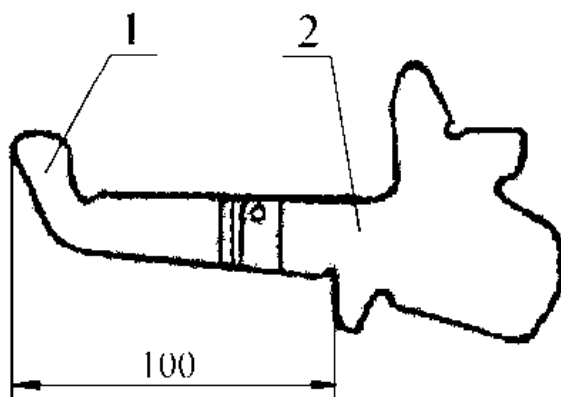


Тема: Проверка автосцепки шаблонами.

Автосцепки конечных грузовых вагонов поездов, групп вагонов, отдельно стоячих вагонов и локомотивов проверяют шаблоном № 873



Шаблон предназначен для определения

(рисунок 9, е),

а) ширина зева

б) длина малого зуба правильна,

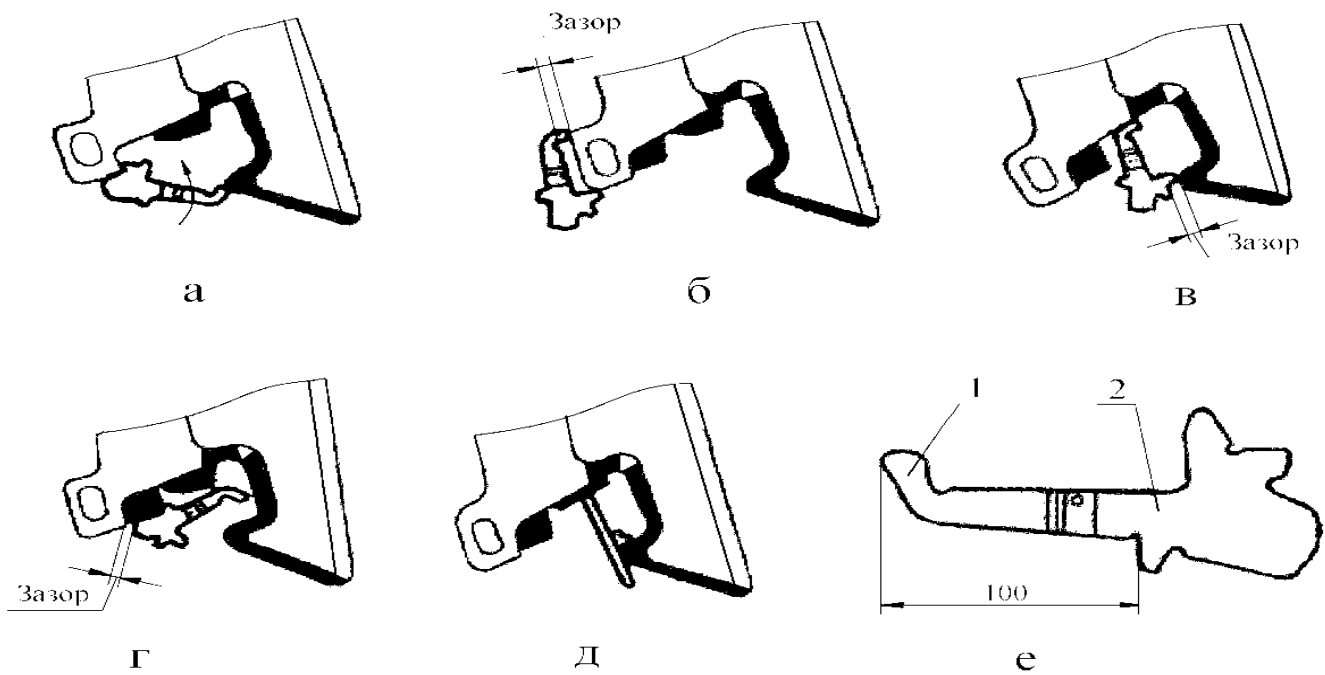


Рисунок 14 - Проверка автосцепке шаблоном 873

Рис.9. Проверка автосцепки грузових вагонов шаблоном 873.

