

Згідно інструкції ЦЛ-00 38 вставте пропущенні слова

1.2. На посаду провідника призначаються особи віком не молодше \_\_\_\_\_ років, які пройшли навчання з \_\_\_\_\_ в професійно-технічному навчальному закладі (професійно-технічному училищі, технічній школі залізничного транспорту, навчально-курсовому комбінаті, тощо) і отримали кваліфікацію „\_\_\_\_\_”, пройшли перевірку знань з питань \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_ та \_\_\_\_\_ та склали іспити із знання \_\_\_\_\_, зазначених у п. 1.5. цієї Інструкції.

Особи, що призначаються на посаду провідника проходять м..... огляд для встановлення професійної придатності. Порядок та черговість періодичних медичних оглядів, які проходять провідники, регламентується документами Міністерства транспорту України та Міністерства охорони здоров'я України.

1.3. Періодичне навчання та перевірку знань з питань \_\_\_\_\_ мінімуму провідники всіх поїздів проходять за навчально-тематичним планом, затвердженим Укрзалізницею, з періодичністю \_\_\_\_\_ раз на рік.

Періодичне навчання та перевірку знань з питань охорони праці, включаючи електробезпеку, провідники проходять \_\_\_\_\_ раз на рік і повинні мати \_\_\_\_\_ кваліфікаційну групу з електробезпеки.

1.4. Для обслуговування вагонів міжнародних, фірмових, швидкісних поїздів, вагонів СВ, штабних та хвостових вагонів призначаються найбільш досвідчені провідники зі стажем роботи відповідно до вимог Довідника кваліфікаційних характеристик професій працівників, випуск 66.

1.5. Провідник при виконанні своїх службових обов'язків повинен знати і виконувати вимоги, в частині обов'язків, що пов'язані з роботою провідника:

**НАЗВІТЬ** основні документи які повинен знати провідник пасажирського вагона.

- 1.5.1.
- 1.5.2.
- 1.5.3.
- 1.5.4.
- 1.5.5.
- 1.5.6.
- 1.5.7.
- 1.5.8.
- 1.5.9.
- 1.5.10.
- 1.5.11.
- 1.5.12.
- 1.5.13.
- 1.5.14.
- 1.5.15.
- 1.5.16.
- 1.5.17.
- 1.5.18.

Крім цього, провідник повинен знати:

- всі види \_\_\_\_\_ та \_\_\_\_\_ документів, у тому числі безкоштовних, та правила проїзду за цими документами;
- правила користування (розшифруйте) \_\_\_\_\_ (РРО), порядок \_\_\_\_\_ коштів, отриманих за надання платних \_\_\_\_\_.
- \_\_\_\_\_ які дають право на проведення ревізії пасажирського поїзда;
- \_\_\_\_\_ руху даного поїзда;
- накази та вказівки \_\_\_\_\_ України. Укрзалізниці щодо пасажирських перевезень, \_\_\_\_\_ та \_\_\_\_\_ начальника поїзда та поїзного електромеханіка, обумовлені у відповідних Інструкціях.

## 2. ОБОВ'ЯЗКИ ПРОВІДНИКА ПРИ ЯВЦІ НА РОБОТУ, ПРИЙОМІ ТА ПІДГОТОВЦІ ВАГОНА ДО РЕЙСУ, ПРИ ПОСАДЦІ ПАСАЖИРІВ

2.1. **Перед початком роботи** провідники повинні пройти інструктаж з \_\_\_\_\_, інструктаж з \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_ інструктажі.

Провідник вважається таким, що приступив до роботи, після отримання \_\_\_\_\_ листа, графіка чергування, проходження \_\_\_\_\_ та проходження усіх, що потребують, видів інструктажу.

Провідник підпорядковується безпосередньо \_\_\_\_\_ поїзда, а з технічних питань - також і \_\_\_\_\_ та несе відповідальність згідно з Положенням про \_\_\_\_\_ працівників залізничного транспорту України.

