

Рессорный комплект тележки модели 18-100.

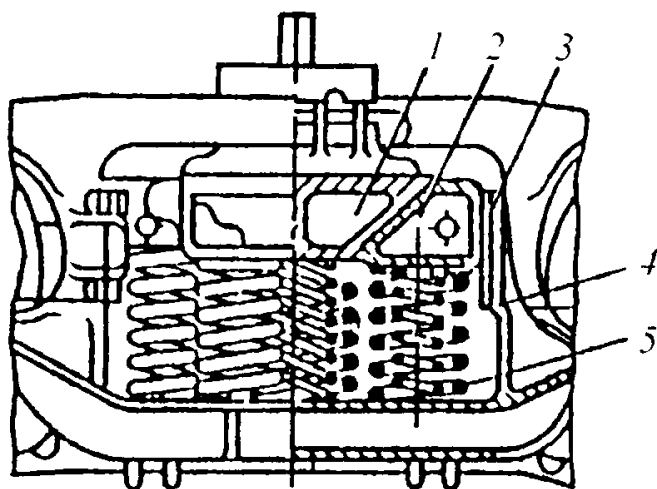
Состоит из двух клиновых амортизатора 1. и семь двухрядных пружин, каждая из которых состоит из наружной 2 и внутренней 3 пружин. В зависимости от грузоподъемности вагона в тележках этого типа рессорный комплект может быть из семи, шести и пяти двухрядных пружин. Семь пружин устанавливают в вагоны грузоподъемностью более 60 т, шесть — 50—60 т и пять — до 50 т.

Фрикционные гасители колебаний

В тележках грузовых вагонов широкое распространение получили **фрикционные гасители**, работа которых основана на возникновении сил трения между деталями при их взаимном трении.

Преимуществом фрикционных гасителей является простота и малая стоимость, а недостатком — быстрый износ деталей и нестабильность работы в зависимости от степени износа трущихся деталей и условий эксплуатации при попадании на трущиеся поверхности влаги, смазочных материалов.

Тема Фрикционный гаситель тележек моделей 18-100, 18-101, 18-131



размещается в центральной проеме боковой рамы.

1. Надрессорная балка 1 наклонными поверхностями опирается на фрикционные клинья 2, которые перемещаются по фрикционным планкам 3, укрепленным на колонках 4 боковых рам. Надрессорная балка и фрикционные клинья опираются на пружины 5

Принцип работы фрикционного гасителя колебаний

При колебаниях кузова и надрессорной балки фрикционные клинья перемещаются вниз под тяжестью вагона и трется о наклонные поверхности надрессорной балки и фрикционных планок, в результате чего создаются силы трения, вызывающие затухания колебаний. При увеличении прогиба пружины возрастают усилия, прижимающие клинья к фрикционным планкам и увеличивается сила трения.

Фрикционные клинья (рис. 4, а)

Фрикционная планка (рис. 4, б)

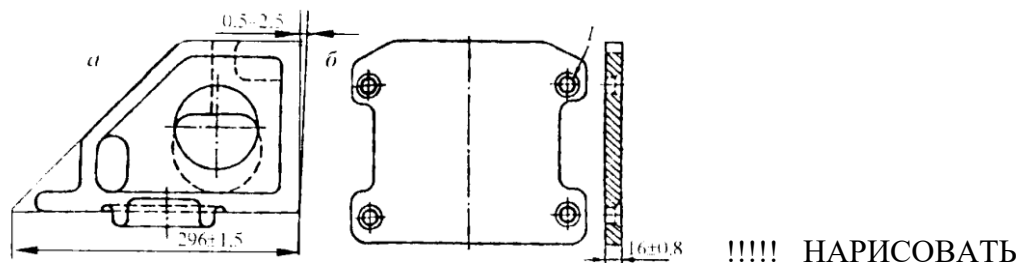


Рис4. Фрикционные клин (а) и планка (б)

Основными неисправностями фрикционных гасителей колебаний грузовых тележек являются

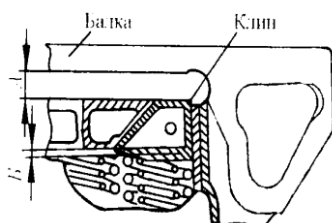
- износы трущихся поверхностей фрикционных клиньев и фрикционных планок,
- ослабление крепления фрикционных планок,
- трещины и изломы клиньев.

Неисправности фрикционных клиньев

!!!!!!!!!!!! не допускается отколов, износа Фрикционного клина У фрикционной планки допускается отсутствие или ослабление одной заклепки, в то время как оставшиеся три заклепки должны плотно крепить планку.

-----Перегруз вагона определяют измерением расстояния *A* (рис..6) между надрессорной балкой и боковой рамой специальным шаблоном (рис. 7). По величине *A* определяют степень загрузки вагона:

- от 120 до 122 мм — вагон соответствует предельной загрузке;
- от 122 до 125 мм и более — перегруз вагона;
- от 130 до 135 мм — вагон угрожает безопасности движения и отправлять с ПТО нельзя.



Рессорный комплект тележки 18-100

