

## Звуковые сигналы на железнодорожном транспорте

# ВЫУЧИТЬ!!!!

Звуковые сигналы при движении поездов подаются свистками локомотивов, мотор-вагонных поездов, специального самоходного железнодорожного подвижного состава, духовыми рожками, ручными свистками.

Сигнал	Значение сигнала	Кто подает
Три коротких	« <b>Стой!</b> »	Локомотивная бригада, кондуктор главный, станционные и другие работники
Один длинный	« <b>Отправиться поезду</b> »	Дежурный по железнодорожной станции или по его указанию дежурный по парку, сигналист, дежурный стрелочного поста или кондуктор главный; <b>отвечает</b> машинист ведущего локомотива; повторяет сигнал машинист второго локомотива при двойной тяге. Если поезд отправляется с железнодорожного пути, имеющего выходной светофор, этот сигнал подает машинист ведущего локомотива после открытия выходного светофора; повторяет сигнал машинист второго локомотива при двойной тяге
Три длинных	Требование к работникам, обслуживающим поезд, « <b>Тормозить</b> »	Машинист ведущего локомотива; повторяет сигнал машинист второго локомотива при двойной тяге
Два длинных	Требование к работникам, обслуживающим поезд, « <b>Отпустить тормоза</b> »	
Три длинных и один короткий	<b>О</b> прибытии поезда на станцию не в полном составе	Машинист ведущего локомотива
Три длинных и два коротких	<b>Вызов</b> локомотиву помощника	Машинист ведущего локомотива остановившегося на перегоне поезда

	машиниста, кондуктора главного, начальника (механика- бригадира) пассажирского поезда, руководителя работ хозяйственного поезда	
<b>Следование с двойной тягой</b>		
Один короткий	Требование к машинисту второго локомотива уменьшить тягу	Машинист ведущего локомотива, повторяет сигнал машинист второго локомотива
Два коротких	Требование к машинисту второго локомотива увеличить тягу	
Два длинных и два коротких	Требование к машинисту второго локомотива «Опустить токоприемник»	
<b>Следование с подталкивающим локомотивом</b>		
Два коротких	Требование начать подталкивание	Машинист ведущего локомотива; повторяет сигнал машинист подталкивающего локомотива
Один короткий, один длинный и один короткий	Требование прекратить подталкивание, но не отставать от поезда	
Четыре длинных	Требование прекратить подталкивание и возвратиться обратно	

**Примечания:** 1. При следовании поезда двойной тягой с подталкивающим локомотивом машинист второго локомотива повторяет все сигналы вслед за подачей их с подталкивающего локомотива. Порядок подачи в этом случае машинистом подталкивающего локомотива сигнала «Опустить токоприемник» устанавливается владельцем инфраструктуры, владельцем железнодорожных путей общего пользования.

2. При наличии радиосвязи звуковые сигналы при следовании поездов двойной тягой или с подталкивающим локомотивом могут заменяться переговорами между машинистами.

**Оповестительный сигнал :**

**один длинный свисток**- по **правильному** пути  
**один длинный, короткий и длинный свисток** при движении по **неправильному железнодорожному пути**  
**подается в случаях:**

1.приближения поезда к станциям(постам),переносным и ручным сигналам требующих уменьшения скорости,сигнальным знакам «С»,выемкам,кривым участкам пути, тоннелям.

2. при встрече поездов на перегонах-первый сигналит при приближении к встречному поезду,а второй – при подходе к хвостовой части.

3.При приближении к находящимся на путях людям

4.В других случаях требующих оповещения о приближении поезда

## **Сигнал бдительности**

**(один короткий и один длинный и периодически повторяется)** подается в случаях:

1) при подходе к проходному светофору с красным огнем, имеющему условно-разрешающий сигнал, и дальнейшем следовании по блок-участку;

2) при проследовании проходного светофора с красным огнем, а также с непонятным показанием или погасшим после стоянки перед ним и дальнейшем следовании по блок-участку;

3) при подходе к входному светофору с лунно-белым мигающим огнем пригласительного сигнала и во всех других случаях приема поезда на железнодорожную станцию при запрещающем показании или погасших основных огнях входного сигнала;

4) при приеме поезда по неправильному железнодорожному пути (при отсутствии входного сигнала по этому железнодорожному пути).

