

№ЦТ-0107

Затверджено наказом № 877ЦЗ
від 22 листопада 2004р.

РЕГЛАМЕНТ ОСНОВНИХ ПЕРЕГОВОРІВ МАШИНІСТА ТА ЙОГО ПОМІЧНИКА ПРИ ВИКОНАННІ ПОЇЗНОЇ ТА МАНЕВРОВОЇ РОБОТИ

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. Регламент основних переговорів при виконанні поїзної та маневрової роботи (надалі – Регламент) встановлює порядок переговорів між машиністом та помічником машиніста локомотива, моторвагонного і спеціального самохідного рухомого складу та розроблений відповідно до Правил технічної експлуатації залізниць України (далі ПТЕ) .

1.2. Цей Регламент є обов'язковим для виконання всіма працівниками локомотивних бригад залізниць України.

1.3. Нижче приведені вимоги до порядку ведення переговорів та сам регламент у табличній формі (додаток №1).

2. ПОРЯДОК ПЕРЕГОВОРІВ І ДІЙ ПРИ ВІДПРАВЛЕННІ ПОЇЗДА ЗІ СТАНЦІЇ

2.1. Перед відправленням поїзда зі станції при дозволяючому показанні вихідного (маршрутного) світлофора локомотивна бригада зобов'язана виконати регламент "Хвилина готовності" у виді діалогу, при якому помічник машиніста доповідає машиністу про стан і показання приладів локомотива, наявність необхідних для прямування поїзда документів. Під час виконання регламенту "Хвилина готовності" машиніст і помічник машиніста повинні переконатися і підтвердити один одному такі дані:

- наявність поїзних документів і бланка попереджень (на проміжних станціях даний регламент виконується для збірних і вивізних поїздів у випадку зміни кількості вагонів);
- наявність виписки з бланка попереджень чи самого бланку (при видачі дубльованих попереджень) у помічника машиніста ;
- включення АЛС, приладів безпеки та радіостанції на відповідному каналі;
- наявність довідки форми ВУ-45 про забезпечення поїзда гальмами, час стоянки від останнього випробування гальм;
- відповідність номера хвостового вагона, вказаного у довідці ф. ВУ-45, поїзним документам (крім моторвагонного рухомого складу - далі МВРС, спеціального самохідного рухомого складу і резервного локомотива);
- показання локомотивного світлофора чи блоку індикації (пристрій АЛС-МУ);
- показання вихідного (маршрутного) світлофора із колії відправлення;
- встановлені швидкості руху: для цього поїзда та проходження поїзда по маршруту відправлення... км/год.

Тільки переконавшись у відповідності дозволяючого показання вихідного (маршрутного) і локомотивного світлофорів з колії відправлення та при відсутності сигналів зупинки, що подаються з колії чи поїзда, машиніст приводить поїзд у рух.

При відправленні поїзда (локомотива) з проміжних станцій виконується цей же регламент "Хвилинної готовності" в повному обсязі, крім інформації про

наявність поїзних документів, бланків попереджень та довідки ф. ВУ-45 (якщо не вносились зміни в їх записи). Після стоянки поїзда на проміжних станціях менше 5 хвилин при його відправленні також не дублюється інформація про увімкнення АЛС та радіостанції.

Послідовність ведення регламенту переговорів "Хвилинної готовності" приведена в таблиці.

2.2. Після приведення поїзда в рух машиніст і помічник машиніста зобов'язані, по черзі, відкриваючи бічні вікна чи за допомогою дзеркал зворотнього виду, перевірити і доповісти один одному про відсутність (наявність) сигналів зупинки з поїзда та від інших осіб, а також про стан поїзда.

2.3. Помічник машиніста зобов'язаний доповісти машиністу про правильне приготування маршруту прямування поїзда по коліях станції в межах видимості за такою формою: "Маршрут приготовлений правильно з... колії на... колію". Машиніст, переконавшись у правильному приготуванні маршруту, повторює: "Бачу, маршрут приготовлений правильно".

Помічник машиніста зобов'язаний доповісти машиністу показання вихідного (маршрутного) світлофора повторно при його проходженні за такою формою: "Маршрутний (вихідний) сигнал з... колії (називає показання сигналу)". Машиніст, переконавшись у показанні вихідного (маршрутного) світлофора, відповідає: «Бачу, вихідний (маршрутний) з... колії (називає показання сигналу)».

3. РЕГЛАМЕНТ ПЕРЕГОВОРІВ МІЖ МАШІНІСТОМ ТА ПОМІЧНИКОМ МАШІНІСТА НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ

3.1. Після проходження поїздом станції помічник доповідає машиністу про встановлену швидкість руху на перегоні, а також про наявність постійних і тимчасово діючих обмежень швидкості та наявність на перегоні пунктів дистанційного контролю температури буксових вузлів, а для пасажирського поїзда додатково – місце (станція чи блок - пост) наступної зупинки.