в) расстояние от ударной стенки зева к тяговой поверхности большого зуба

г) толщина замка

д) проверку действия предохранителя от саморасцепа,

Шаблоном **873** можно проверить разницу по высоте между продольными осями сцепленных автосцепок.

Разницу по высоте также можно проверить и шаблоном 940р с помощью откидной скобы.

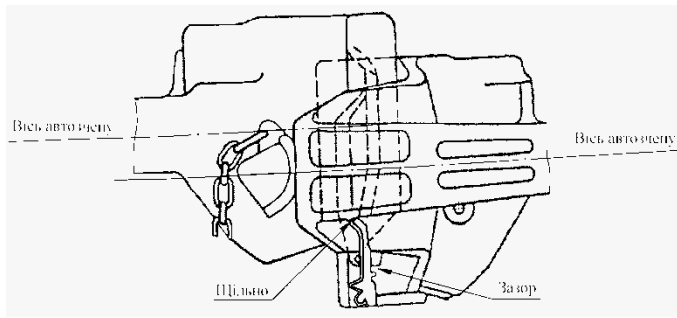
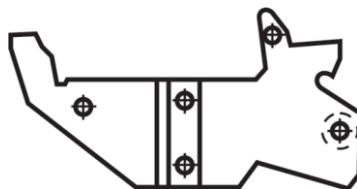


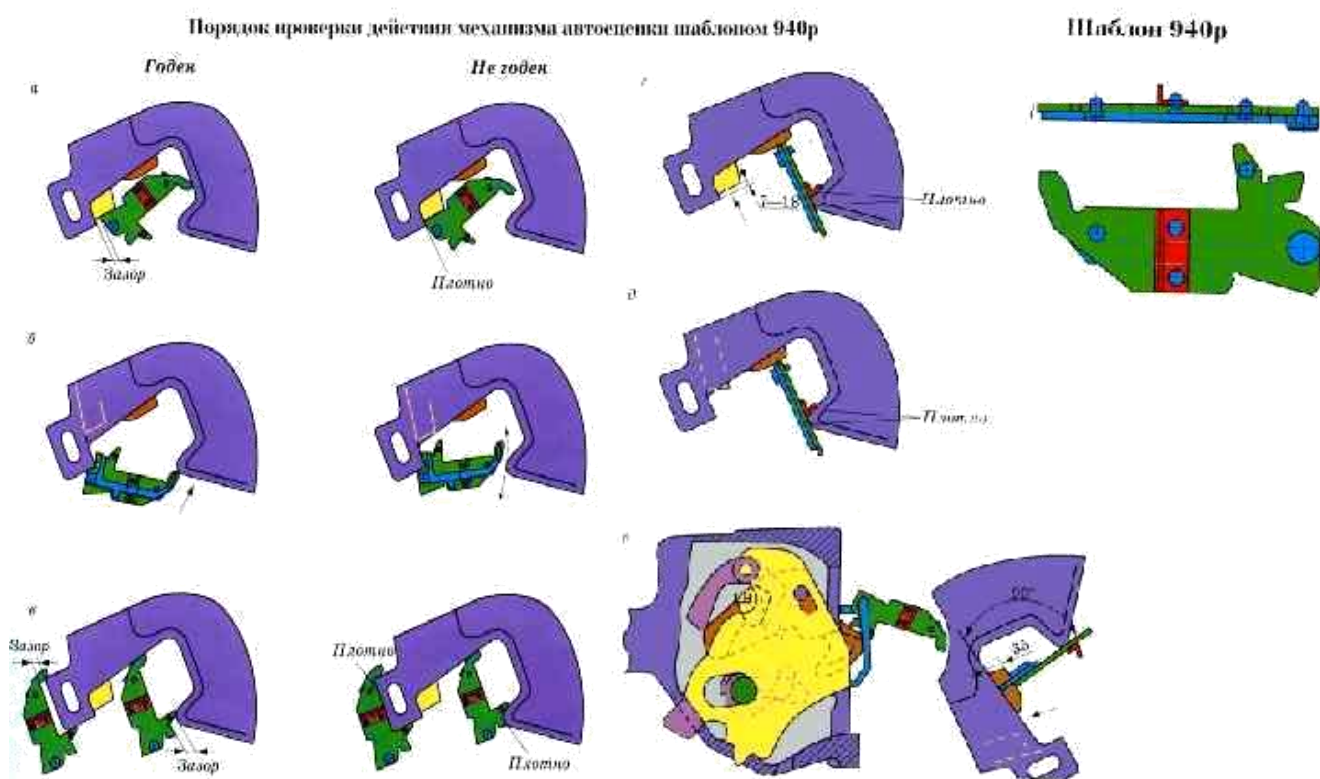
Рис.10. – Проверка разницы по высоте между продольными осями сцепленных автосцепок шаблоном 873

