

ПОРТФОЛІО

БОЛОТОВА ДАР'Я МИХАЙЛІВНА

**ВИКЛАДАЧ СПЕЦІАЛЬНИХ ДИСЦИПЛІН
ДНІПРОВСЬКОГО ПРОФЕСІЙНОГО
ЗАЛІЗНИЧНОГО ЛЦЕЮ
М. ДНІПРО**





*Учитель работает над
самой ответственной
задачей — он формирует
человека.*

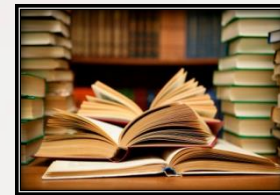
*Педагог — это инженер человеческих душ.
М. Калинин*



ЗМІСТ



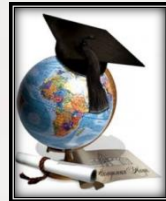
Анкетні дані



Самоосвіта



Підвищення кваліфікації



Наукова робота



Позакласна робота



Участь у професійних конкурсах



Використання сучасних освітніх технологій





АНКЕТНІ ДАНІ

Дата народження

21.08.1989

Освіта
університет

Дніпропетровський національний
залізничного транспорту
ім. Ак. Лазаряна
2006-2011 р.

Спеціальність

“Рухомий склад та спеціальна
техніка залізничного транспорту”

Кваліфікація

“Магістр з залізниць та залізничної
техніки”





АНКЕТНІ ДАНІ

Кваліфікаційна категорія

викладач I категорії

Пройшла курси підвищення кваліфікації у

2012 році – викладач II категорії

2018 році – викладач I категорії

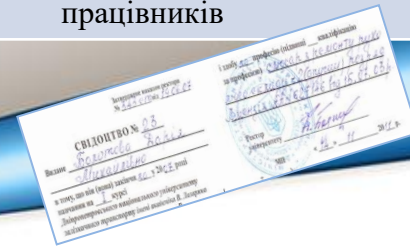
Стаж роботи

8 років

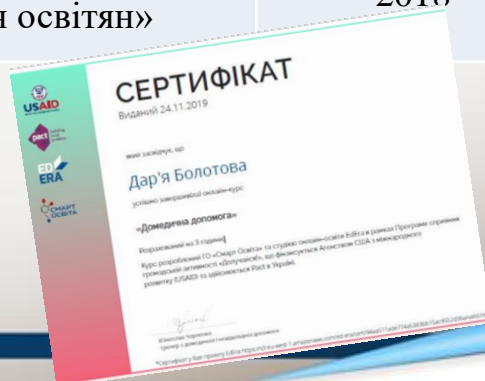


ПІДВИЩЕННЯ КВАЛІФІКАЦІЇ

Назва курсів	Термін навчання	Місце проходження
Слюсар з ремонту рухомого складу – 2 розряд	2006-2007 рік	Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту
Провідник пасажирських вагонів	2008 рік	Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту
Курси підвищення кваліфікації за програмою викладачів професійно-теоретичної підготовки	2012 рік	Національна академія педнаук України. Університет менеджменту освіти. Інститут післядипломної освіти інженерно-педагогічних працівників
Intel навчання для майбутнього	2014 рік	МВПУПТ
Курси підвищення кваліфікації за програмою викладачів професійно-теоретичної підготовки	2018 рік	Національна академія педнаук України. Університет менеджменту освіти. Інститут післядипломної освіти інженерно-педагогічних працівників



Назва курсів	Термін навчання	Місце проходження	
Стажування в Одеському центрі професійного розвитку персоналу та на базі локомотивного депо Миколаїв	2018	Регіональна філія «Одеська залізниця»	
Практичний семінар з черлідінгу та чир-спорту	2018	Індустріально-педагогічний технікум	
«Домедична допомога»	2018	Дистанційні курси EdEra	Іспит з предмету
«Критичне мислення для освітян»	2018	Дистанційні курси «Prometheus»	Іспит з курсу

