

**Государственная администрация
железнодорожного транспорта Украины
«УКРЗАЛІЗНИЦЯ»**

**ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ЛОКОМОТИВНОГО ХОЗЯЙСТВА**

№ ЦТ- 0106

Утверждена приказом Укрзалізниці
22 ноября 2004г. №876/ЦЗ

**ИНСТРУКЦИЯ
ЛОКОМОТИВНОЙ БРИГАДЕ**

Киев - 2004

ПРЕДИСЛОВИЕ

Внесена	Главным управлением локомотивного хозяйства Укрзалізниці
Утверждена и введена в действие	Приказом Укрзалізниці №876/ЦЗ от 22 ноября 2004 г.
На замену	«Должностной инструкции локомотивной бригаде» №ЦТ – 0006, утвержденной приказом Укрзалізниці от 09.02.96г. № 35/Ц

ИНСТРУКЦИЯ ЛОКОМОТИВНОЙ БРИГАДЕ

1. Общие положения

1.1 - Работниками локомотивных бригад есть лица, назначенные для управления и обслуживания электровозов, тепловозов, паровозов (далее - локомотива), электропоезда, дизель-поезда, автомотрисы (далее - мотор-вагонного подвижного состава или МВПС):

- машинист;
- помощник машиниста;
- лица, которые работают их дублерами.

В своей работе

локомотивные бригады руководствуются:

- Правилами технической эксплуатации железных дорог Украины (ПТЭ);
- Инструкцией по сигнализации на железных дорогах Украины;
- Инструкцией по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Украины;
- Инструкцией по эксплуатации тормозов подвижного состава;
- Инструкцией о порядке пользования АЛС и устройствами контроля бдительности машиниста;
- законодательными и другими нормативными актами по безопасности движения и охраны труда;
- правилами и инструкциями по техническому обслуживанию и ремонту локомотивов (МВПС);
- действующими приказами, указаниями и инструкциями:
 - Государственной администрации железнодорожного транспорта Украины (Укрзалізниці);
 - управлений железных дорог;
 - дирекций железнодорожных перевозок;
 - локомотивных депо;

- требованиями этой Инструкции.

При выезде на участки сопредельных железных дорог и железной дороги других государств локомотивная бригада руководствуется действующими на этих железных дорогах нормативными документами.

Работники локомотивных бригад относятся к профессиям, которые связаны с движением поездов, и на них распространяются все требования и положения Укрзалізниці, которые касаются этой категории железнодорожников.

1.2 - **Машинистами локомотивов (МВПС)** назначаются лица, которые:

- имеют профессионально-техническое образование;
- получили удостоверение на право управления локомотивом (МВПС) соответствующего вида тяги;
- необходимую практическую и теоретическую подготовку;
- успешно прошли испытания в комиссии локомотивного депо относительно знаний ими:
 - ПТЭ;
 - Инструкции по сигнализации;
 - Инструкции по движению поездов и маневровой работы;
 - Инструкции по эксплуатации тормозов подвижного состава;
 - конструкции локомотивов (МВПС);
 - технико-распорядительных актов станций;
 - других документов, которые устанавливают обязанности локомотивной бригады;
 - нормативных актов по охране труда;
 - Положения о дисциплине работников железнодорожного транспорта;
 - при наличии письменного заключения машиниста-инструктора локомотивных бригад (в дальнейшем – машиниста - инструктора) о пригодности их к самостоятельной работе на участках (станциях) и сериях локомотивов (МВПС), которые будут ими обслуживаться.

1.3 – **Заключение о возможности допуска к самостоятельной работе** машинисту локомотива (МВПС) выдается машинистом-инструктором локомотивных бригад после успешного выполнения с ним практических испытаний *при поездках в обоих направлениях на участках обслуживания* в период стажировки машинистом.

Такие поездки выполняются по указанию начальника локомотивного депо после успешной сдачи теоретических испытаний и наличия:

- заявления кандидата на должность машиниста;

- письменной рекомендации машиниста, которому приказом начальника депо была поручена подготовка помощника машиниста к самостоятельной работе машинистом на протяжении трех месяцев их общей работы;
- письменной рекомендации машиниста-инструктора локомотивных бригад, на которого возложены обязанности по обучению локомотивных бригад, о прохождении полного курса практического обучения (по утвержденной начальником депо программе) на действующих локомотивах, тренажерах, учебных компьютерных программах, схемах, других учебных пособиях и успешной сдачи зачетов.

Перечень участков обслуживания с наиболее сложным профилем, на которые проверка соблюдения требований инструкции по эксплуатации тормозов и практические испытания на пригодность к самостоятельной работе машинистом проводятся машинистом-инструктором локомотивных бригад, на которого возложены обязанности обучения эксплуатации тормозов, устанавливается приказом начальника депо.

При отсутствии в депо машинистов-инструкторов, на которых возложены обязанности обучения локомотивных бригад по авто-тормозам, письменную рекомендацию о прохождении полного курса практического обучения на действующих локомотивах, тренажерах и акт практических испытаний на допуск к самостоятельной работе машинисту выдает закрепленный машинист-инструктор.

Порядок назначения на должность машиниста приведен в инструкции машинисту-инструктору локомотивных бригад.

- 1.4 - **Помощниками машинистов локомотивов** назначаются лица, которые имеют профессионально-техническое образование или общее среднее образование и курсовую профессиональную подготовку с отрывом от производства, и получили удостоверение помощника машиниста локомотива (МВРС) соответствующего вида тяги, успешно сдали установленные испытания при назначении на должность в комиссии локомотивного депо. Порядок назначения на должность помощника машиниста приведен в *приложении 1* к этой инструкции.
- 1.5 - **Объем знаний** при периодических испытаниях и при назначении на должность машиниста и помощника машиниста локомотива, а также периодичность следующих испытаний для этой профессии устанавливается соответствующим приказом Министерства транспорта Украины.

Работники локомотивных бригад, по вине которых:

- допущено транспортное происшествие;

- нарушение требований нормативных документов в по-
ездной и маневровой работе;

подлежат внеочередным испытаниям в установленном порядке.