Проверка автосцепки в пассажирских вагонах и локомотивах – выполняется **комбинированным шаблоном 940р** :

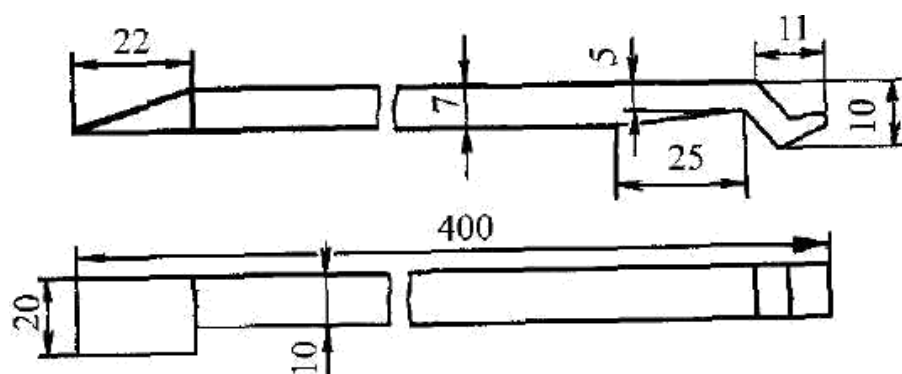


Шаблон 940 р выполняются те же проверки и дополнительно определяют возможности преждевременного включения предохранителя замка при сцеплении автосцепок шаблон

Схемы проверки автосцепного устройства шаблоном 940р



Проверка автосцепки ломиком ГЛАДУНА



Ломик Гладуна

Предназначен для определения :

1. Неисправности механизмов сцепленных автосцепок
2. Для проверки предохранителя от саморасцепа
3. Для проверки замкодержателя при восстановлении сцепления у ошибочно расцепленных автосцепок (положение ///),

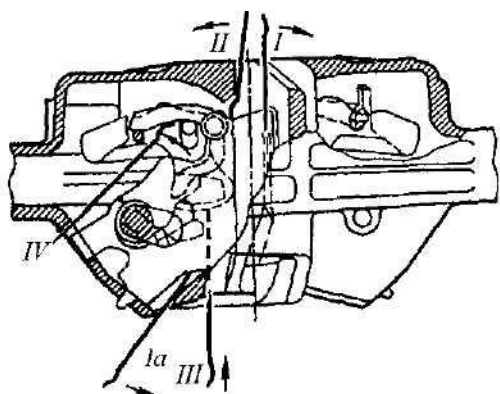


Рис. 9 Проверка автосцепки ломиком