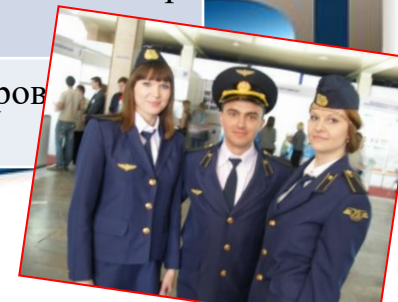




НАУКОВА РОБОТА ТА ПУБЛІЧНІ ВИСТУПИ

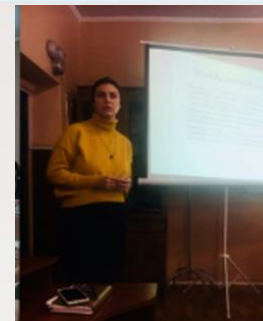


Назва статті, публічного заходу	Місце виступу
Обмеження використання методик визначення розміру зерна однофазних сплавів	67 Всеукраїнська студентська науково-технічна конференція “Науково-технічний прогрес на залізничному транспорті”, 2007 р.
Контактно-дуговий метод підвищення зносостійкості деталей	69 Всеукраїнська студентська науково-технічна конференція “Науково-технічний прогрес на залізничному транспорті”, 2009 р.
Электроимпульсная обработка холоднодеформированной углеродистой стали	72 Міжнародна науково-практична конференція “Проблеми та перспективи розвитку залізничного транспорту”, 2012 р.
Спосіб оцінки деформаційного зміцнення мікрооб’ємів зерен полікристалів	Патент на корисну модель №41818
Зустріч трьох поколінь присвячена 80-ти річчю Дніпропетровщини	Дніпропетровський методичний центр працівників ПТНЗ
Виставка “Освіта, кар’єра, суспільство – 2012 р.” .	Аерокосмічний центр м. Дніпропетров





НАУКОВА РОБОТА ТА ПУБЛІЧНІ ВИСТУПИ

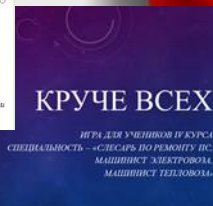


Назва статті, публічного заходу	Місце виступу
Зношування вуглецевої сталі з мартенситною структурою	XXIII відкрита науково-технічна конференція молодих науковців і спеціалістів КМН-2013, 2013 р., м. Львів.
Оцінка впливу дисперсності перліту на поведінку сталі залізничного колеса при циклічному навантаженні	73 міжнародна науково-практична конференція «Проблеми та перспективи розвитку залізничного транспорту», 2013 р., м. Дніпропетровськ.
Відкритий урок з циклу «Безпека руху – запорука життя» - інформаційна лекція - Безопасное управление поездом	ДПЗЛ, 2012 р., бінарний урок разом з Слепцовой Г. О.
Відкритий урок з циклу «Безпека руху – запорука життя» - інформаційна лекція - Інформація	ДПЗЛ, 2013 р., бінарний урок разом з Слепцовой Г. О.





НАУКОВА РОБОТА ТА ПУБЛІЧНІ ВИСТУПИ



Назва статті, публічного заходу	Місце виступу
Умови досягнення термомеханічного ефекту при виготовленні залізничних коліс	Тези доповідей 16 Міжнародної молодіжної науково-практичної конференції «Людина і космос», м. Дніпро, 2014 р.
Вплив температури і величини гарячої пластичної деформації на розмір зерна аустеніту сталі суцільнокатаного залізничного колеса	Матеріали XIII Всеукраїнської науково-практичної конференції, КПІ, Київ (21.04.2015р.) «Спеціальна металургія: вчора, сьогодні, завтра». НТУУ «КПІ», Київ, 2015
Спосіб виготовлення суцільнокатаного залізничного колеса.	Патент на корисну модель № 96845. Бюл. №4 від 25.02.2015 р.
Спосіб виготовлення суцільнокатаного залізничного колеса.	Патент на корисну модель № 103564, Бюл. № 24, від 25.12.2015 р.
Відкритий урок «Кращий за всіх»	Бінарний урок разом з Слєпцвою Г.О, ДПЗЛ, 2016
Відкритий урок «Одна година з життя ЛБ»	Бінарний урок разом з Слєпцвою Г.О, ДПЗЛ, 2017
Конкурс «Кращий машиніст – 2018» «Кращий машиніст – 2019»	Конкурс професійної майстерності, ДПЗЛ, 2018, 2019.
Відкритий урок «Високошвидкісний рух на Україні»	Бінарний урок з Тимошенко В. В., ДПЗЛ, 2019.
Квести до тижня залізничника	ДПЗЛ

