | 15 | 21 | - | - | 21 |  |  |
| 9 | Контролер-касир. Касир квитковий. Провідник пасажирського вагона. | 23 | 1 | 4 | 15 | 65 | 7 | 31 | - | - | 31 | 2163 | 252 |
| 7 | Слюсар з ремонту рухомого складу. Машиніст тепловоза. Машиніст електровоза. | 25 | 1 | 4 | 21 | 84 | 3 | 15 | - | - | 15 | 1732 | 105 |
| 8 | 22 | 3 | 14 | 17 | 77 | 2 | 9 | - | - | 9 | 652 | 504 |
| **Всього по І курсу** | 70 | 5 | 7 | 53 | 76 | 12 | 17 | - | - | 17 | 4547 | 861 |
| 11 | Контролер-касир. Касир квитковий. Провідник пасажирського вагона. | 20 | 2 | 10 | 11 | 55 | 5 | 25 | 2 | 10 | 35 | 2124 | 304 |
| 12 | Слюсар з ремонту рухомого складу. Машиніст тепловоза. Машиніст електровоза. | 21 | 1 | 5 | 11 | 52 | 9 | 43 | - | - | 43 | 987 | 70 |
| 13 | 23 | 3 | 13 | 11 | 48 | 8 | 35 | 1 | 4 | 39 | 2884 | 847 |
| **Всього по ІІІ курсу** | 64 | 6 | 9 | 33 | 52 | 22 | 34 | 3 | 5 | 39 | 5995 | 1221 |
| 6 | Слюсар з ремонту рухомого складу. Машиніст тепловоза. Машиніст електровоза. | 29 | - | - | 16 | 55 | 11 | 38 | 2 | 7 | 45 | - | - |
| 14 | 25 | - | - | 22 | 88 | 3 | 12 | - | - | 12 | 2436 | 301 |
| 15 | Контролер-касир. Касир квитковий. Провідник пасажирського вагона. | 25 | - | - | 22 | 88 | 3 | 12 | - | - | 12 | 2856 | 392 |
| **Всього по IV курсу** | 79 | - | - | 60 | 76 | 17 | 22 | 2 | 2 | 24 | 5292 | 693 |
| 4 | Контролер-касир. Касир квитковий. Провідник пасажирського вагона. | 28 | - | - | 20 | 71 | 5 | 18 | 3 | 11 | 29 | 1323 | 266 |
| 5 | Слюсар з ремонту рухомого складу. Машиніст тепловоза. Машиніст електровоза. | 31 | - | - | 22 | 71 | 6 | 19 | 3 | 10 | 29 | 665 | - |
| 10 | Контролер-касир. Касир квитковий. Провідник пасажирського вагона. | 35 | - | - | 18 | 51 | 15 | 43 | 2 | 6 | 49 | 968 | 35 |
| 17 | Слюсар з ремонту рухомого складу. Машиніст тепловоза. Машиніст електровоза. | 20 | - | - | 11 | 55 | 7 | 35 | 2 | 10 | 45 | 672 | 63 |
| **Всього по групах ТУ** | 114 | - | - | 71 | 62 | 33 | 29 | 10 | 9 | 38 | 3628 | 364 |

**Моніторинг успішності учнів ДПЗЛ за рік 2016-2017 н.р.**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  № групи | Професія |  К-ть учнів на 27.06.2017 | Рівні успішності | % якості | Пропуски |
| Початковий1-3  | Середній4-6  | Достатній7-9  | Високий10-12  | Всьогогодин | Без п/п |
|  | % |  | % |  | % |  | % |
| 9 | Контролер-касир. Касир квитковий. Провідник пасажирського вагона. | 22 | - | - | 18 | 82 | 4 | 18 | - | - | 18 | 2846 | 401 |
| 7 | Слюсар з ремонту рухомого складу. Машиніст тепловоза. Машиніст електровоза. | 25 | - | - | 20 | 80 | 5 | 20 | - | - | 20 | 3003 | 168 |
| 8 | 24 | - | - | 21 | 87 | 3 | 13 | - | - | 13 | 2947 | 406 |
| **Всього по І курсу** | 71 | - | - | 59 | 83 | 12 | 17 | - | - | 17 | 9796 | 975 |
| 11 | Контролер-касир. Касир квитковий. Провідник пасажирського вагона. | 20 | - | - | 13 | 65 | 7 | 35 | - | - | 35 | 3073 | 210 |
