

Завдання для дистанційного навчання з предмету «Гальма рухомого складу та автогальма» для здобувачів освіти *Дніпровського професійного залізничного ліцею* за курсами:

Група 1, 2

Курс 3

Тема: Контрольна перевірка гальм

1. *Вивчення теоретичної частини (ЦТ-ЦВ-ЦЛ 0015, розділ 19)*

Контрольна перевірка гальм на станції

1. При самовільному спрацюванні автогальм необхідно перевірити:

- ⇒ щільність гальмівної мережі поїзда та локомотива;
- ⇒ проходження повітря через блокувальний пристрій № 367.

Проходження повітря вважається нормальним, якщо при знаходженні РКМ у положенні І і відкритті кінцевого крана ГМ з боку робочої кабіни падіння тиску в головних резервуарах об'ємом 1000 л з 6,0 до 5,0 кгс/см² проходить за час не більше 12 с (компресори в цей час не працюють);

⇒ темп ліквідації понадзарядного тиску та щільність зрівнювального резервуара крана машиніста;

⇒ роботу повітророзподільників вагонів і локомотива, особливо під час ліквідації понадзарядного тиску;

⇒ стан гальмівної магістралі вагонів, виявити нещільність з'єднань труб, кранів, рукавів, кріплення головної та магістральної частин повітророзподільників.

При нормальній щільності у вузлах після зарядження ГМ слід викрутити регулювальний стакан редуктора крана машиніста на один оберт і за зменшення магістрального тиску (темп не вище 0,2 кгс/см² за 1 хв) необхідно провести легке обстукування молотком фланця з'єднання кришки і корпусу магістральної частини повітророзподільників вагонів. Спрацювання ПР від удару свідчить про наявність несправності та необхідності заміни магістральної частини.

При спрацюванні ПР у процесі зарядження ГМ чи відпускання гальм слід послідовно вимкнути ПР з голови поїзда до виявлення несправного ПР, магістральну частину якого необхідно замінити і перевірку повторити.

Якщо причину самовільного спрацювання при вищеназваних перевірках визначити не можна, то поїзд необхідно розтягнути, а роботу гальм перевіряти, починаючи від голови, по групах 5—10 вагонів із контролем самовільного спрацювання цих повітророзподільників у період ліквідації понадзарядного тиску.

Виявлені несправні повітророзподільники необхідно замінити на справні, а якщо перевірка була проведена на проміжній станції, то дозволяється відключити їх з відміткою про це в довідці ВУ-45. Порядок прямування такого поїзда до першої станції, де знаходиться ПТО вагонів, визначається за пп. 6—8 додатку 2, а також наказом начальника залізниці.

2. Питання для самоперевірки

1. Що необхідно перевіряти при самовільному спрацюванні гальм?

2. Що необхідно робити, якщо невиявлена причина самовільного спрацювання повітророзподільника

3. Де необхідно зробити відмітку про заміну несправного повітророзподільника?