Этот сигнал должен подаваться и при дальнейшем следовании по горловине железнодорожной станции.

## **Звуковые сигналы о приближении поезда**

**Один длинный**-Оповещение о приближении нечетного поезда

**Два длинных** звуковых сигнала.- оповещение четного поезда

1) на перегоне - обходчиками железнодорожных путей и искусственных сооружений, дежурными по железнодорожным переездам, руководителями путевых работ и работ на контактной сети или работниками, сопровождающими съемные ремонтные вышки и путевые вагончики;

2) на железнодорожных станциях - сигналистами и дежурными входных стрелочных постов.

Сигналисты и дежурные входных стрелочных постов, услышав сигнал отправления поезда, подают **один длинный** звуковой сигнал.

### **Сигналы тревоги и специальные указатели**

102. Сигналы тревоги подаются гудками, свистками локомотивов, мотор-вагонных поездов, специального самоходного железнодорожного подвижного состава, сиренами, духовыми рожками, воинскими сигнальными трубами, ударами в подвешенные металлические предметы.

Звуки, обозначенные в схеме звуковых сигналов, в случае подачи их ударами воспроизводятся:

длинные - часто следующими один за другим ударами;

короткие - редкими ударами по числу необходимых коротких звуков.

### **Сигналы тревог на ХОЛОДИЛЬНИК**

<b>Сигнал</b>	<b>Значение</b>
Группы из одного длинного и трёх коротких звуков — . . . .	<b>Общая тревога</b>
Группы из одного длинного и двух коротких звуков — . .	<b>Пожарная тревога</b>
Протяжное звучание сирен, ряд коротких звуков . . . . .	<b>Воздушная тревога</b>
Группы из одного длинного и одного короткого звуков — .	<b>Радиационная опасность, химическая тревога</b>

**Сигнал «Общая тревога»** подается группами из **одного длинного и трех коротких звуков** в следующих случаях:

-при обнаружении на железнодорожном пути неисправности, угрожающей безопасности движения;

-при остановке поезда в снежном заносе, крушении поезда и в других случаях, когда требуется помощь.

Сигнал подается при необходимости каждым работником железной дороги.

**Сигнал «Пожарная тревога»** подается группами из **одного длинного и двух коротких звуков**.

Сигнал подается при необходимости каждым работником железнодорожного транспорта.

**Сигнал «Воздушная тревога»** подается **протяжным звучанием сирен, а также рядом коротких звуков непрерывно в течение 2 - 3 минут**.

**На железнодорожных станциях** и в других организациях железнодорожного транспорта, расположенных в городах, сигнал воздушной тревоги, поданный в городе сиренами или переданный по радиотрансляционной сети, немедленно повторяется сиренами, а также свистками локомотивов, мотор-вагонных поездов, специальным самоходным железнодорожным подвижным составом и гудками.

На железнодорожных станциях и в других организациях железнодорожного транспорта, расположенных вне городов, сигнал воздушной тревоги подается этими же средствами **по распоряжению уполномоченных работников владельца инфраструктуры, владельца железнодорожных путей общего пользования**.

**На перегонах сигнал воздушной тревоги подается свистками локомотивов, мотор-вагонных поездов, специального самоходного железнодорожного подвижного состава:**

в воинских поездах - по распоряжению наблюдателя, выделяемого из личного состава перевозимой воинской части;

в других поездах - машинистом локомотива, ведущего поезд.

При наличии железнодорожной радиотрансляционной сети (в поездах, на железнодорожных станциях и в других организациях железнодорожного транспорта) оповещение о подаче сигнала воздушной тревоги производится также через эту сеть.