| 12 | Слюсар з ремонту рухомого складу. Машиніст тепловоза. Машиніст електровоза. | 20 | - | - | 13 | 65 | 7 | 35 | - | - | 35 | 3003 | 266 |
| 13 | 24 | - | - | 16 | 67 | 8 | 33 | - | - | 33 | 4389 | 1302 |
| **Всього по ІІ курсу** | 64 | - | - | 42 | 66 | 22 | 34 | - | - | 34 | 10465 | 1778 |
| 6 | Контролер-касир. Касир квитковий. Провідник пасажирського вагона. | 29 | - | - | 16 | 55 | 11 | 38 | 2 | 7 | 45 | 3330 | 604 |
| 14 | Слюсар з ремонту рухомого складу. Машиніст тепловоза. Машиніст електровоза. | 25 | - | - | 22 | 88 | 3 | 12 | - | - | 12 | 753 | 95 |
| 15 | 26 | - | - | 21 | 81 | 5 | 19 | - | - | 19 | 742 | 147 |
| **Всього по ІІІ курсу** | 80 | - | - | 59 | 73 | 19 | 24 | 2 | 3 | 27 | 4825 | 846 |
| 1 | Слюсар з ремонту рухомого складу. Машиніст тепловоза. Машиніст електровоза. | 19 | - | - | 11 | 58 | 8 | 42 | - | - | 42 | 1162 | 630 |
| 2 | 25 | - | - | 21 | 84 | 4 | 16 | - | - | 16 | 266 | 133 |
| 3 | Контролер-касир. Касир квитковий. Провідник пасажирського вагона. | 28 | - | - | 17 | 61 | 6 | 21 | 5 | 18 | 39 | 637 | 91 |
| **Всього по IV курсу** | 72 | - | - | 49 | 68 | 18 | 25 | 5 | 7 | 32 | 2065 | 854 |
| 4 | Контролер-касир. Касир квитковий. Провідник пасажирського вагона. | 27 | - | - | 18 | 66 | 7 | 26 | 2 | 8 | 34 | 4017 | 231 |
| 5 | Слюсар з ремонту рухомого складу. Машиніст тепловоза. Машиніст електровоза. | 22 | - | - | 11 | 50 | 7 | 32 | 4 | 18 | 50 | 595 | 287 |
| 10 | Контролер-касир. Касир квитковий. Провідник пасажирського вагона. | 32 | - | - | 20 | 62,5 | 9 | 28 | 3 | 9,5 | 37,5 | 805 | 154 |
| 16 | Слюсар з ремонту рухомого складу. | 27 | - | - | 18 | 67 | 9 | 33 | - | - | 33 | 3430 | 224 |
| 17 | Слюсар з ремонту рухомого складу. Машиніст тепловоза. Машиніст електровоза. | 20 | - | - | 11 | 55 | 7 | 35 | 2 | 10 | 45 | 3535 | 140 |
|  |
| **Всього по групах ТУ** | 128 | - | - | 78 | 60 | 39 | 31 | 11 | 9 | 40 | 12382 | 1036 |

**Моніторинг успішності учнів ДПЗЛ за ІІ семестр 2016-2017 н.р.**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  № групи | Професія |  К-ть учнів на 28.12.2016 | Рівні успішності | % якості | Пропуски |
| Початковий1-3  | Середній4-6  | Достатній7-9  | Високий10-12  | Всьогогодин | Без п/п |
|  | % |  | % |  | % |  | % |
| 9 | Контролер-касир. Касир квитковий. Провідник пасажирського вагона. | 22 | - | - | 16 | 73 | 6 | 27 | - | - | 27 | 1467 | 204 |
| 7 | Слюсар з ремонту рухомого складу. Машиніст тепловоза. Машиніст електровоза. | 25 | - | - | 20 | 80 | 5 | 20 | - | - | 20 | 1603 | 119 |
| 8 | 24 | - | - | 21 | 87 | 3 | 13 | - | - | 13 | 1393 | 189 |
| **Всього по І курсу** | 71 | - | - | 57 | 80 | 14 | 20 | - | - | 20 | 4463 | 512 |
| 11 | Контролер-касир. Касир квитковий. Провідник пасажирського вагона. | 20 | - | - | 13 | 65 | 7 | 35 | - | - | 35 | 679 | 77 |
| 12 | Слюсар з ремонту рухомого складу. Машиніст тепловоза. Машиніст електровоза. | 20 | - | - | 13 | 65 | 7 | 35 | - | - | 35 | 1435 | 147 |
