Задание № ____

Гр.№ _____ Ф.И._____

Тема : Тормозное оборудование

Повторение материала

1. Тормоз – это…..... на подвижном составе , предназначенное для ..... сопротивления движению, необходимое для ..... скорости и полной ..... .

2. Что означает фрикционный способ торможения?

а) использование тормозных башмаков

б) нажатие тормозных колодок на поверхность катания колеса

в) путем трения гребня колеса о рельс.

3. За счет чего **сокращается тормозной путь у ЭПТ** (соединить стрелкой

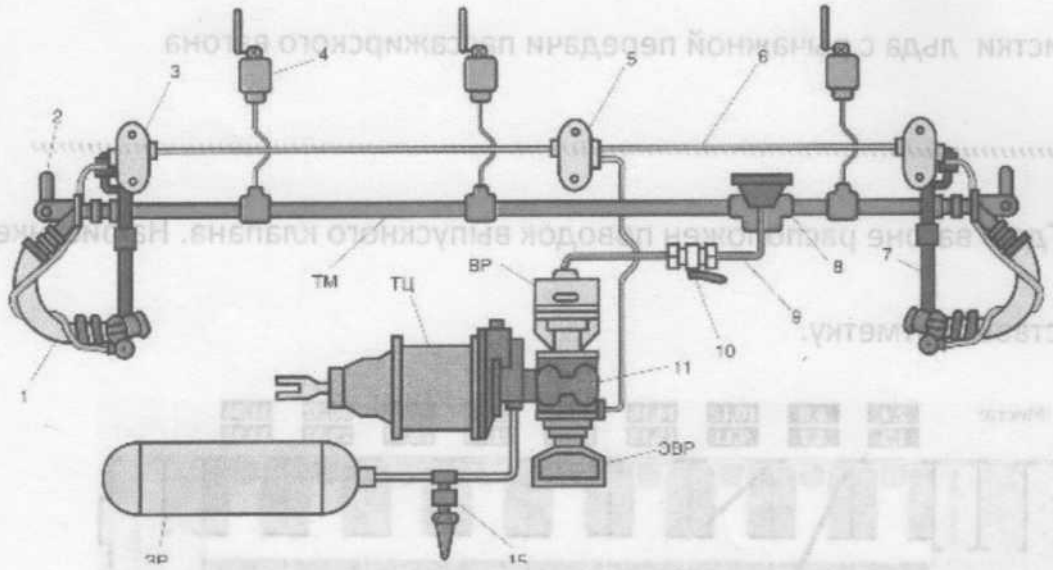
1.хорошая управляемость

Сокращение 2.Плавность хода.

тормозного пути 3.Неистощимость

4.Одновременное торможение во всех вагонах

4. Назовите основные отличия в устройстве ЭПТ под цифрами 1,3,6,11 от пневматических тормозов



1 ..... 3 .....

6 ..... 11.....

5.Назовите вид опробования тормозов . Напишите цифры в столбики согласно виду опробования тормозов

сокращенное		Полное
	1.Прицепка поездного локомотива к составу.	
	2. На санции формирования перед отправлением в рейс.	
	3. После смены локомотивных бригад	
	4. После всякого разъединения тормозных Рукавов и концевых кранов.	
	5. Прицепка вагона к составу на транзитной станции	
	6. При смене локомотива.	
	7. Перед затяжными спусками , где остановка поезда предусмотренна согласнографику	

6. Закрепление нового материала

1. Что необходимо сделать проводнику пассажирского вагона при самоторможении до того как сорвать "Стоп кран."

А) сообщить нач. поезда и ПЭМу
Б)Произвести эвакуацию пассажиров.
В) потянуть за поводок выпускного клапана.

2. В каких случаях срывается Стоп- кран

,,,