1.6 - Лица, которые назначаются машинистами и помощниками машинистов локомотивов (МВРС),

должны иметь:

- медицинское освидетельствование врачебно-экспертной комиссии о их пригодности работать на этой должности;
- пройти профессиональный отбор в порядке, установленном соответствующими нормативными документами.

Допуск к работе указанных лиц проводится после их обучения и проверки знаний нормативных актов по охране труда и присвоения соответствующей группы по электробезопасности.

1.7 - Состав локомотивных бригад и порядок обслуживания ими локомотивов (МВПС) устанавливается начальником железной дороги в зависимости от типов локомотивов (МВПС), с учетом местных условий и на основании утвержденных Государственной администрацией железнодорожного транспорта Украины (Укрзалізницею) систем обслуживания.

1.8 - Машинисты, которые назначаются для работы на локомотивах с обслуживанием их без помощника машиниста, должны иметь:

- стаж работы на должности машиниста не менее 2-х лет;
- медицинское заключение о пригодности их к этой работе.

Порядок обслуживания локомотивов одним машинистом устанавливается инструкцией, которая утверждается начальником железной дороги.

1.9 – Перевод работников локомотивных бригад на более ответственную работу:

- помощника машиниста - машинистом локомотива;
- из маневрового движения – в грузовое;
- из грузового - в пригородное и пассажирское движение;
- на обслуживание локомотива без помощника машиниста;
- прочее;

осуществляется с учетом деловых и моральных качеств работника при наличии письменного представления прикрепленного машиниста-инструктора и отсутствия дисциплинарных взысканий.

Перед назначением на более ответственную работу машинист также должен пройти собеседование с начальником депо, а в период его отсутствия – с заместителем начальника депо из эксплуатации.

1.10 - При обслуживании локомотивов (МВПС) закрепленным способом из числа машинистов, которые назначены для работы на данном локомотиве, по письменному предложению машиниста-

инструктора, приказом начальника депо назначается старший машинист, который обеспечивает:

- руководство закрепленными локомотивными бригадами;
- организует работу по удержанию и надзору за локомотивом (МВПС).

В соответствии с требованиями этой инструкции и исходя из местных условий, начальником локомотивного депо утверждается положение о работе старшего машиниста.

1.11 - Для обеспечения безопасности движения и четкого взаимодействия в процессе работы, состав локомотивной бригады, как правило, может быть постоянным.

Персональный состав локомотивных бригад для общей работы комплектуется 2 раза в год:

- к летнему графику движения;
- к зимнему графику движения;

с учетом деловых и моральных качеств по предложению машиниста-инструктора и утверждается приказом начальника локомотивного депо.

При этом:

к малоопытному машинисту или помощнику машиниста, которые имеют стаж работы по профессии менее 1-го года, должен закрепляться соответственно опытный помощник машиниста или машинист со стажем работы не менее 1-го года.

Списки персонального состава локомотивных бригад должны находиться:

- у дежурного по локомотивному депо;
- начальника резерва локомотивных бригад или старшего нарядчика, и нарядчика.

Изменения персонального состава локомотивных бригад допускаются, в порядке исключения, *с письменного разрешения:*

- начальника депо или его заместителя по эксплуатации;
- а в ночное время при их отсутствии – дежурного по локомотивному депо;

Вновь сформированной локомотивной бригаде перед первой поездкой, дежурный по локомотивному депо, или машинист-инструктор, обязаны провести предрейсовый инструктаж в соответствии с утвержденной начальником депо тематикой.

1.12 - Для обслуживания локомотивов пассажирского движения назначаются машинисты 1-го и 2-го классов квалификации и опытные помощники машиниста.

В исключительных случаях, в локомотивных депо, которые имеют в целом по депо или по видам тяги лишь пассажирское движение, для обслуживания пассажирских поездов назначаются машинисты локомотивов, которые еще не достигли 1-го и 2-го

класса квалификации, но имеют необходимую теоретическую и практическую подготовку и работают с опытными помощниками машинистов.

Для управления моторвагонными поездами назначаются машинисты независимо от класса квалификации.

Персональный состав локомотивных бригад для обслуживания пассажирских поездов рассматривается и утверждается начальником службы локомотивного хозяйства железной дороги или первым его заместителем к введению летнего графика движения поездов.

1.13 - Машинисты локомотивов (МВПС) при перевождении:

- на другой вид работы;
- изменению типа или серии локомотива (МВПС);

допускаются к самостоятельной работе после:

- проведения теоретических испытаний;
- практических испытаний и при наличии утвержденного начальником депо акта практических испытаний за подписью машиниста-инструктора.

При перевождении на новый участок работы машинисты локомотивов допускаются к работе:

- после проведения машинистом-инструктором установленным порядком не менее 2-х поездок с практическими испытаниями по этому участку;
- наличие утвержденного начальником депо акта практических испытаний.

Указанный акт сохраняется в личном деле машиниста; о наличии заключения машиниста-инструктора осуществляется запись в формуляр машиниста.

При перерыве в работе машинистом на участке или станции **до 6 месяцев**, если за это время произошли изменения на участках и станциях:

- в размещении сигналов;
- средствах связи;
- скоростях движения;
- и прочее;

машинисты допускаются к работе после:

- дополнительного инструктажа;
- проверки знаний по особенностям работы в измененных условиях;
- при необходимости, с ними проводится поездка с практическими испытаниями.

При перерыве в работе машинистом, на участке, станции **от 6 месяцев до 1 года** машинисты допускаются к самостоятельной работе после:

- проведения с ними инструктажа;
- практических испытаний на каждом участке обращения или станции и получения положительного письменного вывода машиниста-инструктора.

При перерыве в работе машинистом **свыше 1 года** или при переводе машиниста из другого депо (предприятия) и восстановления его на должности машиниста допускается:

- только после работы действующим помощником машиниста не менее 1 месяца порядком, установленным п.1.2 и 1.3 этой инструкции.

Организация и контроль работы локомотивных бригад, которые обслуживают путевые машины и тех, которые работают в аренде, устанавливается Государственной администрацией железнодорожного транспорта Украины и приказом начальника железной дороги, а локомотивных бригад, которые находятся в командировке в другом депо - приказом начальника этого депо.