| 13 | 24 | - | - | 17 | 71 | 7 | 25 | - | - | 29 | 1806 | 619 |
| **Всього по ІІ курсу** | 64 | - | - | 43 | 67 | 21 | 33 | - | - | 33 | 3920 | 843 |
| 6 | Контролер-касир. Касир квитковий. Провідник пасажирського вагона. | 31 | - | - | 18 | 58 | 10 | 32 | 3 | 10 | 42 | 901 | 184 |
| 14 | Слюсар з ремонту рухомого складу. Машиніст тепловоза. Машиніст електровоза. | 25 | - | - | 22 | 88 | 3 | 12 | - | - | 12 | 483 | 48 |
| 15 | 26 | - | - | 21 | 81 | 5 | 19 | - | - | 19 | 305 | 63 |
| **Всього по ІІІ курсу** | 82 | - | - | 61 | 74 | 18 | 22 | 3 | 4 | 26 | 1689 | 295 |
| 1 | Слюсар з ремонту рухомого складу. Машиніст тепловоза. Машиніст електровоза. | 19 | - | - | 11 | 58 | 8 | 42 | - | - | 42 | 1162 | 630 |
| 2 | 25 | - | - | 21 | 84 | 4 | 16 | - | - | 16 | 266 | 133 |
| 3 | Контролер-касир. Касир квитковий. Провідник пасажирського вагона. | 28 | - | - | 17 | 61 | 6 | 21 | 5 | 18 | 39 | 637 | 91 |
| **Всього по IV курсу** | 72 | - | - | 49 | 68 | 18 | 25 | 5 | 7 | 32 | 2065 | 854 |
| 4 | Контролер-касир. Касир квитковий. Провідник пасажирського вагона. | 27 | - | - | 18 | 67 | 6 | 22 | 3 | 11 | 33 | 1582 | 161 |
| 5 | Слюсар з ремонту рухомого складу. Машиніст тепловоза. Машиніст електровоза. | 22 | - | - | 11 | 50 | 7 | 32 | 4 | 18 | 50 | 595 | 287 |
| 10 | Контролер-касир. Касир квитковий. Провідник пасажирського вагона. | 32 | - | - | 20 | 62,5 | 9 | 28 | 3 | 9,5 | 37,5 | 805 | 154 |
| 16 | Слюсар з ремонту рухомого складу. | 27 | - | - | 21 | 78 | 6 | 22 | - | - | 22 | 1771 | 112 |
| 17 | Слюсар з ремонту рухомого складу. Машиніст тепловоза. Машиніст електровоза. | 20 | - | - | 13 | 65 | 5 | 25 | 2 | 10 | 35 | 1519 | 49 |
| **Всього по групах ТУ** | 128 | - | - | 83 | 65 | 33 | 26 | 12 | 9 | 35 | 6272 | 763 |

**Моніторинг успішності учнів ДПЗЛ за І семестр 2016-2017 н.р.**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  № групи | Професія |  К-ть учнів на 28.12.2016 | Рівні успішності | % якості | Пропуски |
| Початковий1-3  | Середній4-6  | Достатній7-9  | Високий10-12  | Всьогогодин | Без п/п |
|  | % |  | % |  | % |  | % |
| 9 | Контролер-касир. Касир квитковий. Провідник пасажирського вагона. | 20 | 1 | 5 | 17 | 85 | 2 | 10 | - | - | 10 | 1379 | 197 |
| 7 | Слюсар з ремонту рухомого складу. Машиніст тепловоза. Машиніст електровоза. | 25 | - | - | 22 | 88 | 3 | 12 | - | - | 12 | 1449 | 49 |
| 8 | 24 | 1 | 4 | 21 | 88 | 2 | 8 | - | - | 8 | 1666 | 140 |
| **Всього по І курсу** | 69 | 2 | 3 | 60 | 87 | 7 | 10 | - | - | 10 | 4494 | 386 |
| 11 | Контролер-касир. Касир квитковий. Провідник пасажирського вагона. | 22 | - | - | 16 | 72,7 | 6 | 27,3 | - | - | 27,3 | 2380 | 119 |
| 12 | Слюсар з ремонту рухомого складу. Машиніст тепловоза. Машиніст електровоза. | 21 | 1 | 5 | 12 | 57 | 8 | 38 | - | - | 38 | 1568 | 119 |
| 13 | 23 | 1 | 4 | 15 | 65,6 | 7 | 30,4 | - | - | 30,4 | 2583 | 686 |