2.2. Перед початком рейсу провідник отримує відповідні \_\_\_\_\_ документів, переносну \_\_\_\_\_, продукти \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_ миючі засоби, засоби для дезинфекції, туалетний папір, \_\_\_\_\_ білизну для обслуговування пасажирів та (цифра) \_\_\_\_\_ комплект службової постільної білизни дія особистого користування при слідуванні поїзної бригади до п'яти діб. Провідник хвостового вагона крім цього повинен отримати \_\_\_\_\_ (6 петард, акт останнього іспиту петард, одну пару сигнальних прапорців, свисток), додатковий \_\_\_\_\_.

2.3. **При прийманні вагона**, а також перед відправленням у рейс провідник зобов'язаний перевірити:

2.3.1. Справність \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_ у всьому вагоні та наявність пломб \_\_\_\_\_; справність пожежних кранів у \_\_\_\_\_ та туалеті \_\_\_\_\_ кінця вагона: наявність справних інвентарних шлангів до них; наявність, справність та термін придатності \_\_\_\_\_ згідно з вимогами Норм оснащення об'єктів і рухомого складу залізничного транспорту пожежною технікою та інвентарем.

2.3.2. Трафарети про виконання планових видів ремонту.

2.3.3. Дію ручного \_\_\_\_\_ поворотом штурвала спільно з оглядачем вагонів, а в пункті обороту самостійно, переконавшись, що колодки прижаті, повернути штурвал назад, переконавшись, що \_\_\_\_\_ відпущені.

2.3.4. Наявність \_\_\_\_\_ вугілля або тирсових брикетів для функціонування титану.

2.3.5. Стан розподільчих \_\_\_\_\_ панелей автоматики, працездатність \_\_\_\_\_ електроенергії на функціонування включенням та виключенням із пульта або щита управління, стан \_\_\_\_\_ батареї по рівню її \_\_\_\_\_.

2.3.6. Справність та працездатність систем: с \_\_\_\_\_ к \_\_\_\_\_ н \_\_\_\_\_ б \_\_\_\_\_, п \_\_\_\_\_ сигналізації, внутрішнього поїзного зв'язку, к \_\_\_\_\_ повітря, справність к \_\_\_\_\_ (візуально по показанням приладів) та наявність полум'явідсікача у топці \_\_\_\_\_ справність хвостових \_\_\_\_\_ та ручних сигнальних \_\_\_\_\_.

2.3.7. Наявність води у системі \_\_\_\_\_ та \_\_\_\_\_.

2.3.8. \_\_\_\_\_ стан вагона відповідно до Державних санітарних правил та норм, гігієнічних нормативів щодо утримання пасажирських вагонів.

2.3.9. Наявність \_\_\_\_\_ бладнання та майна, медичної \_\_\_\_\_ для надання першої медичної допомоги.

Провідник штабного вагона додатково перевіряє наявність: епідукладки, протигазів, опломбованої аптечки на випадок аварії, санітарних носилок, мобілізуючих шин та куточка побуту.

Провідник хвостового вагона додатково перевіряє наявність, справність і чистоту скла врізних хвостових сигнальних ліхтарів, наявність в них електроламп, а на шляху прямування забезпечує контроль за їх справністю.

2.3.10. У опалювальний період провідник повинен додатково перевірити справність системи \_\_\_\_\_, наявність \_\_\_\_\_ у топці, справність \_\_\_\_\_ та електричного циркуляційного \_\_\_\_\_, відсутність \_\_\_\_\_ пробок, забезпеченість вагона інвентарем для опалювання та \_\_\_\_\_ паливом відповідно до встановленого на підприємстві порядку за нормами, передбаченими Інструкцією з технічного обслуговування опалювальної установки пасажирського вагона. Не допускати зберігання у когловому приміщенні і біля титану - \_\_\_\_\_ та інших \_\_\_\_\_ матеріалів, самовільного \_\_\_\_\_ води під вагон на гальмівну важільну передачу, \_\_\_\_\_ центрального підвішування.

