

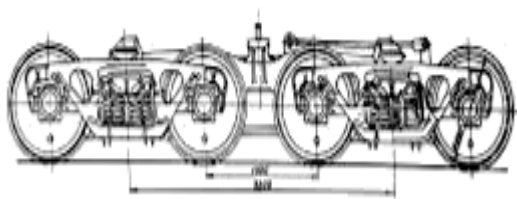
Тема 4. Візки вантажних вагонів.

Запам'ятай !

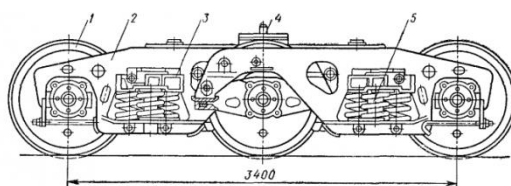
Візки вагонів відносяться до ходових частин і служать для:

- напрямку вагонів по рейковому шляху;
- розподілу і передачі навантаження від кузова вагона на шлях - сприйняття тягових і гальмівних сил;
- забезпечення руху вагона з мінімальним опором і необхідною плавністю ходу;
- конструкція візків повинна забезпечувати зручне технічне обслуговування в експлуатації, швидку заміну пошкоджених деталей, а головне - безпеку руху.

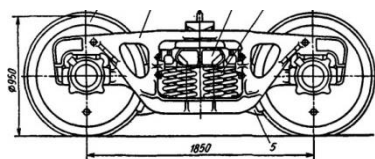
Завдання 4.1. Назвіть типи візків на малюнку 21.А); Б); В); Г). Підпишіть їх.



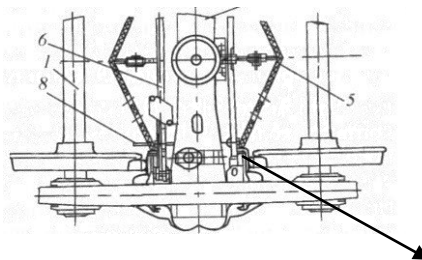
А _____.



Б _____.



В _____.



Г _____ пружньо - катковий ковзун.

Мал.21. А); Б); В); Г).

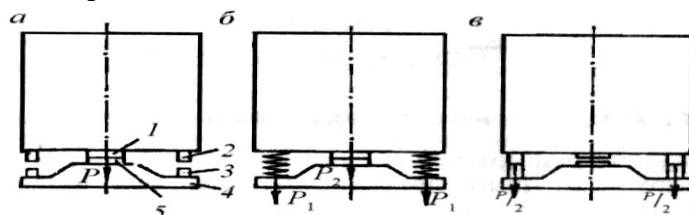
Завдання 4.2. Дайте відповідь на питання: усі вантажні візки поділяються:

- За призначенням на: _____.

-За числом вісей в пасажирських вагонах _____; в вантажних вагонах _____.

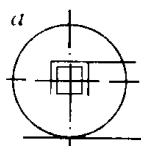
-За способом передачі навантаження від кузова вагона на візки вантажних та пасажирських вагонів розрізняють (виберіть і поставте в пропущені місця з мал.22 а, б, в):

_____ через під'ятник і підп'ятник; _____ підп'ятник і пружні ковзуни; через _____ ковзуни.



Мал.22. Схеми спирання кузова на візки.

- За способом зв'язку рами з буксами:



в вантажних вагонах з _____ зв'язком (Мал. а.);



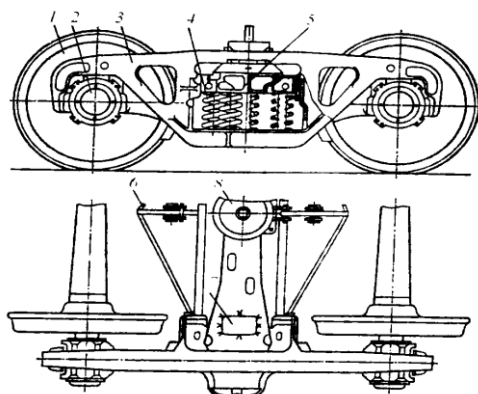
в пасажирських з _____ зв'язком (Мал. б) _____

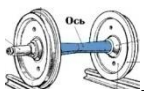
Завдання 4.3. Заповніть Таблицю 5, зробивши технічну характеристику візків вантажних вагонів, зображених на малюнках 21. А, Б, В, Г.

Таблиця 5.

Показник	Мал.А (Модель)	Мал.Б Модель	Мал. В Модель	Мал.Г Модель
				
Число вісей				
База, мм (див Мал.21.)				
Конструкційна швидкість, км / год				
Наявність пружньо - каткового ковзуна				
Наявність з'єднувальної балки				
Наявність балансирів				
Збільшений підп'ятник до 500 мм				
Наявність 4 бічних балок.				
Передача навантаження через підп'ятник і підп'ятник				

Завдання 4.4. Назвіть назву частин візка 18-100 і поставте з Мал. 23 відповідний їм номер.



№ _____ двух  _____;

№ _____ чотирьох  _____;

№ _____ двух комплектів  _____;

№ _____ дві _____ ;



Мал.23.

№ _____ . _____ ;



№ _____ . _____ ;



№ _____ .чотири _____ ;



№ _____ . _____ ,



Запам'ятай ! Різниця баз бічних рам в одному візку не повинна перевищувати 2 мм. На бічній рамі відливають номер заводу - виготовлювача, дату виготовлення, порядковий номер візка, а також набивають клейма приймання та приладдя держави-власнику. Олійною фарбою на верхньому поясі наносять першу і три останні цифри номера вагона.