| **Всього по ІІ курсу** | 66 | 2 | 3 | 43 | 65 | 21 | 32 | - | - | 32 | 6531 | 924 |
| 6 | Контролер-касир. Касир квитковий. Провідник пасажирського вагона. | 31 | - | - | 20 | 65 | 9 | 29 | 2 | 6 | 35 | 2009 | 420 |
| 14 | Слюсар з ремонту рухомого складу. Машиніст тепловоза. Машиніст електровоза. | 26 | - | - | 23 | 89 | 2 | 8 | 1 | 3 | 12 | 483 | 48 |
| 15 | 26 | - | - | 21 | 81 | 5 | 19 | - | - | 19 | 3038 | 588 |
| **Всього по ІІІ курсу** | 83 | - | - |  64 | 77 | 16 | 19 | 3 | 4 | 23 | 5530 | 1056 |
| 1 | Слюсар з ремонту рухомого складу. Машиніст тепловоза. Машиніст електровоза. | 19 | - | - | 11 | 58 | 8 | 42 | - | - | 42 | 1162 | 630 |
| 2 | 25 | - | - | 21 | 84 | 4 | 16 | - | - | 16 | 266 | 133 |
| 3 | Контролер-касир. Касир квитковий. Провідник пасажирського вагона. | 28 | - | - | 17 | 61 | 6 | 21 | 5 | 18 | 39 | 637 | 91 |
| **Всього по IV курсу** | 72 | - | - | 49 | 68 | 18 | 25 | 5 | 7 | 32 | 2065 | 854 |
| 4 | Контролер-касир. Касир квитковий. Провідник пасажирського вагона. | 29 | 1 | 4 | 17 | 5 8 | 11 | 38 | - | - | 38 | 2849 | 175 |
| 5 | Слюсар з ремонту рухомого складу. Машиніст тепловоза. Машиніст електровоза. | 22 | - | - | 11 | 50 | 7 | 32 | 4 | 18 | 50 | 595 | 287 |
| 10 | Контролер-касир. Касир квитковий. Провідник пасажирського вагона. | 32 | - | - | 20 | 62,5 | 9 | 28 | 3 | 9,5 | 37,5 | 805 | 154 |
| 16 | Слюсар з ремонту рухомого складу. | 27 | - | - | 20 | 74 | 7 | 26 | - | - | 26 | 1659 | 112 |
| 17 | Слюсар з ремонту рухомого складу. Машиніст тепловоза. Машиніст електровоза. | 20 | - | - | 11 | 55 | 7 | 35 | 2 | 10 | 45 | 2016 | 91 |
| **Всього по групах ТУ** | 130 | 1 | 1 | 79 | 61 | 41 | 32 | 9 | 7 | 39 | 7924 | 819 |

 **Моніторинг успішності учнів ДПЗЛ за річна 2015-2016 н.р.**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  **№ групи** | **Професія** |  **К-ть учнів на**  | **Рівні успішності** | **% якості** | **Пропуски** |
| **Початковий****1-3**  | **Середній****4-6**  | **Достатній****7-9**  |  **Високий****10-12**  | **Всього****годин** | **Без п/п** |
|  | % |  | % |  | % |  | % |
| 12 | Слюсар з ремонту рухомого складу, машиніст електровоза, машиніст тепловоза  | 22 | - | - | 12 | 55 | 10 | 45 | - | - | 45 | 3504 | 144 |
| 13 | 23 | - | - | 10 | 43 | 13 | 57 | - | - | 57 | 2073 | 902 |
| 11 | Контролер-касир, касир квитковий, провідник пасажирського вагона | 22 | - | - | 11 | 50 | 11 | 50 | - | - | 50 | 5187 | 931 |
| **Всього по І курсу** | **67** |  | **-** |  | **49** |  | **51** |  | **-** | **51** |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 | Контролер-касир, касир квитковий, провідник пасажирського вагона | 31 | - | - | 10 | 32 | 20 | 65 | 1 | 3 | 69 | 3190 | - |
| 14 | Слюсар з ремонту рухомого складу, машиніст електровоза, машиніст тепловоза  | 26 | - | - | 15 | 58 | 11 | 42 | - | - | 42 | 3864 | 84 |