2.4. **Перед поїздкою з початкового пункту відправлення** провідник зобов'язаний здійснити огляд усіх \_\_\_\_\_ вагона, де можуть бути заховані предмети або переховуватися люди (\_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_ і т.п.). накласти на них засоби контролю (\_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_ саморуйнівні голографічні етикетки, тощо).

При виявленні під час огляду в пункті відправлення або на шляху прямування поїзда сторонніх предметів, нелегальних мігрантів терміново \_\_\_\_\_ начальника поїзда. Під час приймання - здавання чергування та на шляху прямування поїзда періодично перевіряти зазначені місця.

2.5. Про всі \_\_\_\_\_, виявлені у процесі приймання вагона, провідник зобов'язаний доповісти \_\_\_\_\_ поїзда або \_\_\_\_\_ дія вжиття необхідних заходів, приймати вагон тільки після усунення виявлених недоліків.

## **2.6. В зимовий період, перед відправленням з пункту формування та обороту.**

при необхідності оббивати \_\_\_\_\_ з \_\_\_\_\_ передачі, \_\_\_\_\_ комплектів візків.

2.7. До подачі поїзда для посадки пасажирів провідник повинен підтримувати температуру у вагоні взимку та в перехідний період року у межах \_\_\_\_\_ °С, влітку \_\_\_\_\_ °С. Температура повітря у вагоні взимку та у перехідний період року нормується для усіх типів пасажирських вагонів, а влітку — тільки дія вагонів з повним кондиціонуванням повітря.

2.8. Навісити на вагон з обох боків \_\_\_\_\_ дошки, а з внутрішньої сторони вікна- \_\_\_\_\_ номер вагона згідно зі \_\_\_\_\_ формування состава.

2.9. Розпочати посадку пасажирів не пізніше, ніж за \_\_\_\_\_ хв. до відправлення поїзда, після оголошення про посадку на поїзд по гучномовному зв'язку станції (вокзалу).

**2.10.** Перед посадкою вивісити на дверях службового купе \_\_\_\_\_, де зазначене його \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_ та \_\_\_\_\_. Під час чергування провідник повинен бути одягнений \_\_\_\_\_ і мати на лацкані піджака естетично оформлений друкованим способом \_\_\_\_\_ з кольоровою фотокарткою із зазначенням прізвища, ім'я, по-батькові, назвою залізниці, структурного підрозділу, номера вагона, поїзда, маршруту курсування.

**2.11. Під час посадки пасажирів у поїзд провідник зобов'язаний** знаходитись біля \_\_\_\_\_ (решта дверей вагона, крім торцевих, повинні бути замкнені на внутрішні замки) та перевіряти у пасажирів \_\_\_\_\_, згідно з посвідченням особи пасажира, \_\_\_\_\_ за дотриманням правил перевезень \_\_\_\_\_. Якщо посадку здійснюють пасажирів по груповому проїзному документу, прізвище, вказане в посвідченні пасажирів, перевіряється на відповідність зі \_\_\_\_\_ пасажирів, завіреним підписом \_\_\_\_\_ касира та печаткою \_\_\_\_\_, наданим \_\_\_\_\_ групи.

**2.12.** У випадку, коли залізницю надається послуга перевезення окремих підправлень пасажирськими поїздами, провідник зобов'язаний забезпечити надання цієї послуги всім бажаним відправникам згідно з Інструкцією по наданню такої послуги.

**2.13.** За \_\_\_\_\_ хвилин до відправлення поїзда провідник зобов'язаний \_\_\_\_\_, щоб \_\_\_\_\_ особи звільнили вагон, пасажири перевірили наявність проїзних документів. При цьому забезпечити перебування пасажирів у \_\_\_\_\_, а не в \_\_\_\_\_, та опустити \_\_\_\_\_.

**2.14.** Після подачі машиністом сповіщального сигналу про відправлення поїзда всі провідники вагонів повинні продублювати сигнал відправлення (вдень \_\_\_\_\_, вночі - \_\_\_\_\_), при початку руху \_\_\_\_\_ двері вагона знаходячись при цьому в \_\_\_\_\_, провжджати станцію до кінця \_\_\_\_\_, крім провідників \_\_\_\_\_ та \_\_\_\_\_ вагонів, що провжджають станцію з відкритими дверима до поста безпеки чи чергового по станції, а при їх відсутності до кінця платформи.