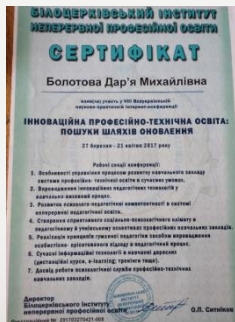




НАУКОВА РОБОТА ТА ПУБЛІЧНІ ВИСТУПИ



Назва статті, публічного заходу	Місце виступу
Інноваційна професійно-технічна освіта. Пошуки шляхів оновлення.	VIII Всеукраїнська науково-практична інтернет-конференція, 2017 р.
Використання інтерактивних технологій при викладанні спец.дисциплін залізничного профілю.	Всеукраїнський вебінар ЗПТО «Використання інноваційних технологій при підготовці кваліфікованих робітників залізничного транспорту», 2018 р.
	VIII, X Міжнародна виставка «Сучасні заклади освіти», м. Київ, 2017, 2019 р.
Імітаційно-ігровий метод на уроках систематизації та узагальнення знань при викладанні спец.дисциплін	Стаття, НМЦ ПТО, 2018 р.





УЧАСТЬ У ПРОФЕСІЙНИХ КОНКУРСАХ

Участь у конкурсі “Класний керівник ПТО Дніпропетровщини 2011 року”

1

- Візитна картка

2

- Презентація концепції роботи з учнями “Професія за покликом душі”

3

- Гра з залом “ Теорія брехні ”

4

- Модель самоврядування

5

- Вирішення проблемної ситуації





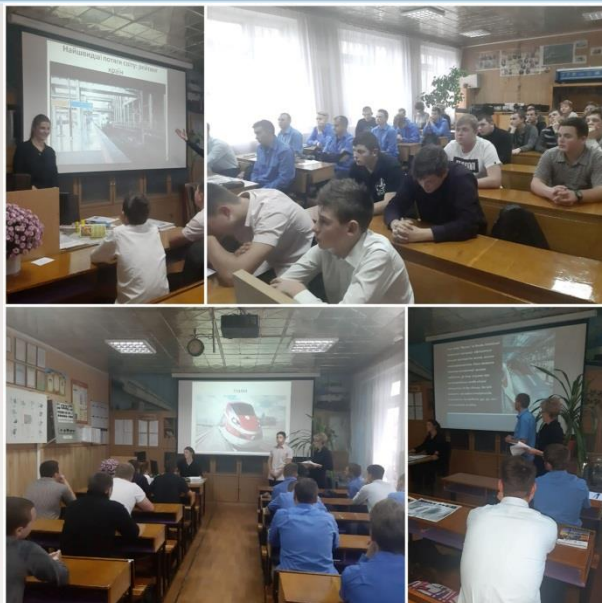
УЧАСТЬ У ПРОФЕСІЙНИХ КОНКУРСАХ

Участь у конкурсі “Портфоліо з самоосвіти”

Вступ

- I. Загальні відомості
- II. Вивчення психолого-педагогічної та методичної літератури з обраної проблеми
- III. Розробка програмно-методичного забезпечення методичної проблеми
 1. Методичні розробки
 2. Впровадження нових педагогічних технологій
 3. Аналіз роботи учнів
- IV. Оволодіння новими інформаційно-комунікаційними технологіями
- V. Участь в роботі методичної комісії
 1. Засідання методичної комісії
 2. Позакласна робота з учнями
- VI. Самоузагальнення досвіду роботи над методичною проблемою





Бінарний відкритий урок з Тимошенко
В. В. «Високошвидкісний рух на
Україні»



Квести до тижня залізничних професій



«Кращий машиніст – 2019»





Грамота

нагороджується
викладач спецдисциплін
Болотова Дар'я Михайлівна
за якісну підготовку творчої роботи у
тематичній номінації
«Соціалізація особистості в умовах сучасних
викликів»
для участі у Десятій міжнародній виставці
«Сучасні заклади освіти»

ДИРЕКТОР ДПЗЛ

Наказ №58

Від 18.04.2019 р.



