

Урок № 34 Перевозка грузов железнодорожным транспортом

Международные ЖД грузоперевозки – самый надежный, недорогой и безопасный вид перевозок. Данный тип доставки грузов имеет ряд преимуществ по сравнению с авиадоставкой, доставкой по морю и даже автоперевозкой. Составы практически не зависят от погодных условий, быстро двигаются и позволяют рассчитать стоимость услуг удовлетворяя запрос по каждой, конкретной поставке. На сегодняшний день международные железнодорожные перевозки грузов, абсолютно оправданно занимают существенную нишу в области транспортировки товаров и грузов. Также, при помощи перевозки грузов по железной дороге можно перевезти практически любой тип груза – от сыпучих материалов до продуктов питания. Современные рефрижераторные вагоны позволят сохранить качество скоропортящихся продуктов и при этом сэкономить. Стоимость железнодорожных грузовых перевозок является достаточно небольшой благодаря очень высокой грузоподъемности. Железнодорожным транспортом осуществляется большая часть общих грузоперевозок по стране, объемы которой на порядок превосходят другие виды транспорта.

Грузовые ЖД перевозки Планируя грузоперевозки жд транспортом учитывается следующее:

- Железнодорожные перевозки грузов хорошо подходят для поставок на большие расстояния жидких и насыпных грузов, а также тяжелой техники, контейнеров.
- Железнодорожный транспорт при хорошей логистике можно существенно увеличить гибкость организации, не уменьшив при этом его преобладающую над другими эффективность и завидную стабильность сообщения. Так контейнер, прибывший в порт, перегружают на автомобиль, доставляют до жд станции, и далее он следует до места назначения, где будет произведена разгрузка, или еще раз потребуется автомобиль. Такая комплексная организация перевозок позволяет оптимизировать стоимость и время доставки грузов.

Существует большое количество специализированных жд вагонов, но все-таки для большей части грузов используют универсальные вагоны трех основных видов: крытые, полувагоны и открытые платформы.

В крытых вагонах перевозят грузы, чувствительные к природным факторам, метеоусловиям, которые могут быть повреждены дождем, морозом, а порой и солнцем. Чаще всего это зерно, сахар, бумажные изделия, продукция легкой промышленности. Крытые вагоны такие же надежные, как и контейнеры, однако им не хватает мобильности.

Грузы, которые не боятся атмосферных явлений, перевозят в полувагонах и на платформах. Это могут быть стройматериалы, металлопрокат, древесина, уголь. Платформы удобны также для крупногабаритных механизмов, автомобилей, спецтехники. Но главное использования платформ — для контейнеров.