| 15 | 26 | - | - | 15 | 58 | 11 | 42 | - | - | 42 | 2856 | 84 |
| **Всього по ІІ курсу** | **83** |  |  |  | **49** |  | **49** |  | **2** | **51** |  |  |
| 3 | Контролер-касир, касир квитковий, провідник пасажирського вагона | 30 | - | - | 11 | 37 | 15 | 50 | 4 | 13 | 63 | 2569 | 77 |
| 1 | Слюсар з ремонту рухомого складу, машиніст електровоза, машиніст тепловоза  | 20 | 1 | 5 | 10 | 50 | 9 | 45 | - | - | 45 | 3003 | 1078 |
| 2 | 25 | 1 | 4 | 15 | 60 | 9 | 36 | - | - | 36 |  |  |
|  | **Всього по ІІІ курсу** | **75** |  | **3** |  | **49** |  | **44** |  | **4** | **48** |  |  |
| 4 | Слюсар з ремонту рухомого складу | 19 | - | - | 8 | 42 | 11 | 58 | - | - | 58 |  |  |
| 10 | Контролер-касир, касир квитковий, провідник пасажирського вагона | 34 | - | - | 15 | 44 | 16 | 47 | 3 | 9 | 56 | 4123 | 91 |
| 5 | Слюсар з ремонту рухомого складу, машиніст електровоза, машиніст тепловоза | 24 |  |  | 8 | 33 | 13 | 54 | 3 | 13 | 67 | 1134 | - |
| **Всього по групам ТУ** | **77** |  |  |  | **40** |  | **53** |  | **7** | **60** |  |  |
| **Всього по ДПЗЛ** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Заступник директора з НР

**Моніторинг успішності учнів ДПЗЛ за річна 2014-2015 н.р.**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  **№ групи** | **Професія** |  **К-ть учнів на**  | **Рівні успішності** | **% якості** | **Пропуски** |
| **Початковий****1-3**  | **Середній****4-6**  | **Достатній****7-9**  |  **Високий****10-12**  | **Всього****годин** | **Без п/п** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| 14 | Слюсар з ремонту рухомого складу, машиніст електровоза, машиніст тепловоза  | 26 | - | - | 19 | 73 | 6 | 23 | 1 | 4 | 27 | 4375 | 625 |
| 15 | 28 | - | - | 18 | 64 | 10 | 36 | - | - | 36 | 3535 | 49 |
| 6 | Контролер-касир, касир квитковий, провідник пасажирського вагона | 31 |  |  | 18 | 59 | 12 | 39 | 1 | 3 | 42 | 3652 | 390 |
| **Всього по І курсу** | **85** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | Контролер-касир, касир квитковий, провідник пасажирського вагона | 30 | - | - | 21 | 70 | 7 | 23 | 2 | 7 | 30 | 659 | 23 |
| 1 | Слюсар з ремонту рухомого складу, машиніст електровоза, машиніст тепловоза | 21 | - | - | 14 | 67 | 7 | 33 | - | - | 33 | 3933 | 413 |
| 2 | 27 | 1 | 3 | 22 | 82 | 4 | 15 | - | - | 15 | 1239 | 140 |
| **Всього по ІІ курсу** | **78** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 11 | Контролер-касир, касир квитковий, провідник пасажирського вагона | 32 | - | - | 22 | 69 | 8 | 25 | 2 | 6 | 31 | 2114 | 518 |
| 12 | Слюсар з ремонту рухомого складу, машиніст електровоза, машиніст тепловоза  | 29 | - | - | 23 | 79 | 2 | 7 | 4 | 14 | 21 | 644 | 154 |
| 13 | 23 | - | - | 14 | 61 | 7 | 30 | 2 | 9 | 39 | 1610 | 518 |
|  | **Всього по ІІІ курсу** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10 | Слюсар з ремонту рухомого складу | 28 | - | - | 19 | 68 | 3 | 11 | 6 | 21 | 32 | 515 | 34 |