- 1.14 - С целью повышения ответственности локомотивных бригад в выполнении своих обязанностей для машинистов и помощников машинистов установлены талоны предупреждения № 1, № 2 и № 3.

При изъятии талона №3 машинист (или помощник машиниста) подлежит внеочередной проверке знаний порядком, установленным приказом Министерства транспорта и связи, а машинист, кроме того, подлежит повторному практическому испытанию на одном из участков обслуживания с машинистом - инструктором для получения разрешения на право самостоятельной работы.

Порядок изъятия и возвращения талонов предупреждения устанавливается отдельным положением Укрзалізниці.

- 1.15 - **Машинист локомотива (МВПС) не имеет права передавать управление локомотивом (МВРС) другим лицам, за исключением:**

- машиниста-инструктора;
- машинисту, который учит его передовым методам вождения поездов.

С целью подготовки помощника машиниста для получения удостоверения на право управления локомотивом (МВПС), а также при переквалификации машиниста на другой вид тяги, машинист, который имеет стаж работы не менее 1-го года, может доверять управления локомотивом (МВПС) под своим наблюдением и под личную ответственность:

- помощнику машиниста со стажем работы не менее 6-ти месяцев;
- дублеру машиниста.

При этом:

- период общей работы машиниста и помощника машиниста должен быть не менее 1-го месяца.

Порядок передачи управления локомотивом (МВПС) при практических испытаниях помощника машиниста кандидата на должность машиниста указывается в положении, разработанном Главным управлением локомотивного хозяйства Укрзалізниці о подготовке помощника машиниста для работы машинистом локомотива (МВРС).

Машинисту запрещается передавать управление локомотивом (МВПС) своему помощнику при работе:

- в нестандартных и аварийных ситуациях;
- при неисправности локомотивной сигнализации;
- а также других приборов безопасности движения;
- следования с:
 - пожарными;
 - восстановительными;
 - сдвоенными поездами;
- при следовании по неправильному пути;
- в других случаях, когда требуется повышенное внимание;
- **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** отлучаться из кабины локомотива (МВПС), когда локомотивом (МВПС) управляет помощник машиниста.

Разрешение на допуск к управлению локомотивом помощнику машиниста предоставляет машинист-инструктор с записью об этом в формуляре помощника машиниста.

1.16 - Машинисту локомотива (МВПС) во время работы запрещается отлучаться из локомотива (МВПС).

В исключительных случаях, когда возникает такая необходимость, *он должен:*

- остановить локомотив (поезд) в таком месте, где будет обеспечен безопасный пропуск другого подвижного состава;
- затормозить локомотив (поезд) и закрепить его от самовольного движения в соответствии с установленным на железной дороге порядком;
- изъять реверсивную рукоятку и забрать ее с собой;
- оставить локомотив под наблюдением помощника машиниста.

При работе без помощника, машинист может оставить локомотив (МВПС) только после того, как он будет приведен:

- в нерабочее состояние;
- закреплен установленным порядком от самовольного движения;
- изъята реверсивная рукоятка и ключи управления;

- замыкания кабин машиниста.

Если вынужденная остановка поезда (локомотива) допущена на неблагоприятном профиле пути, оставлять кабину локомотива машинисту и его помощнику одновременно **ЗАПРЕЩАЕТСЯ**.

При отсутствии в рабочей кабине управления одного из членов локомотивной бригады приводить локомотив в движение **ЗАПРЕЩАЕТСЯ**.

1.17 - При отсутствии у машиниста разрешения выполнять работу на том или другом участке и необходимости выезда на нее машинисту должен быть выделен проводник из числа машинистов локомотивов, которые имеют:

- стаж работы на данном участке не менее 1-го года;
- не имеют перерыва в работе на этом участке более 6-ти месяцев.

Проводник обязан предоставлять всю необходимую информацию действующему машинисту для обеспечения безопасного и рационального режима движения поезда по участку. Указания проводника носят рекомендательный характер.

Ответственность за безопасное движение поезда по участку и выполнения графика движения возлагаются на действующую локомотивную бригаду и проводника.

1.18 - ЗАПРЕЩАЕТСЯ проезд в рабочих кабинах локомотивов (МВПС) лиц, которые не входят в состав локомотивной бригады, *кроме:*

- составителей поездов;
- должностных лиц, которые имеют соответствующее разрешение;

но не более 2-х лиц одновременно.

Порядок проезда работников железных дорог в кабинах локомотива (МВРС) определяется отдельным приказом Укрзалізниці.

2. Формуляры машиниста и помощника машиниста

2.1 - При назначении на должность машиниста или помощника машиниста, начальником депо или заместителем начальника депо по эксплуатации им выдается служебный формуляр установленного образца .

2.2 - В служебный формуляр машиниста и помощника машиниста вносятся записи:

- о проведение практических испытаний;
- о наличии в личном деле письменных выводов на право самостоятельной работы на участках;

- о результатах контрольно-инструкторских поездок;
- о проведенных собеседованиях;
- о предоставлении заданий;
- изъятии талонов предупреждения;
- наложении дисциплинарных взысканий;
- результаты внезапных проверок и сопровождения;
- а также другую работу, которая проводится с машинистом или помощником машиниста.

2.3 - Формуляр во время поездки или смены должен находиться у машиниста и его помощника, а после рейса - сохраняться в депо установленным порядком.

2.4 - Для внесения выписок из руководящих документов, документов по безопасности движения, инструкций, технических бюллетеней о порядке действия бригады в отдельных ситуациях, проведения инструктажей о причинах и обстоятельствах допущенных нарушений безопасности движения, наличия отдельных мест на участках работы, которые требуют повышенного внимания и внимательности, локомотивные бригады должны иметь и систематически вести технический формуляр установленным порядком.

Порядок ведения технического формуляра, указанный в приложении 3 к этой инструкции, а служебного - в инструкции машиниста-инструктора локомотивных бригад.