С.М.РИБАК



БЛАГОДАРНОСТЬ

Нагороджується

Болотова Дар'я Михайлівна

За активну участь в спортивному
житті нашого ліцею
з нагоди дня фізичної культури та
спорту

Директор ДПЗЛ
12.09.2019 р.



С.М.Рибак



ПОЧЕСНА ГРАМОТА

НАГОРОДЖУЄТЬСЯ

БОЛОТОВА

ДАР'Я МИХАЙЛІВНА

за вагомий особистий внесок у реформування
освітньої галузі регіону, підготовку
висококваліфікованих робітничих кадрів,
плідну педагогічну діяльність, багаторічну
сумлінну працю, високий професіоналізм та
з нагоди «Дня працівника освіти»

Директор ДПЗЛ



С.М.Рибак

04.10.2019р.





Регіональний відбір WorldSkills 2019, м.
Кривий Ріг



Кращий машиніст тепловоза 2019 , м. Козятин

Учасник конкурсу Кращий машиніст тепловозу
зі своїми наставниками та вболівальниками.



ВИКОРИСТАННЯ СУЧАСНИХ ОСВІТНІХ ТЕХНОЛОГІЙ

1

- Використання проектної технології
- Робота в малих групах

2

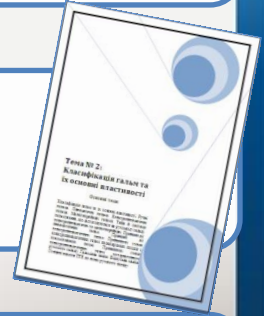
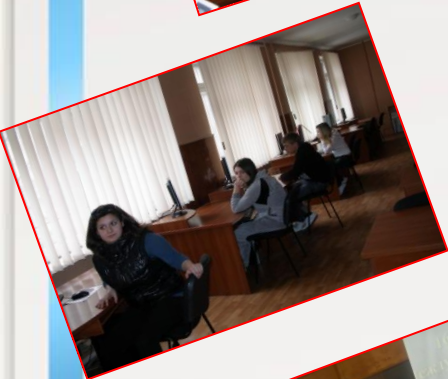
- Використання інтерактивних методів навчання
- Використання комп'ютерних технологій

3

- Використання мережі Internet

4

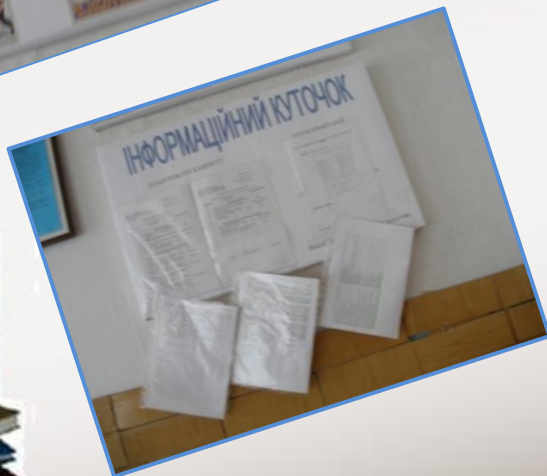
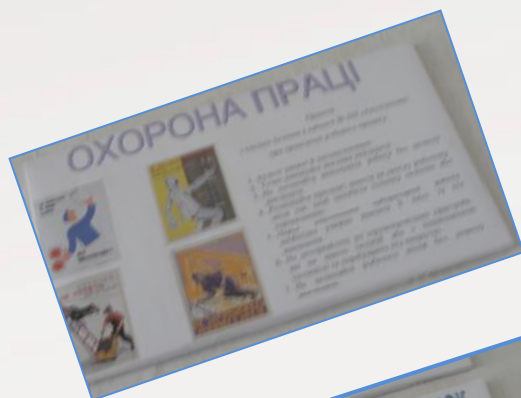
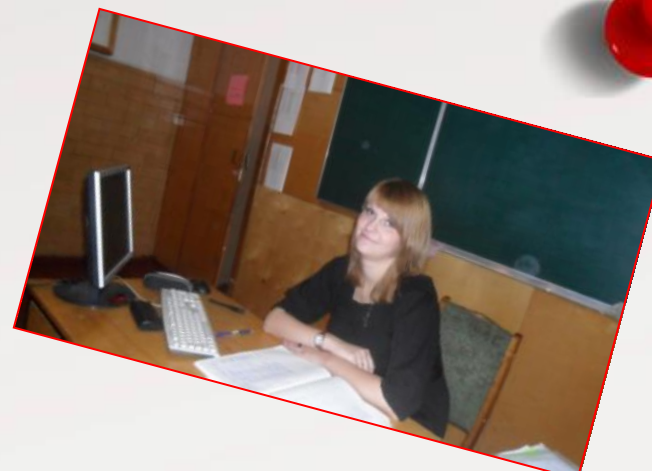
- Розробка проекту за методикою Intel навчання для майбутнього