| 17 | Контролер-касир, касир квитковий, провідник пасажирського вагона | 22 |  |  | 14 | 64 | 4 | 18 | 4 | 18 | 36 | 2460 | 289 |
| 7 | 23 |  |  | 12 | 52 | 8 | 35 | 3 | 13 | 48 | 2352 | 210 |
| 8 | Слюсар з ремонту рухомого складу, машиніст електровоза, машиніст тепловоза | 22 |  |  | 6 | 27 | 10 | 46 | 6 | 27 | 73 | 1517 | - |
| 9 | 22 |  |  | 11 | 50 | 8 | 36 | 3 | 14 | 50 | 2499 | 133 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Всього по групам ТУ** | **117** |  |  |  | **52** |  | **28** |  | **20** | **48** |  |  |
| **Всього по ДПЗЛ** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Заступник директора з НР

**ДОДАТОК 1**

**Моніторинг успішності учнів ДПЗЛ за 2012-2013 н.р.**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  **№ групи** | Професія |  К-ть учнів на 30.06.13 | Рівні успішності | % якості | Пропуски |
| Початковий1-3  | Середній4-6  | Достатній7-9  | Високий10-12  | Всьогогодин | Без п/п |
| К-ть | **%** | К-ть | % | К-ть | % | К-ть | **%** |
| **11** | Провідник пасажирського вагона, касир квитковий | 29 | - | **-** | 25 | **86** | 4 | **14** | - | **-** | **14** | 4888 | 1385 |
| **12** | Слюсар з ремонту рухомого складу, оглядач-ремонтник вагонів | 29 | 4 | **14** | 18 | **62** | 6 | **21** | 1 | **3** | **24** | 1931 | 455 |
| **13** | 28 | 4 | **14** | 20 | **72** | 4 | **14** | - | **-** | **14** | 3720 | 2580 |
| **Всього по І курсу** | **86** | **8** | **9** | **63** | **73** | **14** | **16** | **1** | **1** | **17** | **3513** | **1473** |
| **6** | Провідник пасажирського вагона, касир квитковий | 33 | 1 | **3** | 22 | **67** | 9 | **27** | 1 | **3** | **30** | 5879 | 2124 |
| **7** | 35 | - | **-** | 23 | **66** | 11 | **31** | 1 | **3** | **34** | 4809 | 1176 |
| **8** | Слюсар з ремонту рухомого складу, оглядач-ремонтник вагонів | 25 | - | **-** | 20 | **80** | 5 | **20** | - | **-** | **20** | 4088 | 1911 |
| **9** | 25 | - | **-** | 15 | **60** | 9 | **36** | 1 | **4** | **40** | 2919 | 161 |
| **10** | 25 | - | **-** | 20 | **80** | 4 | **16** | 1 | **4** | **20** | 4757 | 1057 |
| **Всього по ІІ курсу** | **143** | **1** | **1** | **100** | **71** | **38** | **26** | **4** | **3** | **29** | **4490** | **1286** |
| **1** | Електромонтер з ремонту та електроустаткування | 28 | - | - | 18 | **64** | 10 | **36** | - | **-** | **36** | 3293 | 924 |
| **2** | Провідник пасажирського вагона, касир квитковий | 32 | - | - | 24 | **75** | 6 | **19** | 2 | **6** | **25** | 1649 | 306 |
| **3** | 32 | - | - | 21 | **66** | 9 | **28** | 2 | **6** | **34** | 2996 | 1540 |
| **4** | Слюсар з ремонту рухомого складу, оглядач-ремонтник вагонів | 32 | - | - | 25 | **78** | 7 | **22** | - | **-** | **22** | 2772 | 1526 |
| **5** | 33 | - | - | 15 | **45** | 17 | **51** | 1 | **4** | **55** | 1764 | 224 |