3.2. При проходженні по дільниці помічник зобов'язаний доповідати машиністу про сигнали, які подаються світлофорами (крім прохідних світлофорів при автоблокуванні, що сигналізують зеленим вогнем), показання локомотивного світлофора (при відсутності видимості колійного світлофора) та зміну показань локомотивного світлофора, сигнали зупинки, що подаються з колії та поїзда, сигнали огороження місць проведення робіт, сигнальні знаки та покажчики.

Переконавшись у правильності інформації, машиніст зобов'язаний повторити її.

3.3. Помічник зобов'язаний попереджати машиніста про наближення до:

- місць перевірки дії гальм у поїзді із зазначенням кілометра, пікету і швидкості початку гальмування;
- залізничних переїздів;
- дефектоскопних візків, лейтерів, модеронів, місць дії попередження про обмеження швидкості руху, пунктів дистанційного контролю температури буксових вузлів (за 1 – 2 км);
- при наближенні поїзда до пунктів дистанційного контролю температури буксових вузлів (приблизно за 1 км) помічник нагадує машиністу про

необхідність завчасного гальмування, щоб пристрої дистанційного контролю прослідувати на вибігу;

- за 500 – 300 метрів до пунктів дистанційного контролю температури буксових вузлів помічник машиніста зобов'язаний доповісти машиністу про положення ручок кранів машиніста, стану гальм поїзда, тиску гальмівної мережі за формою: «В'їжджаємо в зону контролю букс. Гальма в поїзді відпущені, ручки кранів машиніста в поїзному положенні (або поїзд загальмований, ручки кранів машиніста в положенні ...)).». Переконавшись у правильності інформації, машиніст зобов'язаний повторити її;

- після проходження пункту дистанційного контролю температури буксових вузлів помічник машиніста зобов'язаний доповісти машиністу: «Проїхали пункт контролю букс. Зауважень не виявлено (світловий показник вказує на наявність несправних буксових вузлів у поїзді)». Переконавшись в правильності інформації, машиніст зобов'язаний повторити її. При одержанні інформації через радіозв'язок (від ДСП, ДНЦ, через мовний інформатор) локомотивна бригада повинна повторити це повідомлення між собою та нагадати один одному про порядок подальших дій згідно відповідних нормативних документів ;

- при прямованні на ділянках з тимчасовими обмеженнями швидкості руху помічник машиніста повинен знаходитись в кабіні та виконувати свої обов'язки , стоячи на робочому місці в кабіні. Якщо місце обмеження швидкості руху співпало з місцем, де передбачений вихід помічника машиніста в машинне приміщення , то він може вийти з кабіни для огляду, переконавшись в тому, що машиністом вжиті заходи до зниження швидкості руху поїзда та одержаний його дозвіл.

3.4. При прямованні поїзда по кривих ділянках колії, наближенні до штучних споруд (тунелі, мости, віадуки) і станцій працівники локомотивної бригади по черзі, через бічні вікна чи за допомогою дзеркал зворотнього виду повинні оглядати поїзд і доповідати один одному про стан поїзда в межах видимості.

3.5. На двоколійних і багатоколійних ділянках помічник зобов'язаний оглядати зустрічний поїзд і доповідати машиністу про результати. У випадку виявлення в поїзді несправностей чи порушень, що загрожують безпеці руху, машиніст зобов'язаний через радіозв'язок сповістити про це машиніста поїзда, чергових по станції (ДСП), що обмежують перегін, чи поїзного диспетчера (ДНЦ), а після прибуття в депо – записати ці недоліки в книгу зауважень.

3.6. При дублюванні показань вогнів світлофорів машиніст і помічник машиніста зобов'язані називати їх призначення (прохідний, попереджувальний, вхідний, маршрутний, повторювальний, вихідний, маневровий), а на станціях і багатоколійних ділянках – також приналежність до номера колії.

3.7. При під'їзді до світлофора з жовтим вогнем помічник машиніста зобов'язаний доповісти машиністу встановлену швидкість руху при його прослідюванні згідно ПТЕ та наказу начальника залізниці (в разі короткої блок-ділянки).

3.8. При наближенні локомотива до вхідного світлофора станції в межах його видимості помічник зобов'язаний доповісти машиністу показання вхідного світлофора і встановлену начальником залізниці швидкість руху по цій станції (колії). Машиніст, переконавшись у правильності інформації, повторює показання вхідного світлофора і швидкість руху. Якщо на станції передбачена зупинка пасажирського поїзда за графіком, то помічник машиніста і машиніст обмінюються один з одним інформацією про цю зупинку.

3.9. При проходженні станції машиніст і помічник машиніста зобов'язані стежити за правильністю приготовленого маршруту, вільністю колії і показаннями вихідного (маршрутного) світлофора, обмінюватися між собою інформацією про маршрут прямування поїзда, його швидкості руху за такою формою: «Вихідний світлофор з ____ (номер) колії (називає показання світлофора), швидкість... км/год». При проходженні поїздом залізничної станції помічник повинен спостерігати за показанням світлофорів і вільністю колії, стоячи на своєму робочому місці.

