

Завдання для дистанційного навчання з предмету «Правила технічної експлуатації та інструкції» для здобувачів освіти *Дніпровського професійного залізничного ліцею* за курсами:

Група 1, 2

Курс 3

Тема: **РЕГЛАМЕНТ ОСНОВНИХ ПЕРЕГОВОРІВ МАШИНІСТА ТА ЙОГО ПОМІЧНИКА ПРИ ВИКОНАННІ ПОЇЗНОЇ ТА МАНЕВРОВОЇ РОБОТИ**

1. *Вивчення теоретичної частини (ЦТ – 0107). Загальні положення.*

ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. Регламент основних переговорів при виконанні поїзної та маневрової роботи (надалі – Регламент) встановлює порядок переговорів між машиністом та помічником машиніста локомотива, моторвагонного і спеціального самохідного рухомого складу та розроблений відповідно до Правил технічної експлуатації залізниць України (далі ПТЕ) .

1.2. Цей Регламент є обов'язковим для виконання всіма працівниками локомотивних бригад залізниць України.

1.3. Нижче приведені вимоги до порядку ведення переговорів та сам регламент у табличній формі (додаток №1).

ПОРЯДОК ПЕРЕГОВОРІВ І ДІЙ ПРИ ВІДПРАВЛЕННІ ПОЇЗДА ЗІ СТАНЦІЇ

2.1. Перед відправленням поїзда зі станції при дозволяючому показанні вихідного (маршрутного) світлофора локомотивна бригада зобов'язана виконати регламент "Хвилина готовності" у виді діалогу, при якому помічник машиніста доповідає машиністу про стан і показання приладів локомотива, наявність необхідних для прямування поїзда документів. Під час виконання регламенту "Хвилина готовності" машиніст і помічник машиніста повинні переконатися і підтвердити один одному такі дані:

- наявність поїзних документів і бланка попереджень (на проміжних станціях даний регламент виконується для збірних і вивізних поїздів у випадку зміни кількості вагонів);

- наявність виписки з бланка попереджень чи самого бланку (при видачі дубльованих попереджень) у помічника машиніста ;

- включення АЛС, приладів безпеки та радіостанції на відповідному каналі;

- наявність довідки форми ВУ-45 про забезпечення поїзда гальмами, час стоянки від останнього випробування гальм;

- відповідність номера хвостового вагона, вказаного у довідці ф. ВУ-45, поїзним документам (крім моторвагонного рухомого складу - далі МВРС, спеціального самохідного рухомого складу і резервного локомотива);

- показання локомотивного світлофора чи блоку індикації (пристрій АЛС-МУ);

- показання вихідного (маршрутного) світлофора із колії відправлення;

- встановлені швидкості руху: для цього поїзда та проходження поїзда по маршруту відправлення... км/год.

Тільки переконавшись у відповідності дозволяючого показання вихідного (маршрутного) і локомотивного світлофорів з колії відправлення та при відсутності сигналів зупинки, що подаються з колії чи поїзда, машиніст приводить поїзд у рух.

При відправленні поїзда (локомотива) з проміжних станцій виконується цей же регламент "Хвилинної готовності" в повному обсязі, крім інформації про наявність поїзних документів, бланків попереджень та довідки ф. ВУ-45 (якщо не вносились зміни в їх записи). Після стоянки поїзда на проміжних станціях менше 5 хвилин при його відправленні також не дублюється інформація про увімкнення АЛС та радіостанції.

Послідовність ведення регламенту переговорів "Хвилинної готовності" приведена в таблиці.

2.2. Після приведення поїзда в рух машиніст і помічник машиніста зобов'язані, по черзі, відкриваючи бічні вікна чи за допомогою дзеркал зворотнього виду, перевірити і доповісти один одному про відсутність (наявність) сигналів зупинки з поїзда та від інших осіб, а також про стан поїзда.

2.3. Помічник машиніста зобов'язаний доповісти машиністу про правильне приготування маршруту прямування поїзда по коліях станції в межах видимості за такою формою: "Маршрут приготовлений правильно з... колії на... колію". Машиніст, переконавшись у правильному приготуванні маршруту, повторює: "Бачу, маршрут приготовлений правильно".

Помічник машиніста зобов'язаний доповісти машиністу показання вихідного (маршрутного) світлофора повторно при його проходженні за такою формою: "Маршрутний (вихідний) сигнал з... колії (називає показання сигналу). Машиніст, переконавшись у показанні вихідного (маршрутного) світлофора, відповідає: «Бачу, вихідний (маршрутний) з... колії (називає показання сигналу)».

2. Переглянути відео за посиланням

<https://www.youtube.com/watch?v=eafWgQITW6Q>