

Завдання для дистанційного навчання з предмету «Гальма рухомого складу та автогальма» для здобувачів освіти *Дніпровського професійного залізничного ліцею* за курсами:

Група 1, 2

Курс 3

Тема: Контрольна перевірка гальм

1. *Вивчення теоретичної частини (ЦТ-ЦВ-ЦЛ 0015, розділ 19)*

Загальні положення

1. *Контрольну перевірку гальм у поїзді (крім МВРС) проводять за заявкою машиніста чи працівника вагонного і пасажирського господарств на проміжній станції (при неефективних гальмах, неодноразовому спрацюванні гальм) чи на станціях із ПТО вагонів (розривання автозчепних пристроїв, заклинення колісних пар, невідпускання гальм тощо) у пунктах зміни локомотивних бригад у випадках незадовільної дії гальм на шляху прямування, якщо не виявлено причину без такої перевірки.*

За незадовільної роботи гальм машиніст зобов'язаний заявити поїзному диспетчеру (старшому дорожньому диспетчеру) безпосередньо або через чергового по станції про необхідність проведення контрольної перевірки. Вимогу про проведення контрольної перевірки гальм поїзний диспетчер записує в журнал руху поїздів, де вказує час одержання заявки, номер поїзда та прізвище машиніста. Враховуючи профіль колії і забезпечення безпеки руху, машиніст і поїзний диспетчер разом визначають станцію, на якій буде проведена контрольна перевірка і порядок прямування поїзда до цієї станції. Якщо до пункту проведення контрольної перевірки поїзду потрібно проїхати більше одного перегона і заявка містить повідомлення про низьку ефективність дії гальм, то поїзний диспетчер зобов'язаний передати всім попутнім черговим по станції зареєстрований наказ про особливий режим прямування цього поїзда. Для організації проведення контрольної перевірки гальм поїзний диспетчер (старший диспетчер залізниці) викликає причетних працівників станції, локомотивного, вагонного чи пасажирського господарств (перелік осіб і порядок такої перевірки встановлюються за наказом начальника залізниці).

2. Контрольну перевірку гальм проводять спільно працівники вагонного (пасажирського) і локомотивного господарств. За необхідності в перевірці беруть участь керівники станції, дирекції з перевезення пасажирів, ревізорський апарат, начальник поїзда. *При цьому перевіряється технічний стан гальмівного обладнання поїзда чи окремого вагона. Перевірка проводиться без відчеплення локомотива від поїзда, в якому незадовільно діяли гальма.* За необхідності контрольна перевірка гальм може бути додатково проведена і на шляху прямування (ефективність дії гальм, плавність гальмування, правильність управління гальмами згідно з даними швидкостемірної стрічки). Черговість та обсяг контрольної перевірки гальм визначають працівники, які її проводять, виходячи з причин, що викликали необхідність перевірки.

3. За результатами контрольної перевірки складається акт

ДОДАТОК 4

Акт контрольної перевірки гальм

" ____ " _____ 200__ р.

Станція _____

1. Поїзд № _____ вагою _____ тс, всього осей _____ локомотив, серія № _____
2. Станція, де виконувалось повне випробування гальм і ви дана довідка форми ВУ-45 _____
3. Зарядний тиск у гальмівній магістралі локомотива і хвостового вагона _____ кгс/см².
4. Щільність постачальної мережі _____, гальмівної мережі локомотива, щільність зрівнювального резервуара крана машиніста _____.
5. Стабільність підтримки тиску в ГМ при поїзному положенні ручки і перекриті з живленням після ступеня гальмування _____.
6. Час ліквідації понадзарядного тиску на 0,2 кгс/см² _____ с.
7. Підвищений тиску в зрівнювальному резервуарі після зниження тиску в ньому на 1,5 кгс/см² і переведення ручки в положення IV с.
8. Прохідність повітря через блокувальний пристрій №367 _____ С
9. Щільність гальмівної мережі поїзда: пасажирського _____ с, вантажного при поїзному положенні ручки _____ с.
- 10.* На вантажних вагонах увімкнення вантажних режимів у відповідності з завантаженням, увімкнення гірського і рівнинного режимів; на пасажирських вагонах увімкнення короткосоставного і довгосоставного режимів. _____.
- 11.* Встановлення композиційних і чавунних колодок у відповідності з розташуванням валиків у отворах затяжок горизонтальних важелів і розташування колодок на поверхні кочення коліс _____.
- 12.* Вагони з вимкненим гальмом _____.
- 13.* Вагони, гальма яких увімкнені, але не прийшли в дію чи самовільно відпустилися _____.
- 14.* Величина виходу штоків гальмівних циліндрів при повному службовому гальмуванні _____ мм

на пасажирських вагонах з авторегулятором, розмір "А" при ПСТ _____.

15. Час відпускання хвостової групи вагонів _____ с.

16. Дія електропневматичного гальма з перевіркою цілісності електричної мережі ЕПГ в составі, напруга постійного струму при гальмівних положеннях РКМ на локомотиві і в хвостовому вагоні _____ В.

17.* У пасажирських поїздах, у складі яких знаходяться вагони з повітророзподільниками західноєвропейського типу, перевірити справність протиюзних пристроїв і швидкісних регуляторів _____.

18. Гальмівне натиснення на 100 тс ваги поїзда: дані довідки ВУ-45 _____ тс; фактичне _____ тс, визначене за результатами контрольної перевірки.

Інші дані, одержані за результатами контрольної перевірки:

Прізвища та підписи працівників, які проводили контрольну перевірку:

Примітка.

1. Акт контрольної перевірки складається під копірку в кількості екземплярів, встановленій комісією.

2. При виявленні і усуненні несправностей гальмівного обладнання машиністу локомотива видається нова довідка ВУ-45, раніше виданий оригінал довідки передається 8 локомотивне депо.

3. У пунктах акта, відмічених значком "*", слід вказати номери вагонів, гальмівне обладнання яких не відповідає вимогам цієї Інструкції.

4. До акта вносяться дані тільки тих пунктів, за якими проводилася перевірка.

2. Питання для самоперевірки

1. Коли виконують контрольну перевірку гальм?

2. Кому має повідомити машиніст про необхідність контрольної перевірки гальм?

3. Що необхідно скласти за результатами контрольної перевірки гальм?