3.10. При в'їзді поїзда на блок-ділянку з жовтим вогнем на світлофорі помічник доповідає машиністу: „Прямуємо на жовтий, швидкість прослідування світлофора не вище 50(60) км/год”. Машиніст, переконавшись в показанні світлофора, повторює інформацію помічника машиніста .

3.11. При в'їзді поїзда на блок-ділянку з червоним чи погаслим вогнем світлофору після кожного свистка ЕПК (загоранні лампи ПСС) помічник доповідає: „Прохідний (вхідний) червоний” (погаслий). „За 400м швидкість до 20 км/год (крім електропоїздів). Зупинка не ближче 100-150м від сигналу”. Машиніст повторює доповідь помічника машиніста та доповнює її: „Контролер на „0” позиції. Тиск в гальмівній магістралі ...”. Аналогічно виконується регламент при прямуванні поїзда до вихідного (маршрутного) світлофора із заборонним сигналом . При цьому замість фрази: "Зупинка не ближче 100-150м від сигналу" машиніст і його помічник нагадують один одному : " За 100м від сигналу швидкість не вище 5-10км/год".

3.12. Помічнику машиніста забороняється залишати кабінку керування локомотивом (МВРС) при:

- проходженні станції;
- наближенні до світлофорів, показання яких вимагають зниження швидкості чи зупинки;
- білому вогні на локомотивному світлофорі (крім ділянок, не обладнаних автоблокуванням);
- в місцях дії попереджень про тимчасове зниження швидкості руху чи зупинки поїзда біля світлофору з забороняючим показанням (крім випадку вказаного в п.3.3. цього Регламенту).

3.13. З дозволу машиніста помічник машиніста зобов'язаний при прямуванні поїзда на зелений вогонь прохідних світлофорів оглядати машинне (дизельне) відділення локомотива, вагони МВРС. При цьому машиніст (крім МВРС) в час з 22 до 8 години веде поїзд стоячи. Після повернення в кабінку помічник машиніста повинний перевірити показання «польового» і локомотивного світлофорів, доповісти машиністу про їх показання. Переконавшись в правильності інформації, машиніст повторює її.

Після цього помічник машиніста доповідає машиністу про результати огляду. При огляді локомотива помічник машиніста зобов'язаний, у залежності від виду тяги, перевірити роботу електричного устаткування та апаратів, допоміжних машин, агрегатів і холодильних пристроїв, стан дизель-генераторної установки, показання вимірювальних приладів, наявність (відсутність) сторонніх шумів у ходових частинах, задимленості.

3.14. У випадку приймання поїзда чи його відправлення зі станції при забороняючому показанні світлофора (погаслому основному вогні світлофора) за одним із дозволів, встановлених Інструкцією з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України (далі – ІРП) помічник машиніста зобов'язаний доповідати машиністу про положення кожної стрілки на маршруті прямування поїзда.

3.15. При зупинці одиночного локомотива (зчепу з декількох локомотивів) із застосуванням піску на ділянці з автоблокуванням чи станції, обладнаній електричною централізацією, помічник машиніста зобов'язаний нагадати машиністу про необхідність з'їхати локомотивом на чисті рейки, щоб забезпечити шунтування рейкового кола.

4. РЕГЛАМЕНТ ПЕРЕГОВОРІВ ТА ДІЙ ПРИ ВИКОНАННІ МАНЕВРОВОЇ РОБОТИ

4.1. Після прибуття поїзда на залізничну станцію, закріплення рухомого складу і одержання від ДСП вказівки на виконання маневрової роботи, машиніст зобов'язаний довести до відома помічника машиніста план майбутніх маневрових пересувань. При дозволеному показанні маневрового світлофора і переході з поїзної на маневрову роботу машиніст повинен одержати інформацію від ДСП про готовність маршруту, потім об'явити: "Хвилинна готовність", а помічник машиніста зобов'язаний доповісти: «Переходимо на маневрові пересування, швидкостемірна стрічка протягнута, маневровий світлофор (... літер)... з... (номер) колії білий; стрілки по маршруту (у межах видимості), маршрут ДСП приготовлений повністю (частково)».

Машиніст зобов'язаний відповісти: «Бачу (... літер) білий з... колії, маршрут приготовлений» і приводить локомотив у рух. Перед проїздом світлофора локомотивна бригада ще раз дублює показання світлофора: „(... літер) білий з... колії, маршрут готовий”; „Бачу (... літер) білий з... колії, по інформації ДСП маршрут приготовлений повністю (частково)”.

4.2. На початку маневрової роботи чи після зміни кабіни керування локомотивом і приведення його в рух помічник машиніста зобов'язаний нагадати машиністу про перевірку дії допоміжного гальма локомотива при швидкості 3 — 5 км/год.