3 Обязанности локомотивной бригады

Работники локомотивных бригад должны:

3.1 - **Знать и четко выполнять** требования:

- Правил технической эксплуатации железных дорог Украины;
- Инструкции по сигнализации железных дорог Украины;
- Инструкции по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Украины;
- Инструкции по эксплуатации тормозов подвижного состава на железных дорогах Украины;
- действующих инструкций, приказов, указаний и других нормативно-правовых актов, отнесенных к кругу обязанностей работников локомотивных бригад;
- правил и инструкций по:
 - безопасности движения;
 - охраны труда;
 - пожарной безопасности;

при эксплуатации и ремонте локомотивов (МВПС).

3.2 - **Постоянно повышать** свою квалификацию и профессиональное мастерство, посещать в установленном порядке технические заня-

тия с зачетной проверкой знаний, проходить обучение и проверку знаний по вопросам охраны труда.

3.3 - Приходить на работу после отдыха *одетыми по форме* в сроки, которые определяются графиком работы и по вызову дежурного по депо.

Если нет возможности явки на работу в указанное время, об этом необходимо срочно сообщить дежурному по депо или нарядчику локомотивных бригад.

3.4 - Проходить установленным порядком:

- предрейсовый медицинский осмотр;
- инструктажи по безопасности движения;
- инструктажи по охране труда;
- знакомиться под роспись с документами по безопасности движения.

- Проходить предрейсовый медицинский осмотр в пунктах оборота, где это установлено, и после поездки (смены) в соответствии с разработанными графиками.

Во время отдыха в пункте оборота полноценно использовать предоставленное время для отдыха.

3.5 - При нахождении на работе иметь при себе:

машинисту:

- удостоверение на право управления локомотивом (МВПС);
- удостоверение личности;
- маршрут;
- служебный и технический формуляры машиниста;
- талон предупреждения;
- удостоверение о допуске к работе с электроустановками;
- удостоверение о проверке знаний по вопросам охраны труда;
- расписание движения поездов;
- выписку о допустимых скоростях движения на участках;

помощнику машиниста:

- удостоверение помощника машиниста;
- служебный и технический формуляры;
- талон предупреждения;
- выписку о допустимых скоростях движения на участках;
- удостоверение личности;
- удостоверение о допуске к работе с электроустановками;
- удостоверение о проверке знаний по вопросам охраны труда.

3.6 - Выполнять оперативные распоряжения:

- руководителей депо;
- машинистов-инструкторов;
- дежурных основного или оборотного депо пункта смены локомотивных бригад;
- поездного и локомотивного диспетчера;

- энергодиспетчера;
- дежурного по станции;
- или другого лица, которое отвечает за организацию движения поездов и выполнения маневровой работы.

3.7 - Проводить приемку и сдачу локомотива (МВРС);

- точно придерживаясь требований:
 - ПТЭ;
 - действующих инструкций;
 - правил и положений из технического обслуживания локомотивов и МВРС;
 - требований правил охраны труда;
 - требований местных инструкций.

Локомотивная бригада несет ответственность за сохранение инструмента и инвентаря, который находится на локомотиве (МВРС).

3.8 - При ведении поезда и маневровой работе выполнять установленный регламент переговоров:

- между машинистом и помощником машиниста;
- между локомотивной бригадой и поездным диспетчером или с дежурными по станциям.

3.9 - Придерживаться рациональных режимов вождения поездов, которые обеспечивают выполнение графика и безопасность движения соответственно требованиям ПТЭ.

Не допускать:

- вождения поездов, которые имеют вес или длину свыше установленных норм для данного участка;
- перегрузки узлов и агрегатов локомотива (МВРС) свыше установленных техническими нормативами.
- При вождении пассажирских и моторвагонных поездов обеспечивать:
 - качественное обслуживание пассажиров;
 - плавность ведения поезда;
 - не допускать нарушений:
 - режима электроотопления и вентиляции вагонов;
 - условий посадки и высадки пассажиров.

3.10 - Контролировать установленным порядком работу:

- приборов безопасности;
 - узлов и агрегатов локомотивов (МВРС);
- периодически проверять их состояние, в том числе противопожарное.

Особое внимание уделять проверке состояния деталей экипажной части и буксового узла при остановках на промежуточных станциях.

Придерживаться периодичности контроля за работой: - машин;

- механизмов и агрегатов локомотива (МВПС);

в пути следования поезда порядком и в местах, установленных начальником депо:

- для тепловозов, электровозов и дизель-поездов - не реже чем через 30 минут;

- для электропоездов - не реже чем через 1 час.

При продолжительности остановки поезда:

- **2 - 5 минут** помощник машиниста должен проводить осмотр ходовых частей локомотива с обеих сторон, проверяя при этом температуру нагревания и состояние буксовых узлов.

- **Более 5 минут** - осмотр ходовых частей выполняет машинист.

По прибытии на конечную станцию локомотивная бригада *должна* провести:

- осмотр ходовых частей;

- проверку буксовых узлов на нагрев.

Порядок осмотра ходовых частей электро- и дизель-поездов устанавливается местными инструкциями.

Контроль записей параметров на скоростемерной ленте локомотивная бригада обязана проводить с периодичностью не реже, чем 30 минут.

3.11 - **При выявлении неисправности локомотива** употреблять все необходимые меры по ее устранению, с обеспечением:

- выполнения требований правил обслуживания;

- безопасности движения;

- личной безопасности.

Если неисправность не может быть устранена в установленный норматив времени, употребить все необходимые меры для сохранения от повреждений локомотива и освобождения перрона.

3.12 - **Экономно расходовать:**

- топливно-энергетические ресурсы;

- обтирочные и прочие материалы;

удерживать в исправном состоянии:

- вверенный инвентарь;

- инструмент;

- средства индивидуальной защиты.

3.13 - **Не вмешиваться в работу приборов безопасности**, которые установлены на локомотиве и МВПС.