| **Всього по ІІІ курсу** | **157** | **-** | **-** | **103** | **66** | **49** | **31** | **5** | **3** | **34** | **2495** | **904** |
| **14** | Монтер колії | 23 | - | - | 16 | **69** | 7 | **31** | - | **-** | **31** | 3052 | 1827 |
| **15** | Слюсар з ремонту рухомого складу, машиніст електровоза | 28 | - | - | 12 | **43** | 7 | **25** | 9 | **32** | **57** | 2800 | 1120 |
| **16** | Слюсар з ремонту рухомого складу, машиніст електровоза | 22 | - | - | - | **-** | 17 | **77** | 5 | **23** | **100** | 959 | 287 |
| **17** | Слюсар з ремонту рухомого складу | 29 | - | - | 17 | **59** | 12 | **41** | - | **-** | **41** | 3381 | 1449 |
| **18** | Провідник пасажирського вагона, касир квитковий | 29 | - | - | 17 | **59** | 10 | **34** | 2 | **7** | **41** | **4130** | **2072** |
| **Всього по групам ТУ** | **109** | **-** | **-** | **62** | **46** | **53** | **42** | **16** | **12** | **54** | **2864** | **1351** |
| **Всього по ДПЗЛ** | **504** | **9** | **2%** | **328** | **65%** | **154** | **29%** | **26** | **5%** | **34%** | **13362** | **5028** |

 В.о. заступника директора з НР Ю.Є. Коношко

 **ДОДАТОК 1**

**Моніторинг успішності учнів ДПЗЛ за 2010-2011 н.р.**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  **№ групи** | Професія |  К-ть учнів на 30.06.11 | Рівні успішності | % якості | Пропуски |
| Початковий1-3  | Середній4-6  | Достатній7-9  | Високий10-12  | Всьогогодин | Без п/п |
| К-ть | **%** | К-ть | % | К-ть | % | К-ть | **%** |
| **1** | Електромонтер з ремонту та електроустаткування | 30 | 1 | 3 | 27 | **90,5** | 2 | **6,5** | - | **-** | **6,5** | 5674 | 1455 |
| **2** | Провідник пасажирського вагона, касир квитковий | 35 | 2 |  | 27 |  | 6 |  | - | **-** |  | 2076 | 1098 |
| **3** | 37 | - | - | 27 |  | 9 |  | 1 |  |  | 349 | 84 |
| **4** | Слюсар з ремонту рухомого складу, оглядач-ремонтник вагонів | 32 | - | - | 28 |  | 4 |  | - | **-** |  | 420 | 37 |
| **5** | 34 | - | - | 17 | **50** | 17 | **50** | - | **-** |  | 2230 | 120 |
| **Всього по І курсу** | **168** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **14** | Провідник пасажирського вагона, касир квитковий | 28 | - | - | 13 |  | 14 |  | 1 |  |  | 4755 | 897 |
| **15** | Слюсар з ремонту рухомого складу, оглядач-ремонтник вагонів | 17 | - | - | 15 |  | 2 |  | - | **-** |  | 1309 | 616 |
| **6** |  | 26 | - | - | 15 |  | 6 |  | 5 |  |  | 191 | 43 |
| **9** |  | 24 | - | - | 11 |  | 13 |  | - | **-** |  | 395 | 253 |
| **16** |  | 26 | - | - | 16 |  | 9 |  | 1 |  |  | 590 | 77 |
| **10** |  | 24 | - | - | 10 |  | 11 |  | 3 |  |  | 1196 | 98 |
| **11** |  | 33 | - | - | 20 |  | 10 |  | 3 |  |  | 1864 | 98 |
| **12** |  | 29 | - | - | 19 |  | 5 |  | 5 |  |  | 756 | 154 |
| **13** |  | 28 | - | - | 20 |  | 8 |  | 2 |  |  | 1792 | 840 |
| **17** |  | 30 | 2 |  | 20 |  | 5 |  | 3 |  |  | 225 | 76 |
| **Всього по групам ТУ** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Всього по ДПЗЛ** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