4.3. При маневровій роботі машиніст і помічник інформують один одного про показання кожного маневрового світлофора двічі та положення стрілок на маршруті проходження, контролюють вільність колії, по якій рухається локомотив, та встановлену швидкість руху (в залежності від наявності інформації про вільність колії, повноту приготовленого маршруту, видимості сигналів чи колії) .

Додаток №1 до Регламенту основних переговорів машиніста
та його помічника при виконанні поїзної та маневрової роботи затвердженого
наказом № 877ЦЗ від 22 листопада 2004р.

РЕГЛАМЕНТ

переговорів машиніста і його помічника при веденні поїзда та виконанні маневрової роботи .

Умови прямування	Доповідь помічника машиніста	Відповідь машиніста	Додаткові вимоги
Відправлення поїзда зі станції	1. Вихідний (маршрутний) з ____ колії зелений (жовтий і т.д.). Локомотивний зелений (жовтий). 2. Хвилинна готовність: - АЛС включена ; - Радіостанція включена на поїзний канал; - попередження виписане; - довідка ВУ-45 отримана. Сигнали зупинки з поїзда та станції не подаються. Посадка пасажирів закінчена (для пасажирських поїздів). Швидкість по стрілках не більш ____ км/г. Стрілки по маршруту. 3. Вихідний (маршрутний) з ____ колії зелений (жовтий і т.д.), маршрутний показчик (при його наявності) прямо (праворуч, ліворуч і т.д.).	1.Бачу вихідний (маршрутний) з ____ колії зелений (жовтий і т.д.). Локомотивний зелений (жовтий).Об'являю "хвилинну готовність" 2. Зрозумів, хвилинна готовність. - АЛС включена; - радіостанція на поїзному каналі; -Попередження та довідка ВУ-45 отримані. Зрозумів, сигнали зупинки не подаються. Зрозумів, посадка закінчена. Швидкість по стрілках не більш ____ км/г. Стрілки по маршруту. 3. Бачу вихідний (маршрутний) з ____ колії зелений (жовтий і т.д.), маршрутний показчик (при його наявності) прямо (праворуч, ліворуч і т.д.).	Виконуються підготовчі дії: відпуск гальм краном ум. № 254, реверсивна рукоятка переводиться в положення "вперед", подається звуковий сигнал відправлення, проводиться спостереження за поїздом і сигналами, які подаються з поїзда, працівниками станції чи вагонного депо. Додатково перевірити приналежність світлофора колії відправлення. За 10 – 15 м до вихідного (маршрутного) світлофора повторно дублюється його показання.
Після виходу всього поїзда за межу станції.	Швидкість по перегону не більш ____ км/г.	Вас зрозумів, швидкість по перегону не більш ____ км/г.	Дублюється встановлена швидкість по перегону, або максимальна швидкість руху рухомого складу.

Після прослідкування вихідного світлофора при наявності попередження на цьому перегоні.	На ____ км попередження, швидкість не більш ____ км/г.	Вас зрозумів, на ____ км швидкість не більш ____ км/г.	Дублюються інші особливості, записані в бланк попередження (особлива пильність і ін.).
При наближенні до встановленого місця перевірки гальм	На ____ км проба гальм, швидкість ____ км/г. Сигнальний знак "Початок гальмування".	Вас зрозумів, на ____ км проба гальм, швидкість ____ км/г. Бачу сигнальний знак "Початок гальмування".	
При зниженні швидкості на 10 км/г при перевірці дії гальм.	Сигнальний знак "Кінець гальмування". Гальмівний шлях в межах встановленого (перевищує встановлений).	Бачу сигнальний знак "Кінець гальмування". Вас зрозумів, гальмівний шлях в межах встановленого, гальма справні (гальмовий шлях перевищує встановлений).	Аналогічно дублюється місце перевірки ЕПГ. При незадовільній роботі гальм діяти згідно інструкції по їх експлуатації та відповідних наказів по залізниці.
При проходженні по місцю обмеження швидкості	Жовтий щит (диск), на ____ км не більш ____ км/г. Початок небезпечного місця, не більш ____ км/г. Бачу на швидкостемірі ____ км/г. Кінець небезпечного місця, не більш ____ км/г. Бачу на швидкостемірі ____ км/г.	Бачу жовтий щит (диск). На ____ км не більш ____ км/г. Бачу початок небезпечного місця, на швидкостемірі ____ км/г. Бачу кінець небезпечного місця, на швидкостемірі ____ км/г.	При відсутності сигнальних знаків «Початок небезпечного місця і «Кінець небезпечного місця» машиніст орієнтується по кілометрових і пікетних стовпчиках, доповідає ДСП (ДНЦ) та по приїзду в депо записує ці недоліки в книгу зауважень.
Після прослідкування всім поїздом місця обмеження швидкості.	Зелений щит (диск), швидкість по перегону не більш ____ км/г.	Бачу зелений щит (диск), вас зрозумів, швидкість по перегону не більш ____ км/г.	
Після прослідкування пасажирським (у т.ч. МВРС) поїздом сигнального знака «Кінець небезпечного місця».	Хвіст прослідував небезпечне місце, швидкість по перегону не більш ____ км/г.	Вас зрозумів, хвіст прослідував небезпечне місце, швидкість по перегону не більш ____ км/г.	