3.14 - **Не оставлять кабину управления локомотивом (МВПС)** во время движения поезда (локомотива):

- на запрещающий сигнал светофора;

- по станции;
 - проявлять при этом особую внимательность.
- 3.15 - При выполнении маневровой работы:**
- проявлять особое внимание и внимательность;
 - исключить всякую поспешность;
 - выполнять установленный регламент переговоров по радиосвязи.
- Перед началом движения локомотива** получить:
- необходимый план работы;
 - разрешение и информацию от лиц, которые руководят маневрами и распоряжаются маневровой работой на станции, о готовности маршрута следования и свободности пути.
- 3.16 - После выполнения поездки (смены) локомотивная бригада должна:**
- осуществить запись в журнале технического состояния локомотива:
 - о работе узлов и агрегатов;
 - состоянии приборов безопасности;
 - внести замечания относительно содержания локомотива;
 - сдать локомотив с инвентарем дежурному по депо или сменной бригаде;

а при их отсутствии:

 - привести локомотив (МВПС) в нерабочее состояние;
 - закрепить его от самовольного движения;
 - закрыть внешние двери на замок;
 - сдать установленным в депо порядком:
 - заполненные маршруты;
 - скоростемерные ленты за выполненную поездку (смену);
 - формуляр машиниста;
 - бланки предупреждений об ограничении скорости движения;
 - справки о тормозах (за исключением случаев смены локомотивных бригад без смены локомотива);
 - а также другую документацию, которую машинист получил за поездку;
 - ключи от пульта управления локомотивом (МВПС);
 - ключи от кабины машиниста;
 - сделать запись в книгу замечаний машиниста о всех выявленных во время поездки (смены) недостатках, которые угрожают безопасности движения поездов;
 - при допущенных случаях:
 - транспортных происшествий в поездной и маневровой работе;

- повреждениях узлов и агрегатов локомотива (МВПС);
- нарушениях графика движения;

Машинист должен сообщить дежурному по депо об обстоятельствах случая, со станции, где произошел случай, или немедленно после прибытия - из пункта оборота, а после поездки - подать через дежурного по депо письменный рапорт или объяснение начальнику депо, в которых отметить обстоятельства и причины случая.

3.17 - Принимать участие в подготовке локомотива (МВРС) к комиссионному осмотру.

3.18 Машинист локомотива (МВПС) обязан:

3.18.1 - Обеспечивать безопасность движения на основе тщательного выполнения требований:

- ПТЭ;
- действующих нормативных актов (инструкций, приказов, указаний и т.д.).

3.18.2 - **Обеспечивать выполнение** графика движения поездов и задач на маневровую работу, не допуская упрощений, нарушений требований ПТЭ и других нормативных актов.

3.18.3 - **Руководить работой всех лиц**, которые входят в состав локомотивной бригады, контролировать их действия, быть требовательным относительно выполнения ими своих служебных обязанностей.

3.18.4 - **Обеспечивать достоверность данных**, которые заносятся в маршрут машиниста и прочие учетные документы.

3.18.5 - **Учить своего помощника** правильным приемам содержания локомотива;

- требовать выполнения им своих должностных обязанностей;
- готовить помощника машиниста к самостоятельной работе машинистом.
- **При закреплении приказом начальника депо** помощника машиниста для проведения практических испытаний на должность машиниста, учить его правильным режимам вождения поездов и применения тормозов, после окончания практических испытаний предоставить ему соответствующую письменную рекомендацию.

3.18.6 - Выполнять установленные и внедрять передовые, безопасные методы вождения поездов и выполнения маневровой работы;

- умело действовать в нестандартных и аварийных ситуациях в соответствии с разработанными в депо и на железной дороге пособиями и рекомендациями.

3.18.7 - На старшего машиниста дополнительно возлагаются обязанности относительно:

- контроля качества выполнения локомотивными бригадами технического обслуживания локомотивов (МВПС);
- контроля его технического состояния;
- наличия на локомотивах (МВПС) электросхем;
- выписок из приказов, инструкций, техническо-распорядительных актов станций и других обязанностей в соответствии с положением, разработанным в депо.

3.19 Помощник машиниста обязан:

3.19.1 - Обеспечивать безопасность движения на основе тщательного выполнения требований ПТЭ, действующих нормативных актов (инструкций, приказов, указаний и т.п.).

3.19.2 - Своевременно и точно выполнять поручения машиниста относительно:

- ухода за локомотивом (МВПС) и его техническим обслуживанием;
- контроля за состоянием поезда, который обслуживает бригада и встречного поезда;
- узлов и агрегатов локомотива (МВПС);
- закреплению локомотива (поезда) от самовольного движения.

3.19.3 - При следовании к запрещающему сигналу светофора:

- перейти на сторону машиниста;
- повторять вместе с ним показания сигнала;

убедиться в том, что:

- контролер находится в нулевом положении;
- в достаточной величине давления в тормозной магистрали.
- При отсутствии действий со стороны машиниста относительно остановки поезда (локомотива) самому принимать меры относительно предупреждения проезда запрещающего сигнала.

3.19.4 - Если машинист внезапно утратит способность руководить локомотивом, самому:

- остановить поезд (локомотив, МВПС);
- закрепить его установленным порядком от самовольного движения;
- по радиосвязи передать об этом машинистам ближайших поездов;
- поезвному диспетчеру или дежурному по станции.

Порядок дальнейших действий в этих случаях определяет поездной диспетчер, исходя из конкретных условий. При наличии у помощника машиниста удостоверения на право управления локомотивом и по его согласию, поездной диспетчер может разрешить помощнику машиниста довести поезд до ближайшей станции.

4. Права работников локомотивных бригад

4.1 - Машинист имеет право:

- 4.1.1 - По кругу своих обязанностей пользоваться нормативной и технической документацией, которая есть в депо.
- 4.1.2 - **Проверять качество выполнения текущих видов ремонта и технического обслуживания** локомотивов и записывать об этом в книгу ремонта и журнал технического состояния локомотива, а также докладывать рапортом начальнику депо о выявленных недостатках для принятия мер по их устранению.
- 4.1.3 - **Пользоваться служебной связью** для предоставления информации причастным руководителям о выявленных недостатках относительно выполнения графика и обеспечения безопасности движения поездов.
- 4.1.4 - **Осуществлять запись в формуляр помощника машиниста**, который работает в бригаде, о выявленных им нарушениях должностных обязанностей, а при выявленных неудовлетворительных знаниях - давать ему задание на самостоятельное изучение требований инструкций, ПТЭ, конструкции и работы локомотива.
- 4.1.5 - **Обращаться к должностным лицам** железнодорожного транспорта с предложениями об усовершенствовании работы.

