

Написать конспект!

4. ОБОВ'ЯЗКИ ПРОВІДНИКА ПІСЛЯ ПРИБУТТЯ ПОЇЗДА В ПУНКТ ОБОРОТУ

Після прибуття до пункту обороту та висадки пасажирів із вагона провідник зобов'язаний:

- 4.1. Перевірити, чи не забули пасажирів будь-які речі. При виявленні здати їх до камери зберігання забутих речей із складанням акту згідно з вимогами Правил перевезень пасажирів, багажу, вал та жобагажу та пошти залізничним транспортом України.
- 4.2. Оглянуто внутрішнє обладнання вагона та у випадку виявлення будь-яких недоліків або несправностей заявити про це начальнику поїзда або поїзному електромеханіку.
- 4.3. Підготувати вагон до нового рейсу у відповідності до установленого порядку.
- 4.4. Упакувати використану постільну білизну в мішки та підготувати її до опломбування.
- 4.5. У пункті обороту провідникам, вільним від чергування, забороняється відлучатися з вагону по особистих справах.

5. ОБОВ'ЯЗКИ ПРОВІДНИКА ПІСЛЯ ПРИБУТТЯ ПОЇЗДА В ПУНКТ ФОРМУВАННЯ

Після прибуття поїзда до пункту формування провідник зобов'язаний:

- 5.1. Діяти згідно з п.4.1.
- 5.2. Використану та чисту постільну білизну здати в термін, передбачений технологічним процесом. У випадку, якщо даний вагон у рейс не відправляється, повністю його розкомплектувати, здати на склад майно, інвентар по документах із відміткою у маршруті. Вагон підготувати та здати для охорони.
- 5.3. Здати начальнику поїзда гроші за реалізацію платних послуг, залишок нереалізованої продукції та переносну радіостанцію.
- 5.4. Перевірити обладнання, майно, інвентар, відсутнє поповнити встановленим порядком.
- 5.5. Скласти перелік зауважень до технічного стану вагона та надати його начальнику поїзда для внесення заявки до Журналу форми ВУ-8 прийому, здачі та технічного стану обладнання пасажирського вагона.
- 5.6. При виявленні у вагоні гризунів або тарганів провідник зобов'язаний сповістити про це начальника поїзда, який повинен зробити заявку на їх знищення у санітарно-контрольний пункт (СКП) на залізничному транспорті.
- 5.7. До здачі вагона іншій бригаді після закінчення рейсу зробити прибирання у вагоні, здати вагон з подальшою відміткою у маршрутному листі начальником поїзда та пройти післярейсовий медичний огляд.
- 5.8. Здати маршрутний листок наряднику резерву провідників, в'яснити дату наступної явки на роботу і розписатися за вихід на роботу у черговий рейс.

5.9. Усі конфлікти, які виникли при здачі вагона, вирішуються начальником поїзда або керівництвом резерву провідників.

5.10. При виконанні маневрової роботи провідник повинен підняти перехідну площадку, а після завершення опустити.