При жовтому вогні прохідного світлофора.	Прохідний жовтий, швидкість прослідування не більш 60 (50) км/г.	Бачу жовтий прохідний, на швидкостемірі ____ км/г.	При проходженні по багатоколіній ділянці доповідати номер колії, до якої відноситься світлофор, відлучатися з кабіни забороняється.
При наявності на світлофорі вертикальних стріл (мал. 2.15 і 2.16 ІСІ №ІЦШ-0001): однієї стріли і зеленому вогні; двох стріл і жовтому вогні.	Прохідний (вхідний, маршрутний, вихідний) зелений, наступний світлофор огорожує блок-ділянку менш гальмівного шляху. Прохідний (вхідний, маршрутний, вихідний) жовтий, світлофор огорожує блок-ділянку менш гальмівного шляху. Швидкість прослідування(згідно наказу Н)	Бачу прохідний (вхідний, маршрутний, вихідний) зелений, зрозумів Вас, наступний світлофор огорожує блок-ділянку менш гальмівного шляху. Бачу прохідний (вхідний, маршрутний, вихідний) жовтий, зрозумів Вас, наступний світлофор огорожує блок-ділянку менш гальмівного шляху. Швидкість прослідування(згідно наказу Н)	
При наближенні до прохідного (вхідного) світлофора з червоним вогнем (незрозумілим сигналом, сигналом що потух).	Прохідний (вхідний станції _____) червоний (незрозумілий сигнал, сигнал погас). Положення контролера та тиск в гальмівній магістралі? За 400 м до світлофора швидкість не більш 20 км/г, зупинка за 100 – 150 м до сигналу.	Бачу прохідний (вхідний станції _____) червоний (незрозумілий сигналом, сигнал згас). Контролер на нульовій позиції, тиск у гальмівній магістралі (зарядний) Готовий до застосування гальм. Вас зрозумів, за 400 м до світлофора швидкість не більш 20 км/г, зупинка за 100 – 150 м до сигналу.	При прослідуванні жовтого сигналу помічник переходить на бік машиніста і повторює показання сигналу після кожного свистка ЕПК-150 (загорянні ламп ПСС). Відлучатися з кабіни забороняється. Після зупинки нагадати один одному щодо необхідності повідомити по радіозв'язку про зупинку поїзда на перегоні.

Після прослідування прохідного світлофора з червоним вогнем (незрозумілим показанням, погаслим сигналом).	Швидкість не більш 20 км/ч. Бачу, на швидкостемірі ____ км/ч.	Вас зрозумів, швидкість не більш 20 км/г, на швидкостемірі ____ км/г.	Вести поїзд з особливою пильністю
При появі на локомотивному світлофорі дозволяючого показання сигналу після прослідування прохідного світлофору з червоним вогнем.	Зупинка поїзда для огляду рейок в місці переключення вогнів АЛС щодо виявлення їх злому.	Зупинка поїзда для огляду рейок	Цей порядок встановлюється наказами по залізниці. Машиніст доповідає ДСП (ДНЦ) місце (км, пікет чи номер опори контактної мережі), де з'явилося дозволяюче показання на АЛС , а після огляду – стан колії.
З появою на локомотивному світлофорі дозволяючого показання сигналу і прослідуванні цього місця всім поїздом	Місце пошкодження прослідували всім поїздом. Швидкість до наступного світлофора не більш 40 км/ч. Бачу, на швидкостемірі ____ км/ч.	Вас зрозумів, місце пошкодження прослідували всім поїздом, швидкість не більш 40 км/г, на швидкостемірі ____ км/г.	Вести поїзд з особливою пильністю По приїзду в депо зробити відповідний запис в книгу зауважень.
При наближенні до переїзду.	Увага , переїзд.	Бачу переїзд.	Подати сповіщальний сигнал і посилити пильність. Стежити за сигналами, які подає черговий по переїзду. При раптовій появі перешкоди локомотивна бригада дублюють зайнятість переїзду та вживають заходи подачі звукових сигналів чи до зупинки поїзда
Колійного світлофора не видно.	Локомотивний світлофор жовтий, (червоно-жовтий).	Бачу локомотивний світлофор жовтий, (червоно-жовтий).	Повторення проводиться через 30-40с.

