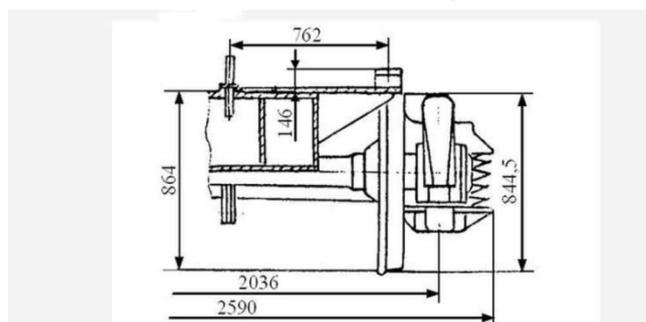
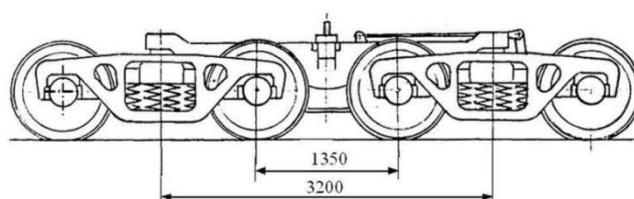
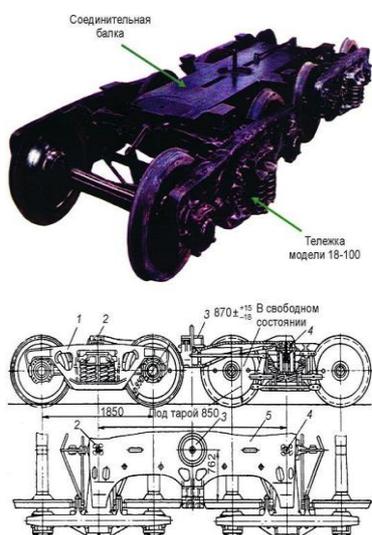


Тележка 18-101.

Четырехосная тележка модели 18-100 служит для подкатки под восьмиосные цистерны и полувагоны грузоподъемностью до 130 т. Тележка состоит из 2 тележек модели 18-100 и связанных между собой соединительной балкой 1. Сверху в средней части соединительной балки расположен подпятник увеличенного диаметра (450 мм) на который опирается пятник рамы кузова, скользящие воспринимающие нагрузку при действии боковых сил. Снизу по концам соединительная балка имеет пятники и скользуны, которыми она опирается на надрессорные балки двухосных тележек. Соединительные балки полувагонов преимущественно литые, а цистерн штампованной конструкции.

База тележки равна расстоянию между центрами подпятников двухосных тележек и составляет 3,2 м.



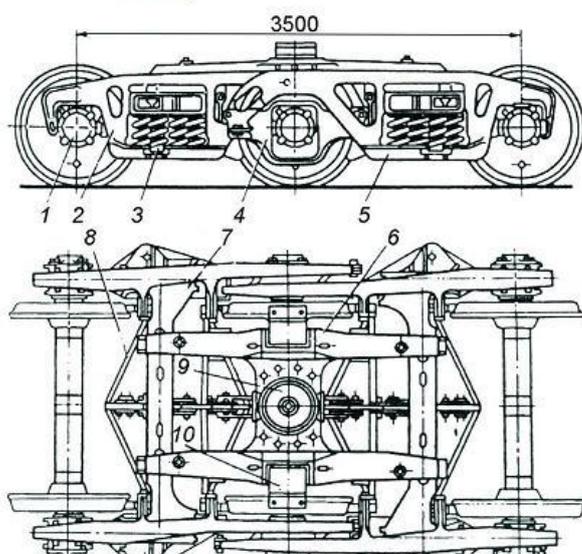
Тележка 18-102.

Трехосная тележка 18-102 служит для подкатки под вагоны транспортеры думпкары, а также под специальный подвижной состав, например снегоуборочные машины и спруги. Тележка имеет три колесные пары с буксами 1, четыре боковые рамы 2 и 5, два балансира 4, четыре комплекта рессорного подвешивания 3, две надрессорные балки 7, шкворневую балку 6, и тормозную передачу 8. Боковые рамы 2 и 5 шарнирно соединены посредством балансира 4, опираются на буксы крайних колесных пар непосредственно и на буксы средней колесной пары через балансиры.

Балансир представляет стальную отливку в виде коромысла и специальным проемом для размещения буксы.

Тележка имеет 4 комплекта рессорного подвешивания, состоящий из 4-х двухрядных цилиндрических пружин и одного пружинно-фрикционного амортизатора.

Недостатком тележек - сложность технического обслуживания замены поврежденных деталей особенно средней колесной пары



Неисправности грузовых тележек и их причины.

Основными неисправностями тележек являются:

1. износы трущихся деталей
2. трещины и изломы литых боковых рам и надрессорных балок,
3. ослабление заклепок фрикционных планок,
4. разрегулировка зазоров скользунов.

5. Неисправности пружин.

- изломы и трещины витках пружин, их просадка и потертости.
- неровности опорных витков и выпадение из посадочных мест.
- ослабление и отсутствие заклепок наконечника, износы наконечников.

!!!!!!!!!!!!!! Не допускается эксплуатация вагонов, в тележках которых имеются:

- трещины боковых рам и надрессорных балок,
- отсутствие или излом колпака скользуна и его болта.
- отсутствии или обрыве хотя бы одного болта, соединяющего шкворневую балку с надрессорными, а
- отсутствии хотя бы одного из валиков, соединяющих балансир