4.2 - Старший машинист локомотива (МВРС) дополнительно имеет право:

- 4.2.1 - **Осуществлять запись в формуляры** локомотивных бригад возглавляемой им микроколонны о выявленных нарушениях относительно содержания и технического обслуживания локомотива (МВПС) и давать соответствующие задания.
- 4.2.2 - **Предлагать** в установленном порядке начальнику локомотивного депо поощрять и повышать квалификацию машинистов и помощников машинистов.
- 4.2.3 - **Проводить приемку** закрепленного локомотива (МВПС) из текущих видов ремонтов с проверкой качества их выполнения и записью выявленных недостатков в книгу ремонта локомотивов формы ТУ-28.

4.2.4 - **Осуществлять теоретическую и практическую проверку работы и знаний закрепленных за локомотивом работников локомотивных бригад.**

4.3 - **Помощник машиниста локомотива (МВРС) имеет право:**

4.3.1 - По кругу своих обязанностей пользоваться служебной связью, нормативной и технической документацией.

5 Ответственность.

Локомотивная бригада несет ответственность за обеспечение:

- безопасности движения поездов и маневровой работы;
- требований нормативных документов по охране труда;
- выполнения графика движения поездов;
- правильного режима работы локомотивов (МВРС) и их узлов, своевременного устранения неисправностей, достоверности информации о неисправностях локомотива;
- качества выполнения технического обслуживания локомотивов (выполнение ТО-1);
- сохранение оснащения, инструмента, средств индивидуальной защиты и сигнальной принадлежности;
- установленных норм расхода топливно-энергетических ресурсов на тягу поездов;
- выполнение установленных по кругу обязанностей требований относительно обеспечения сохранения грузов, которые перевозятся;
- достоверности заполнения учетных документов;
- выполнения требований этой Инструкции.

Работники локомотивных бригад за невыполнение или нарушение своих обязанностей несут ответственность, предусмотренную действующим законодательством.

Порядок назначения на должность помощника машиниста локомотива (МВПС)

1 - Назначение на должность помощников машиниста локомотива (МВПС) проводится из числа лиц, которые имеют удостоверение помощников машиниста локомотива (МВПС) соответствующего вида тяги и успешно прошли теоретические испытания на эту должность в комиссии локомотивного (моторвагонного) депо.

Как правило, отбор и назначение помощников машиниста локомотива (МВПС) проводится на конкурсной основе.

2 - После успешной сдачи теоретических испытаний на должность помощника машиниста, приказом (распоряжением) начальника локомотивного (моторвагонного) депо этому лицу назначается стажировка дублером помощника машиниста.

В приказе указываются:

- фамилия ответственного за стажировку работника (машиниста - инструктора локомотивных бригад);
- продолжительность стажировки, которая необходимая для практического изучения должностных обязанностей и особенностей всех участков обслуживания, но не менее 6-ти поездок.

При стажировке и предыдущем прохождении поездной практики в период обучения в учебных заведениях в качестве дублера помощника машиниста локомотива необходимо выполнить не менее 1-ой поездки на каждом участке обслуживания и серии локомотивов (МВПС), на которые в будущем будет работать помощник машиниста.

3. - Начальнику локомотивного депо предоставляется право своим приказом освободить от прохождения стажировки (дублирования) помощника машиниста, который имеет стаж работы на этой должности или должности машиниста (при переводе его на должность помощника машиниста) не меньше 3-х лет, и работал на тех же участках обслуживания и сериях локомотивов (МВПС) при перерыве в работе более 6 месяцев.

4 - Дублер помощника машиниста закрепляется за локомотивной бригадой, машинист и помощник машиниста, которой имеют стаж работы не менее 1-го года. В период стажировки дублер помощника машиниста выполняет (после предыдущего инструктажа проведен-

ного машинистом) обязанности помощника машиниста под контролем действующего помощника машиниста, а в рабочей кабине - кроме того, под контролем машиниста.

Стажировка проводится по программе, которая разрабатывается в локомотивном депо и утверждается руководителем этого депо. В процессе стажировки дублер помощника машиниста должен:

- пополнить знания относительно качественного и безопасного обслуживания и эксплуатации локомотивов (МВРС);
- выучить на практике должностные обязанности и требования нормативных документов по безопасности движения и охраны труда;
- выучить особенности обустройства участков обслуживания: - устройствами СЦБ;
 - контактной сети;
 - сигнальными и путевыми знаками;
 - профиля пути;
- овладеть привычками действий в нестандартных ситуациях;
- усвоить в конкретных условиях технологию работы локомотивных бригад, локомотивов и методы обслуживания тягового подвижного состава с обеспечением требований безопасности движения и охраны труда.

5 - За период стажировки и дублерских поездок дублер помощника машиниста должен подготовить свой технический формуляр с выписками:

- скорости движения поездов на участках обслуживания;
- мест проверки тормозов;
- выхода помощника машиниста в машинное отделение локомотива (на МВПС - в вагоны);
- выписок из основных приказов, инструкций и других документов, требования которых касаются должностных обязанностей локомотивных бригад.

6 - После завершения периода стажировки, закрепленный машинист и помощник машиниста предоставляют дублеру помощника машиниста письменную рекомендацию (приложение №4 к этой инструкции) о том, что он:

- выучил и имеет практические навыки обслуживания локомотива (локомотивов, МВРС);
- знает особенности участка обслуживания;
- и обеспечит требования безопасности движения и охраны работы.

Эта рекомендация сохраняется в личном деле помощника машиниста в отделе кадров депо.

7 - Если в процессе стажировки дублер помощника машиниста не овладел необходимыми привычками или получил:

- от локомотивной бригады, с которой он работал;
- машиниста-инструктора;
- заместителя начальника депо по эксплуатации;

неудовлетворительную оценку, то стажировка (дублирования) новым приказом (распоряжением) может быть продлена.