З появою на локомотивному світлофорі білого вогню на кодованій ділянці.	Локомотивний білий, колійний світлофор зелений (жовтий, червоний, ... не видно), колія вільна (видимість незадовільна – вжити заходи до зниження швидкості руху)	Бачу білий локомотивний, колійний світлофор зелений (жовтий, червоний, ... не видно), колія вільна (видимість незадовільна – вживаю заходи до зниження швидкості руху)	Вести поїзд з особливою пильністю. Необхідно забезпечити зниження швидкості до такої, яка забезпечить зупинку поїзда перед раптово виниклою перешкодою. Про появу білого вогню доповісти ДСП (ДНЦ) та вияснити його прізвище.
На вхідному світлофорі зелений вогонь. При наявності зупинки за розкладом на станції.	Вхідний станції _____ зелений, швидкість по станції ____ км/г. Бачу на швидкостемірі ____ км/год. На станції графікова зупинка.	Бачу вхідний станції _____ зелений, зрозумів, швидкість по станції ____ км/г, на швидкостемірі ____ км/г. Зрозумів, на станції графікова зупинка.	
На вхідному світлофорі один або два жовтих вогні.	Вхідний станції _____ жовтий, швидкість не більш 60 (50) км/ч. Бачу на швидкостемірі ____ км/г. Вхідний станції _____ два жовтих, швидкість прослідування не більш 60 (50) км/г, на бокову колію не більш ____ км/г. Бачу на швидкостемірі ____ км/г	Бачу вхідний станції _____ жовтий, зрозумів, швидкість не більш 60 (50) км/г, на швидкостемірі ____ км/ч. Бачу вхідний станції _____ два жовтих, зрозумів, швидкість прослідування не більш 60 (50) км/г, на бокову колію не більш ____ км/г, на швидкостемірі ____ км/г	При прослідуванні жовтого сигналу помічник машиніста локомотива, (МВРС), крім тепловозів серії ЧМЕ-2,3, ТЕМ-1,2,7, ТГМ (капотного типу), переходить на бік машиніста і повторює показання сигналу після кожного свистка ЕПК-150 (загорання ламп ПСС). Відлучатися з кабіни локомотива локомотивній бригаді забороняється
При прослідуванні вхідного (маршрутного) з одним або двома жовтими вогнями.	Прослідували вхідний (маршрутний) жовтий (два жовтих). Маршрутний (вихідний) червоний. Стрілки по маршруту	Прослідували вхідний (маршрутний) жовтий (два жовтих). Маршрутний (вихідний) червоний. Стрілки по маршруту	

Після прослідкування вхідного (маршрутного) з одним або двома жовтими вогнями.	Вихідний (маршрутний) з ____ колії червоний. За 400 м швидкість не більш 20 км/г (крім МВРС). Бачу контролер на „0” позиції, тиск в гальмівній магістралі ...”. Бачу на швидкостемірі ____ км/г За 100 – 150 м швидкість не більш 10 км/г. Бачу на швидкостемірі ____ км/г	Бачу вихідний (маршрутний) червоний з ____ колії. Зрозумів Вас, за 400 м швидкість не більш 20 км/г, на швидкостемірі ____ км/ч. „Контролер на „0” позиції. Тиск в гальмівній магістралі ...”. Зрозумів Вас, за 100 - 150 м швидкість не більш 10 км/г, на швидкостемірі ____ км/г.	
На вихідному(маршрутному) світлофорі зелений (жовтий) вогонь. Поїзд по станції прямую без зупинки . Після прослідкування вихідного світлофору .	Вихідний з ____ колії зелений (жовтий). Швидкість по перегону ____ км/г.	Бачу вихідний з ____ колії зелений (жовтий). Зрозумів, швидкість по перегону ____ км/г.	
Пропуск поїзда по некодованих коліях станції. За 20-30м. від вихідного (маршрутного) світлофора	Вихідний (маршрутний) з ____ колії зелений (жовтий), швидкість по стрілках не більш ____ км/г. Бачу на швидкостемірі ____ км/г Стрілки по маршруту. Проїжджаєм зелений(жовтий) сигнал вихідного (маршрутного) світлофора	Бачу вихідний (маршрутний) з ____ колії зелений (жовтий), зрозумів, швидкість по стрілках не більш ____ км/г, на швидкостемірі ____ км/г. Стрілки по маршруту Проїжджаєм зелений(жовтий) сигнал вихідного (маршрутного) світлофора	Показання вихідного (маршрутного) світлофора при прямованні поїзда по некодованій колії дублюються не менш двох раз. При відсутності видимості та можливості сприяння іншого світлофора "за свій" вжити заходи до зниженню швидкості та пр необхідності зупинки поїзда.