**Сигнал «Радиационная опасность»** или **«Химическая тревога»** подается в течение **2 - 3 минут**:

на перегонах - свистками локомотивов, мотор-вагонных поездов, специального самоходного железнодорожного подвижного состава группами из одного длинного и одного короткого звуков;

на железнодорожных станциях и в других организациях железнодорожного транспорта - частыми ударами в подвешенные металлические предметы.

Сигнал «Радиационная опасность» или «Химическая тревога» на железнодорожных станциях и в других организациях железнодорожного транспорта подается **по распоряжению уполномоченных работников владельца инфраструктуры, владельца железнодорожных путей необщего пользования**, а на перегонах - машинистом ведущего локомотива, мотор-вагонного поезда, специального самоходного железнодорожного подвижного состава.

При наличии железнодорожной радиотрансляционной сети оповещение о радиоактивной или химической опасности производится также через эту сеть передачей текста указанных сигналов.

107. Об окончании воздушной тревоги, а также миновании угрозы поражения радиоактивными или отравляющими веществами работники железнодорожного транспорта и пассажиры оповещаются:

1) на железнодорожных станциях и в других организациях железнодорожного транспорта - **по указанию уполномоченных работников владельца инфраструктуры, владельца железнодорожных путей необщего пользования** через радиотрансляционную сеть и другие средства связи, включая и посыльных;

2) в пассажирских поездах - по указанию начальника (механика-бригадира) пассажирского поезда, передаваемому через работников, обслуживающих поезд, и по поездной радиотрансляционной сети;

3) в людских и воинских поездах - по указанию начальника эшелона средствами связи эшелона при получении извещения от дежурного по железнодорожной станции;

4) в грузопассажирских, почтово-багажных и грузовых поездах - дежурным по железнодорожной станции.

108. Для предупреждения локомотивных бригад и других работников, обслуживающих поезд, о следовании поезда на зараженный участок, а также для предотвращения входа людей на него без индивидуальных средств защиты (противогазов, защитных костюмов и др.) такой участок ограждается специальными указателями «Заражено» (рис. 203).

Указатели «Заражено» на железнодорожных станциях и перегонах устанавливаются на расстоянии не более 50 м от границ зараженного участка.

Перегоны, кроме того, с обеих сторон зараженного участка с правой стороны по направлению движения на железнодорожных путях общего пользования на расстоянии 1200 м, а на железнодорожных путях необщего пользования на расстоянии «Т», от первых указателей «Заражено» ограждаются вторыми такими же указателями. Указатели

«Заражено» устанавливаются на обочине земляного полотна или в междупутье.

Перед первым по ходу поезда указателем «Заражено» или перед местом, указанным в уведомлении, полученном от дежурного по железнодорожной станции о наличии зараженного участка (независимо от того, огражден участок указателями или нет), машинист ведущего локомотива, моторвагонного поезда, специального самоходного железнодорожного подвижного состава обязан подать сигнал «Радиационная опасность» или «Химическая тревога» и проследовать зараженный участок с установленной скоростью.

Указатели «Заражено» ночью должны освещаться.

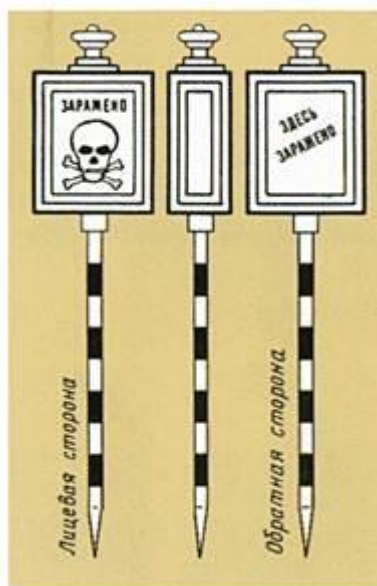


Рис. 203

109. Сигнальные огни светофоров, фонарей, стрелочных указателей, поездных, ручных и других сигналов должны обеспечиваться светомаскировочными устройствами.