8 - После успешной стажировки помощника машиниста, машинист - инструктор проверяет у него:

- знания действующих нормативных документов по безопасности движения и охраны труда, которые касаются выполнения должностных обязанностей локомотивных бригад;
- наличие и заполнение технического формуляра;
- наличие инструмента, необходимого для выполнения обязанностей помощника машиниста;

а потом:

- записывает в журнал регистрации инструктажей по вопросам охраны труда о проведенной стажировке;
- и допуске к работе помощником машиниста.

9 - После:

- проведения собеседования с заместителем начальника депо по эксплуатации (начальником депо);
 - получения служебного формуляра и талона предупреждения;
- приказом начальника депо дублер назначается помощником машиниста локомотива (МВПС) для самостоятельной работы и закрепляется за опытным машинистом, как правило, за тем, с которым он проходил стажировку.

10 - В период дальнейшей работы помощник машиниста находится под внимательным присмотром машиниста-инструктора. В соответствии с порядком, установленным начальником депо, в первые 6-ть месяцев самостоятельной работы помощника машиниста с ним должны проводиться дополнительные контрольно-инструкторские и внезапные проверки выполнения должностных обязанностей, определяться периодичность посещения ним технических занятий и проверки знаний.

**Форма и положение
о ведении служебного формуляра
локомотивных бригад**

1.

Форма ТУ-57
Утвержденная УЗ в 2003 г.

Государственная
администрация железнодорожно-
го транспорта
Украины.

СЛУЖЕБНЫЙ ФОРМУЛЯР

машиниста
(помощника машиниста)
локомотива.

Железная дорога _____
Депо _____
Фамилия _____
Имя _____
Отчество _____
Работает на должности с _____
Выдан ТЧ (ТЧЗЭ) _____
(под-

пись)
М.П.

Начало _____ 200_ г.
Закончен _____ 200_ г.

Положения

о формуляре машиниста (помощника машиниста)

1. Служебный формуляр машиниста, помощника машиниста есть документом, в котором отображается работа локомотивной бригады:

- относительно соблюдения установленных требований ПТЭ, других нормативных документов Укрзалізниці, железной дороги, депо относительно круга обязанностей рабочих локомотивных бригад;
- по вождению поездов, выполнению маневровой работы;
- по уходу за ТПС и соблюдением правил его эксплуатации (прием, сдача, техническое обслуживание).

2. При выполнении должностных обязанностей служебный формуляр находится у машиниста (помощника машиниста) и предъявляется на требование лиц, которые должны выполнять проверки работы локомотивных бригад и технического состояния локомотивов, с записью замечаний и рекомендаций в формуляр.

К ним относятся:

- старшие машинисты;
- машинисты-инструкторы локомотивных бригад;
- инженеры по безопасности движения локомотивных депо;
- ревизоры по безопасности движения;
- начальник, главный инженер и заместители начальника локомотивного депо и службы;

Записи проводятся по результатам:

- КИП;
- внезапных проверок;
- сопровождения поездов;
- проверки скоростемерных лент;
- проведения собеседования;
- а также в случае привлечения к дисциплинарной ответственности;
- лишения талона предупреждения, за ненадлежащее выполнение должностных обязанностей.

3. **Формуляр помощника машиниста** дополнительно предъявляется по требованию машиниста локомотива.

После выполнения записи проведенных собеседований, замечаний по работе, формуляры возвращаются дежурному локомотивного депо (подменного пункта или оборотного депо) к началу следующей поезд-

ки (смены) рабочих локомотивной бригады

4. В записях указываются:

- дата и время проведенной работы;
- вид работы;
- место его проведения;
- результаты (конкретные нарушения со ссылкой на пункты инструкций, приказов и других нормативных актов);
- замечания;
- задания, рекомендации;
- выводы собеседований;
- принятые меры.

Каждая запись в формуляре заверяется подписью должностного лица и четко указывается его должность и фамилия.

Машинист ознакомляется с замечаниями с записью:

- даты и росписью.

5. Все записи в формуляр машиниста (помощника машиниста) заносятся последовательно, в порядке проведения работы с локомотивной бригадой.

6. Начальник локомотивного депо, его заместитель по эксплуатации в установленные должностными нормативами сроки осуществляют проверки служебных формуляров машинистов (помощников машинистов). Проверки порядка ведения формуляров имеют право проводить также:

- начальник службы локомотивного хозяйства, его заместители, помощники и начальники отделов;
- начальник железной дороги и его заместители;
- начальник Главного управления локомотивного хозяйства, его заместители, помощники, начальники отделов;
- Главные ревизоры, ревизоры по безопасности движения по локомотивному хозяйству аппарата УРБ, РБ, ЦРБ.

Бланки формуляров сохраняются в отделе кадров локомотивного депо и выдаются машинисту начальником депо, помощнику машиниста – заместителем начальника депо по эксплуатации после проведения с ними собеседования перед назначением на должность. При замене формуляра после его окончания формуляр выдается машинисту (помощнику машиниста) без проведения собеседования.

7. Выдача формуляра регистрируется в отдельной книге, и он предоставляется помощнику машиниста (машинисту) под роспись. Дан-

ные о количестве страниц в формуляре заверяются подписью начальника (специалиста) отдела кадров локомотивного депо и печатью (штампом) депо.

8. При замене в новый служебный формуляр машинистом-инструктором за своей подписью вносится запись:

- о имеющихся у машиниста актах практических испытаний и действующие выводы на право работы машиниста (помощника машиниста) на участках обслуживания (станциях);
- о времени проведения последней контрольно-инструкторской поездки;
- а также о времени последней проверки формуляра руководителями депо по установленной форме.

Верность записи заверяется подписью начальника (специалиста) отдела кадров локомотивного депо и печатью.

9. Порядок хранения формуляров в локомотивном депо (подменном пункте или депо оборота), их выдача перед поездкой работникам локомотивных бригад и возвращение на сохранение после поездки, а также порядок замены формуляров устанавливается приказом начальника локомотивного депо.

10. По окончании поездки формуляр машиниста (помощника машиниста) сдаётся дежурному локомотивного депо установленным порядком.