На колії прямування є повторювальний світлофор.	Повторювальний світлофор до вихідного (маршрутного) з ____ колії зелений (не горить – прямуємо на червоний) .	Бачу зелений повторювальний світлофор до вихідного (маршрутного) з ____ колії (не горить – прямуємо на червоний. Вживаю заходи до зниження швидкості руху).	
Відправлення (прийом) поїзда при несправності вихідного (вхідного) світлофора.	Вхідний (вихідний) білий мигаючий (отриманий реєстрований наказ, письмовий дозвіл заповнений вірно), маршрут у межах видимості приготовлений вірно, швидкість не більш 20 км/г. Бачу на швидкостемірі ____ км/год.	Бачу вхідний (вихідний) білий мигаючий (отриманий реєстрований наказ, письмовий дозвіл заповнений вірно), маршрут у межах видимості приготовлений вірно, зрозумів швидкість не більш 20 км/ч. На швидкостемірі ____ км/г.	При русі по стрілочній горловині уважно стежити за правильністю приготування маршруту та вільності колії.
При наближенні до місця установлення лінійного пункту контролю стану рухомого складу (за 1-1,5 км).	Прямуємо в зону дії лінійного пункту контролю стану поїзда. Прослідувати без застосування гальм	Зрозумів, прямуємо в зону дії лінійного пункту контролю, прослідувати без застосування гальм.	
При наближенні до показчика перегріву букс. Показчик не горить Показчик горить	Кінець зони дії лінійного пункту контролю. Показчик перегріву букс білий. Швидкість не більше 20 км/г, по стрілках не більше 15 км/г. Бачу на швидкостемірі ____ км/год.	Вас зрозумів. Бачу показчик перегріву букс білий. Зрозумів, швидкість не більше 20 км/г, по стрілках не більше 15 км/г. На швидкостемірі ____ км/г.	Подальші дії виконувати згідно вимог відповідних нормативних документів.

Маневрові пересування локомотива (МВРС)

Перед приведенням в рух поїзного локомотива після відчеплення від поїзда. Одержати план маневрових пересувань (роботи), з'ясувати (отримати інформацію ДСП) про готовність маршруту.	Переходимо на рух по маневрових сигналах. "Хвилинна готовність" Маневровий №--- з ____ колії білий. План роботи отриманий, стрілки в межах видимості по маршруту. По інформації ДСП маршрут приготовлений повністю. Швидкість рухукм/г По інформації ДСП маршрут приготовлений частково до..., швидкість не більш 20 км/г.	" Хвилинна готовність" Зрозумів, переходимо на рух по маневрових сигналах. Швидкостемірна стрічка протягнута. Бачу маневровий №... з ____ колії білий. План роботи отриманий, стрілки по маршруту. По інформації ДСП маршрут приготовлений повністю (частково). Швидкість рухукм/г Зрозумів, маршрут приготовлений частково до..., швидкість не більш 20 км/г.	Після виїзду з кодованій колії приймання поїзда не перемикає АЛС з червоного на білий вогонь. На білий вогонь АЛС перемикає тільки при наявності повідомлення про повне приготування маневрового маршруту, у цьому випадку дозволяється розвивати швидкість руху встановлену ПТЕ при маневрах та наказом начальника залізниці. Положення стрілок дублюється локомотивною бригадою при появі їх у межах видимості.
Перед приведенням в рух локомотива одиночного або з вагонами, причепленими позаду, або МВРС.	" Хвилинна готовність". План роботи отриманий. Маневровий М... з ____ колії білий, маршрут у межах видимості приготовлений вірно, швидкість ____ км/г. По інформації ДСП маршрут приготовлений повністю. Швидкість рухукм/г По інформації ДСП маршрут приготовлений частково до..., швидкість не більш 20 км/г.	" Хвилинна готовність". План роботи отриманий. Бачу маневровий М... з ____ колії білий, маршрут у межах видимості приготовлений вірно, зрозумів швидкість ____ км/г. По інформації ДСП маршрут приготовлений повністю (частково). Швидкість рухукм/г Зрозумів, маршрут приготовлений частково до..., швидкість не більш 20 км/г.	Вести спостереження за маршрутом руху, сигналами і перебуванням людей в безпечному місці. При неясності плану роботи уточнити його. Якщо локомотив (МВРС) стоїть так, що показання сигналу з кабіни не видно, одержати дозвіл ДСП на приведення в рух. Положення стрілок дублюється локомотивною бригадою при появі їх в межах видимості.

