

**Прочитать конспект ответить на вопросы в конце конспекта**

## **Требование к санитарному состоянию вагона.**

**В пунктах формирования** проводится полная подготовка и экипировка пассажирских вагонов, которая включает :

- Внешнюю оббивку вагонов
- Дезинфекцию
- -ремонт внутреннего оборудования
- Замену фильтров вентиляции
- Уборка внутренних помещений вагона
- Снабжение вагонов съемным оборудованием
- Продуктами чайной торговли
- Заправка водой и углем

**В пункте оборота** проводится частичная подготовка, которая включает:

Дезинфекцию туалетов и мусорных ящиков

Ремонт внутреннего оборудования

Уборка внутренних помещений вагона

Заправка водой и углем

**В пунктах формирования** проводится профилактические обработки вагонов

Дезинфекция-с целью обеззараживания вагона от инфекционного заражения.

Дезинфекционная обработка выполняется по прибытию в пункт формирования и оборота с целью обработки туалетов ,мусорозборников в каждом пассажирском составе

Дезинсекция- уничтожение насекомых которые являются переносчиками инфекционных заболеваний. Не реже 1 раза в месяц ( в зависимости от применяемых инсектицидов ) вагоны, предназначенные для организованных контингентов, должны подвергаться дезинфекции и дезинсекции до и после указанных перевозок. Внеплановая дезинфекция и дезинсекция в вагонах по эпидпоказаниям ,а также по заявке начальника поезда.

Дератизация- уничтожение мышей и крыс.

**Уборку внутренних помещений вагона проводят:**

После дезинсекции- не раньше чем через 2 часа.

После дезинфекции- не раньше чем 30 мин

**Для постельного белья и мягкого инвентаря устанавливаются виды и сроки профилактической обработки:**

1. матрасы, подушки, зимние одеяла- не реже 2 раза в год по Украине .( в поездах межгосударственных -4 раза)
2. летние одеяла по мере загрязнения- но не реже 1 раз в месяц, а зимние –не реже 2 раз в год, до и после зимы.
3. Чехлы на матрасы и подушки-по мере загрязнения но не реже 1 раз в месяц.
4. Салфетки, шторы- после каждого рейса.9 занавесок-не реже 1 раза в неделю, штор- не реже 1 раза в месяц)

**Уборка** внутренних помещений проводники снабжаются спецодеждой ( халат, резиновые перчатки), моющее, ведрами. совками. пылесосами. швабрами, горячей водой. Обязательно наличие отдельного халата и для уборки туалета.

**Уборочный инвентарь** промаркирован: « для туалета». «для пола», «+для муссора», « для полок». С последующей дезинфекцией 5 % раствором хлоромина.

**Муссор из вагона** удаляется в муссорозборки установленные на крупных станциях с надписью « для муссора». В теплый период года – не реже 1 раза в сутки, в холодный период – 1 раз в 2 дня. Сбор муссора в вагоне производится в специальную емкость или в полиэтиленовые пакеты . Накапливаемый муссор в пути следования должен либо сжигаться в топке вагона, либо удаляться из вагона

После удаления муссора емкость следует ополаскивать водой и дезинфицировать.

**В вагонах отправляющихся в рейс должны работать**

- 1 все санитарно- гигиенические системы.
2. исправность кипятильников
3. наличие посуды.
- 4 наличие моющих и дезинфицирующих средств

5 аптечка.

**В пути следования по санитарным нормам :**

-влажная уборка внутренних помещений – не менее 2 раз в сутки. Уборку влажную производят раствором неохлора или дезифекта(1 ч.ложка на 1 литр воды)

- уборка туалетов- не менее 4 раз в сутки с обязательным мытьем полов моющими средствами.

**Чистка ковров –пылесосом - не менее 2 раз в сутки постоянного тока напряжением 54В или 110 В**

**Требование :** в туалетах должны быть бачки с раствором 0,5 % неохлора в которых находятся ершики для унитазов.

**Моющие средства хранятся в специальных банках с надписями.**

На каждом остановочном пункте до выхода и посадки пассажиров должны протираться поручни.

Необходимо тщательно следить за качеством питьевой воды . Фільтр кипятильника должен периодически очищаться . Вода в кипятильнике болем суток надо сливать .

При приготовлении и раздаче чая : чай на подносе,,сахар в индивидуальной упаковке,,чай в пакетах.. Перед раздачей чая проводник одевает белую куртку.

Чай подается с 8.00- 10.00, с15.00 - 17.00, с 20.00-22.00. в вагонах СВ по требованию.

В пассажирских вагонах запрещено пользоваться постельными принадлежностями без постельного белья

*В туалетах в обязательном порядке должны быть мыло и туалетная бумага.*

*Проводник несет материальную ответственность за сохранность внутреннего инвентаря ,он лично принимает его и здает .При повоеждении или утере инвентаря пассажиром проводник принимает меры по возмещению его стоимости для железных дорог .с пассажира*

*удерживается стоимость поврежденного или утраченного предмета согласно расценочной ведомости .*

*Проводник вагона обязан контролировать состояние и температуры воздуха в вагоне по показаниям термометра,на основании субъективной оценки и по ощущениям пассажиров и обеспечивать работу естественной и принудительной вентиляции и кондиционирования воздуха.*

**Работники СКП осуществляют санитарный контроль** пассажирских поездов по прибытии и отправлении со станции формирования и оборота. Они проверяют чистоту и санитарное состояние помещений вагона ,исправность систем отопления,вентиляции,водоснабжения.Им дается право запретить отправление в рейс отдельных вагонов или поездов.

1 Раскройте понятия:

Дезинфекция-с это.....

Дезинфекционная – это.....

Дезинсекция- .....

2.Что относится к съемному и не съемному оборудованию вагона

3.Что проверяет проводник пассажирского вагона при приемке вагона перед рейсом

4 Кто такие работника СКП ,их обязанности

5.Назовите источник в вагоне питающий потребителей электроэнергией на 54 и 110 В.

6.Почему в вагоне все моющие должны храниться в емкостях с надписями

7. Назовите,что относится к постельным принадлежностям пассажира?