11. Машинист (помощник машиниста) в исключительных случаях (утеря формуляра) допускается к работе без формуляра только на 1-ую поездку (смену) с разрешения начальника локомотивного депо или заместителя начальника локомотивного депо по эксплуатации с соответствующей записью в разделе 8 «Замечания» маршрута машиниста.

12. Использованный формуляр должен храниться в отделе кадров локомотивного депо в течении 2-х лет.

Дата _____ Начало _____
Конец работы _____
Поезд № _____ Локомотив _____
Место проведения (станция, участок) _____

Дата _____ Начало _____
Конец работы _____
Поезд № _____ Локомотив _____
Место проведения (станция, участок) _____

—
СОДЕРЖАНИЕ ВЫПОЛНЕННОЙ РАБОТЫ И ЗАМЕЧАНИЯ

—
СОДЕРЖАНИЕ ВЫПОЛНЕННОЙ РАБОТЫ И ЗАМЕЧАНИЯ

—
ТЧМИ _____ (ростись, фамилия).
Ознакомленный _____
(ростись, фамилия) машиниста
(пом. машиниста) _____
(дата).

**Образец рекомендации при назначении
на должность помощника машиниста**

Начальнику локомотивного
депо _____

Машиниста _____
(тип локомотива, МВПС)

(Фамилия, И. О.)

Помощника машиниста _____
(тип локомотива, МВПС)

(Фамилия, И. О.)

РЕКОМЕНДАЦИЯ

Закрепленный за нами дублер помощника машиниста _____
(тип локомотива, МВПС) _____

(Фамилия, Имя, Отчество)

за период общей работы с _____

по _____ подготовленный к са-
мостоятельной работе на _____ и на

(тип локомотива, МВПС)

участках (перечислить все участки, на которые проводилась практиче-
ская подготовка): _____

« ____ » _____ 200 ____ г.

Подписи: машиниста _____

помощника машиниста _____

ПОЛОЖЕНИЕ
о техническом формуляре
машиниста (помощника машиниста)

В техническом формуляре ведется учет работы, проведенной машинистом-инструктором с работниками локомотивных бригад по вопросам безопасности движения, делаются записи

(вклеивания) или печатаются материалы:

- о действиях локомотивных бригад в нестандартных и аварийных ситуациях;
- выписки из:
 - нормативных документов;
 - эксплуатации и ремонта локомотивов (МВПС);
 - охраны труда;
 - противопожарной безопасности.

Технический формуляр имеет следующие разделы:

Раздел 1 (стр. 1 - 85)

1. **Выписки** из основных руководящих документов (приказов) Укрзалізниці, начальников железной дороги, службы локомотивного хозяйства и локомотивного депо по безопасности движения (по перечню утвержденному начальником депо).
2. Отметки о проведенных инструктажах:
 - по безопасности движения по случаям транспортных происшествий по вине локомотивных бригад (катастрофы, аварии, серьезные инциденты, инциденты);
 - при перерыве в работе;
 - при изменениях на участках обслуживания.

Раздел 2 (стр. 86 - 100)

1. **Выписки** из приказа начальника железной дороги, местных инструкций о порядке испытания и проверки действия тормозов.
2. Выписки из местных инструкций, ТРА станций (по перечню инструкций и ТРА утвержденному начальником депо) .
3. Выписки из приказов относительно установленных скоростей движения на перегонах и станциях по участкам обслуживания (или выдаются отдельным приложением к техническому формуляру).
4. Выписки мест на перегонах и станциях с постоянными и длительно действующими ограничениями скорости движения, размывными местами пути и земляного полотна.
5. Выписки мест размещения пунктов контроля состояния буксовых узлов подвижного состава и указателей перегрева букс.
6. Выписки из приказов начальников железных дорог о местах с зонами неудовлетворительной работы радиосвязи по участкам обслуживания.

Раздел 3 (стр. 101 - 130)

1. **Особенности работы и конструкции тягового подвижного состава:**
 - монтажные электросхемы тягового подвижного состава;
 - технические данные и назначения аппаратов;
 - пневматические схемы;
 - утвержденные аварийные электрические и пневматические схемы работы оборудования и аппаратов;
 - перечень неисправностей механического оборудования локомотивов;
 - установленные скорости следования на этих случаях.
2. **Порядок действий:**
 - в нестандартных ситуациях;
 - неисправностях устройств СЦБ, АЛС, связи, пути, контактной сети, срабатыванию устройств ПОНАБ, ДИСК, КТСМ, АСКД-Б.
3. **Установленные нормы расхода** дизтоплива и электроэнергии на тягу поездов (или выдаются отдельным приложением к техническому формуляру).

Раздел 4 (стр. 131 - 150)

1. **Выписки из нормативных документов охраны труда, техники безопасности.**
2. Выписки из документов, по которым проводился инструктаж локомотивных бригад по вопросам охраны труда.

Раздел 5 (стр. 151 - 160)

1. **Выписки из правил противопожарной безопасности** тягового подвижного состава.
2. Правила применения противопожарных средств и порядок действий при возникновении пожара на ТРС или в составе поезда.
3. Выписки мест осмотра помощником машиниста машинного отделения тягового подвижного состава на пути следования.

Раздел 6 (стр. 161 - 170)

1. **Выписки из правил перевозки опасных грузов (ОГ) и взрывчатых веществ (ВВ).**
2. Порядок действий в аварийных ситуациях при наличии в поезде ОГ и ВВ.

Примечания:

1. Раздел 6 ведется в тех депо, локомотивные бригады которых связаны с перевозками опасных грузов.
2. Исходя из местных условий, содержание технического формуляра может быть расширенным и в нем оставленные чистые листы для внесения дополнительных записей. В процессе работы локомотивных бригад ними вносятся дополнительные записи от руки или печатаются необходимые материалы (приложениями, вклейками или файлами).
3. Технический формуляр изготавливается печатными средствами, как правило, форматом А5.
4. Этот технический формуляр также заполняется и используется в работе машинистом-инструктором локомотивных бригад (кроме п.2 раздела 1).