ПОЗАКЛАСНА РОБОТА

*Посредственный учитель излагает.
Хороший учитель объясняет.
Выдающийся учитель показывает.
Великий учитель вдохновляет.*

У. Уор



Напрямки роботи:

1

- Гурткова робота

2

- Виховні години

3

- Самостійна робота



Робота над створенням банера, макетів, стіннівок



АВТОТОРМОЗА



У процесі виконання роботи створено макет зображення поїзда з мозаїкою. На зображенні зображено поїзд, який їде по коліях. Поїзд має мозаїчний дизайн, який складається з різних кольорів та форм. Це робить поїзд унікальним та цікавим.

Макет поїзда зроблено з картону, який покрито фарбою. Поїзд має довгий корпус, який складається з різних частин. Це робить макет реалістичним та цікавим.

Електропоезд нового покоління Франція



Франція є країною, яка розвинула швидкісні поїзди. Вони мають швидкість до 300 км/год. Це робить Францію країною, яка розвинула швидкісні поїзди.

Іспанія Тальго/Talgo



Іспанія розвинула поїзди, які можуть їти по кривих коліях. Це робить Іспанію країною, яка розвинула поїзди, які можуть їти по кривих коліях.

Японія Синканси



Японія розвинула швидкісні поїзди, які мають швидкість до 300 км/год. Це робить Японію країною, яка розвинула швидкісні поїзди.

Україна



Україна розвинула поїзди, які мають швидкість до 160 км/год. Це робить Україну країною, яка розвинула поїзди, які мають швидкість до 160 км/год.



Робота над створенням банера, макетів, стіннівок

БЕЗПЕКА ПОНАД УСЕ!!!

Автоматична локомотивна сигналізація безперервної дії

Принципова схема АЛСН

АЛСН – являє собою комплекс пристроїв, які автоматично повторюють в кабіні машиніста світіння колійних світлофорів, до яких наближається поїзд, незалежно від профілю колій та погодніх умов.

Місце застосування – на ділянках з автоблокуванням.

Спосіб передачі імпульсів – індуктивний.

Частота кодового струму – « \rightarrow » – 25, 75 Гц; постійний – 50 Гц.

Тривалість кодової сорці

Шляхові пристрої:
ТМ – трансформатор,
Тр – трансформатор.

Закодовані пристрої:
ПК – приймальні котушки,
Ф – фільтр,
УС – послідовник,
ІР – імпульсний реле,
МЛ – магнітометр,
ДМК – детектор.