**При відправленні поїзда з зупинкових пунктів**, де відсутні працівники служби перевезень, які подають сигнал відправлення машиністу локомотива провідники подають сигнал відправлення (благополучного прямування) після закінчення проведення \_\_\_\_\_ пасажирів до вагонів.

Ознайомитися з оформленням бланка ЛУ-72

ОДБ.ЛБК

## Додаток 1.

Штамп підприємства  
Форма ЛУ-72/УЗ  
№ \_\_\_\_\_

### БЛАНК ОБЛІКУ

населеності і витрат пост ільної білизни

Ст. відправлення Львів Ст. призначення Київ

Начальник поїзда Ліков Д. С. Провідник Петрова А. Б.

(ст. пров.) Провідник Борисова В. Г.

Залишок комплектів невикористаної постільної білизни -(немає)

Отримано комплектів постільної білизни 75 (сімдесят п'ять) у т.ч. службової 2

II

Взяв

Дата відпр.	№	№ вагона	Категорія	Перевез.	Видано	у т.ч.
-------------	---	----------	-----------	----------	--------	--------

	поїзда		вагона	пасажирів	компл. п/б	безкошт.	оформл. ЛНП	на суму, грн.
16.07.09	79	9713156	К-32/4	2675	23	1	4	56

III

Порядок посадки	Станція висадки	Всього пасаж.	Номера зайнятих місць	Видано пост, біл., №№ місць, всього	Примітки
1	2	3	4	5	6
<b>ЦН-ськ</b>	<b>Знам'янка</b>	<b>4</b>	<b>13,14,15,16</b>	<b>13,14,15-три</b>	<b>м. 16, ГУ-57 АВ №245319</b>
	<b>Т. Шевченко</b>	<b>2</b>	<b>17,18</b>	<b>17,18-два</b>	<b>м.18, допл. ГУ-57 АВ №253521</b>
	<b>Київ</b>	<b>15</b>	<b>5,6,7,8,9,10,</b>	<b>5,6,7,9,10-п'ять</b>	<b>м.7,ГУ-57АВ№243569, п/б-14грн.</b>
			<b>11,12,19,20,21, 22,</b>	<b>11,12,19,21,22-п'ят</b>	
			<b>23,24,25</b>	<b>23,24,25-три</b>	<b>м.23-25,ГУ- 57АВ№243511-13,п/б-</b>
					<b>42грн.</b>
<b>П'ятихатки</b>	<b>Київ</b>	<b>3</b>	<b>29,30,31</b>	<b>29,30,31-три</b>	<b>м.9, 1V№372636, УВ2У№031215</b>
<b>Чергування з 0ав 17.07.09 02:15 пр-к Петрови А.В., пас.-24. реаяіжтно п'б21,ltiOnuc</b>					
<b>Чергування прийняв/7.()7.09 02:20 пр-кБорисоваН./', паї-.-24. чішшок ""б 54. піопис</b>					
<b>02:45, на ст. Знам'янка, нам.31 перейшов пасажир з вагона !в. м. 36з п/б. Доплата по кв. ГУ-57 АВА025437</b>					
<b>Т. Шевченко</b>	<b>Київ</b>	<b>Т</b>	<b>17,18</b>	<b>17,18-два</b>	
<b>05:20. на ст. Брест, працівниками прикордонного контролю висаджено пасажир з м. 19 (недійсній, паспорт). Від</b>					
<b>правлення поїзда затримано на 7 хв.</b>					
<b>17.07.09, 06:30, порушень не виявлено, пас.-26, реалізовано п'б-23, залишок-52, ЛНП Ликов Д.С. підпис</b>					
<b>До ■ п. Київ перевезено пас.-26, реалізовано п'б-23. ЛНП Ликов Д.С.. підпис</b>					