 В.о. заступника директора з НР Ю.Є. Коношко

 **ДОДАТОК 2**

 Моніторинг навчальних досягнень учнів за 2012-2013 н.р. показав, що ряд учнів мають по 1-2 оцінки, нижчих від основного рівня успішності. Наприклад:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ груп** | **ПІП учня** | **Предмет, бал** | **Викладач** | **Керівники групи** |
| 1 | Заєць О. | Читання креслення – 6  | Дубовик Т.В. | Татарінова В.О. |
|  |  Каніболоцький Р. | Технічне креслення - 5 | Дубовик Т.В. |
|  | Чуб О. | Читання креслення – 6,Технічне креслення - 6 | Дубовик Т.В. |
|  | Шуклінов Є. | Технічне креслення - 6 | Дубовик Т.В. |
| 2 | Бурчак О. | Б/Е пасажир. вагонів-6 |  Тимощенко В.В | Шаповалова А.В. |
|  | Гречко П. | Транспорт. географія-6, ППП - 6 | Мрочко О.В. Болотова Д.М. |
|  | Денисюк А. | ПТЕ | Рибак С.М. |
| 10 | Репан Б. | Інформ. технології - 6 | Медведська Ж.В | Слєпцова Г.О., Воловод С.О. |
|  | Сизоненко А. | Електротехніка - 6 | Калиста Т.В. |
| 11 | Кравчук О. | Інформатика - 6 | Медведська Ж.В | Шаповалова А.В., Аболєшева В.Ю. |
|  | Малишко О.  | Комерц. експлуатація-7Охорона праці - 9  | Тимощенко В.ВКуценко О.Ф. |
|  | Цуканов В. | Інформатика – 6,Комерц. експлуатація-6 | Медведська Ж.ВТимощенко В.В |
| 12 | Гурєв М. | Електроматеріалознавство - 6 | Калиста Т.В. | Денисенко О.М.Баранецька О.В. |
| 13 | Колач І. | Фізика - 6 | Каплун О.С. | Єськіна В.В.Бондаренко Д.В. |
|  | Слічко Д. |  Українська література-6 | Денисенко О.М. |
| 14 | Власенко Р. | ЗКЗ - 6 | Жолобецька Л.І. | Баранецька О.В. |
|  | Гонтарь Р. | ЗКЗ - 6ПТЕ - 6 | Жолобецька Л.І.Жолобецька Л.І. |
|  |  Крижановський Р | Матеріалознавство - 5 | Калиста Т.В. |
|  | Свередюк Д.  | Основи прав. знань - 6 | Сотнікова Л.І. |
|  |  | ПТЕ - 6 | Жолобецька Л.І. |
|  | Фільов А. | ЗКЗ - 6 | Жолобецька Л.І. |
|  |  | Охорона праці - 6 | Арабідзе В.В. |
|  | Черепко А. | ПТЕ - 6 | Жолобецька Л.І. |
|  | Шеремет Б. | Основи прав. знань - 6 | Сотнікова Л.І. |
|  |  | ЗКЗ - 6 | Жолобецька Л.І. |
| 15 | Гончар О. | Основи прав. знань-6 | Сотнікова Л.І. | Зарецький А.С.Колесник Л.М. |
|  |  | Осн. гал. економіки - 6 | Ломова Ю.В. |
|  | Дідович О. | Автогальма - 6 | Болотова Д.В. |
|  | Малинка Б. | Автогальма - 6  | Болотова Д.В. |
|  | Тетерятник В. | ЗКЗ - 6 | Жолобецька Л.І. |
|  | Ткаченко М. | Автогальма - 6 | Болотова Д.В. |
|  | Шашко О. | Автогальма - 6 | Болотова Д.В. |
|  |  | Електротехніка - 6 | Калиста Т.В. |
| 16 | Погорілий В. | Євровибір - 6 | Колесник Л.М. |
| 17 | Калистий В. | Б/Р електровоза - 6 | Слєпцова Г.О. | Маринич О.М. |
|  |  | ЗКЗ - 6 | Жолобецька Л.І. |
| 18 | Баранова Г. | Б/Е пас вагонів - 6 | Тимощенко В.В. | Радько І.П. |
|  | Путішина В. | ПТЕ - 6 | Рибак С.М. |
|  |  | ЗКЗ - 6 | Рибак с.м. |

Всього учнів: 32 учня, з них 4 учня – потенційні відмінники.