ПРИЛАДИ ЖИВЛЕННЯ ГАЛЬМ

Компресор КТ-6

1 – клапанна коробка ЦВТ (ступінь)	7 – вузол шатунів	13 – болт регулювання підтягнення вентилятора	19 – колишатиий вал	25 – масляний фільтр
2 – поршень ЦВТ	8 – колосник	14 – вентилятор	20 – масляний насос	26 – клапанник 1 місця (вузол)
3 – сапу	9 – всмоктуючий повітряний фільтр	15 – тривали до регулятору тиску	21 – редукційний клапан	27, 28 – труба для 3 місця
4 – клапанна коробка ЦВТ (2 ступінь)	10 – запобіжний клапан	16 – манометр тиску мастила	22 – додатковий балансир	29 – шпильник низького тиску (ЦВТ)
5 – поршень ЦВТ	11 – рим-болт	17 – бак для поглинання пульсацій манометра	23 – гвинт кріплення додаткового балансира	30 – поршневий палець
6 – циліндр високого тиску (ВТ)	12 – кронштейн вентилятора	18 – корпус (картер)	24 – шпильник	

Повітродозподільник вантажного типу ум. № 483-000

1 – кришка і основні частини
2 – клапанний поршень
3 – клапанний штифт газового поршня
4 – шпилька стружкова
5,6 – манжета повітряного затвору
7 – обертовий клапан
8 – гальмівний клапан
9 – зрізаний клапан поршня
10,11 – шпилька та мати режимої паливи
12 – рушійний упор режимів газування
13 – шпилька атмосферного клапану
14 – атмосферний клапан
15 – діфрагма клапану "м" висот
16 – клапан "м" висот
17 – манжета додаткового розрядження
18 – магістраль діфрагми
19,27 – пружини, шпильки діжки магістрального діфрагми
20 – шпилька діфрагми на перемикач режимів магістралу
21 – паливопідвід
22 – рушійна поршневина режимів
23 – рушійний упор перемикача режимів
24 – діфрагма перемикача режимів
25 – пружина магістрального клапану
26 – клапанний штифт паливопідводу
28 – корпус магістральної частини
29 – шпилька манжети додаткового розрядження
30 – детектор
31 – шпилька клапану додаткового розрядження
32 – клапан додаткового розрядження
33 – шпилька атмосферного клапану
34 – фільтр
35 – вузол
36 – корпус атмосферного резервуару
37 – корпус газової частини
38 – реміньна додаткового клапану
39 – шпильковий клапан

ТЦ – гальмівний циліндр
ЗР – зрізований резервуар
ТМ – гальмівна магістраль
КДР – канал додаткового розрядження

ЗК – золотникова камера
МК – магістральна камера
РК – робоча камера
Ат – атмосфера

Електромеханічний регулятор тиску ум. № 300

1 – корпус регулятора тиску
2 – мембрана
3 – пружина
4 – клапанний штифт
5 – клапанний штифт
6 – клапанний штифт
7 – клапанний штифт
8 – клапанний штифт
9 – клапанний штифт
10 – клапанний штифт
11 – клапанний штифт
12 – клапанний штифт
13 – клапанний штифт
14 – клапанний штифт
15 – клапанний штифт
16 – клапанний штифт
17 – клапанний штифт
18 – клапанний штифт
19 – клапанний штифт
20 – клапанний штифт
21 – клапанний штифт
22 – клапанний штифт
23 – клапанний штифт
24 – клапанний штифт
25 – клапанний штифт
26 – клапанний штифт
27 – клапанний штифт
28 – клапанний штифт
29 – клапанний штифт
30 – клапанний штифт
31 – клапанний штифт
32 – клапанний штифт
33 – клапанний штифт
34 – клапанний штифт
35 – клапанний штифт
36 – клапанний штифт
37 – клапанний штифт
38 – клапанний штифт
39 – клапанний штифт
40 – клапанний штифт
41 – клапанний штифт
42 – клапанний штифт
43 – клапанний штифт
44 – клапанний штифт
45 – клапанний штифт
46 – клапанний штифт
47 – клапанний штифт
48 – клапанний штифт
49 – клапанний штифт
50 – клапанний штифт

Участь в житті ліцею



Участь в житті ліцею





День фізкультури та спорту,
м. Дніпро



Благодійний фестиваль
«Мама+я» 2019,
м. Дніпро





Стажування, м. Одеса



1 вересня



Практичний семінар з чир-спорту



Виховні години