Перед приведенням локомотива в рух вагонами вперед.	Маневровий М... білий, складач подає сигнал «вперед» («назад»). Швидкість не більш ____ км/г.	Бачу маневровий М...білий, складач подає сигнал «вперед» («назад»). Зрозумів, швидкість не більш ____ км/г.	Показання світлофора і сигнал складача доповідає першим той, з боку якого краща видимість.
Маневровий світлофор із заборонним показанням.	Маневровий синій (червоний).	Бачу маневровий синій (червоний).	Про показання сигналу доповідати тільки він з'явиться в межах видимості, а при необхідності повторити.
Прослідкування маневрового світлофора з заборонним показанням.	Світлофор М- ____ з заборонним показанням проїхати дозволено, стрілки по маршруту. Швидкість не більш 20 км/г.	Зрозумів, світлофор М- ____ з заборонним показанням проїхати дозволено, стрілки по маршруту. Швидкість не більш 20 км/г.	При русі повторювати один одному положення стрілок.
Маневровий світлофор з білим вогнем.	Маневровий М.. білий. Маршрут наш.	Бачу маневровий М... білий. Маршрут наш.	
Прослідкування маневрового світлофора з білим вогнем. (за 20-10м від сигналу).	Проїжджаємо М- ____ білий, стрілки по маршруту, наступний білий (синій).	Зрозумів проїжджаємо М- ____ білий, стрілки по маршруті, наступний білий (синій).	Доповідь повторюється при прослідкуванні кожного маневрового світлофора, що входить у маневровий маршрут.
Приведення однокабінного локомотива в рух заднім ходом.	Маневровий М... з нашої колії білий. Наступний синій (білий, не видний).	Бачу маневровий М... з нашої колії білий. Наступний синій (білий, не видний).	Машиніст зобов'язаний особисто переконатися в показанні сигналу, перейшовши на протилежну сторону кабіни.
Маневри по ручних сигналах	Сигналіст (стрілочник, складач) подає сигнал уперед (назад, зупинка).	Бачу сигнал уперед (назад, зупинка)	Першим доповідає той, хто першим помітив сигнал.
Маневровий світлофор з білим вогнем (стрілки на місцевому керуванні)	Маневровий М...з нашої колії білий. Дозвіл сигналіста отриманий, маршрут наш.	Бачу маневровий М...з нашої колії білий. Зрозумів, дозвіл сигналіста отриманий, бачу маршрут наш.	Стежити за розташуванням рухомого складу на сусідніх коліях за граничними стовпчиками.

Примітки:

1. Якщо після виконання регламенту переговорів поїзд (локомотив) був невідправлений (тимчасово затриманий), то перед наступним його відправленням регламент необхідно повторити в повному обсязі.
2. Об'ява "хвилинної готовності" в повному обсязі не обов'язкова після стоянки поїзда менше 5 хвилин . (інформація про увімкнення АЛС, радіостанції, одержання відповідних документів не дублюється). Для МВРС "хвилинна готовність" доповнюється вимогами місцевих інструкцій .
3. Першим доповідає помічник машиніста, але якщо він сигнал не бачить - машиніст першим називає показання сигналу. При невиконанні помічником регламенту машиніст першим називає показання сигналу та робить зауваження своєму помічникові.
4. При роботі в умовах, які відрізняються від звичайних, (прямування з несправною АЛС, з колійними машинами, прямування по неправильній колії та інше) машиніст та його помічник нагадують один одному особливості прямування з поїздом (локомотивом) при цих умовах згідно відповідних нормативних документів.
5. На моторвагонних поїздах при виході помічника машиніста з кабіни порядок дублювання показань сигналів встановлюється місцевими інструкціями.
6. У випадках наявності зауважень про стан свого або зустрічного (попутного) поїзда, про стан колії, контактної мережі, інших споруд, сприйняття сигналів, які подають працівники, що зустрічають та проводжають поїзд, машиніст та його помічник повідомляють один одного про це і вживають заходи згідно вимог ПТЕ та інструкцій з наступним записом у книгу зауважень машиністів.
7. Дублюються сигнальні знаки: “Вимкнути струм”, “Увімкнути струм”, “Увага! Струмоподіл”, “Опустити струмоприймач”, “Підняти струмоприймач”. Там, де на світлофорі встановлені маршрутні чи світлові покажчики, їх показання локомотивною бригадою також повторюються один одному.
8. При організації руху поїздів за сигналами АЛС, що застосовується як самостійний засіб сигналізації та зв'язку , локомотивна бригада виконує цей же регламент переговорів та вимоги Інструкції з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України та Інструкції з сигналізації на залізницях України, при цьому дублюються всі зміни показань на локомотивному світлофорі АЛС, замість інформації про порядок прямування до прохідних світлофорів, їх прослідкування, називає сигнальні знаки "Межа блок-ділянок".

9. Якщо локомотивний світлофор переключається на більш забороняюче показання (з зеленого на жовтий і т.д.) і показання колійного світлофора не видно, то локомотивна бригада дублює спочатку сигнал локомотивного світлофора, а при появі видимості колійного світлофора – і його показання.
10. Не дозволяється помічнику (машиністу) надавати (повторювати) інформацію про показання світлофорів та готовність маршруту прямування без *особистого* переконання.
11. Після входу помічника машиніста (машиніста) в кабінку управління можна приводити в рух локомотив (поїзд) не раніше ніж через 30с після виконання встановленого регламенту переговорів.
12. При наданні взаємoinформації про необхідну швидкість руху чи показання швидкостеміра дозволяється цифри вказувати без доповнення: "км/Г".