

## Журнал технического состояния локомотива формы ТУ-152

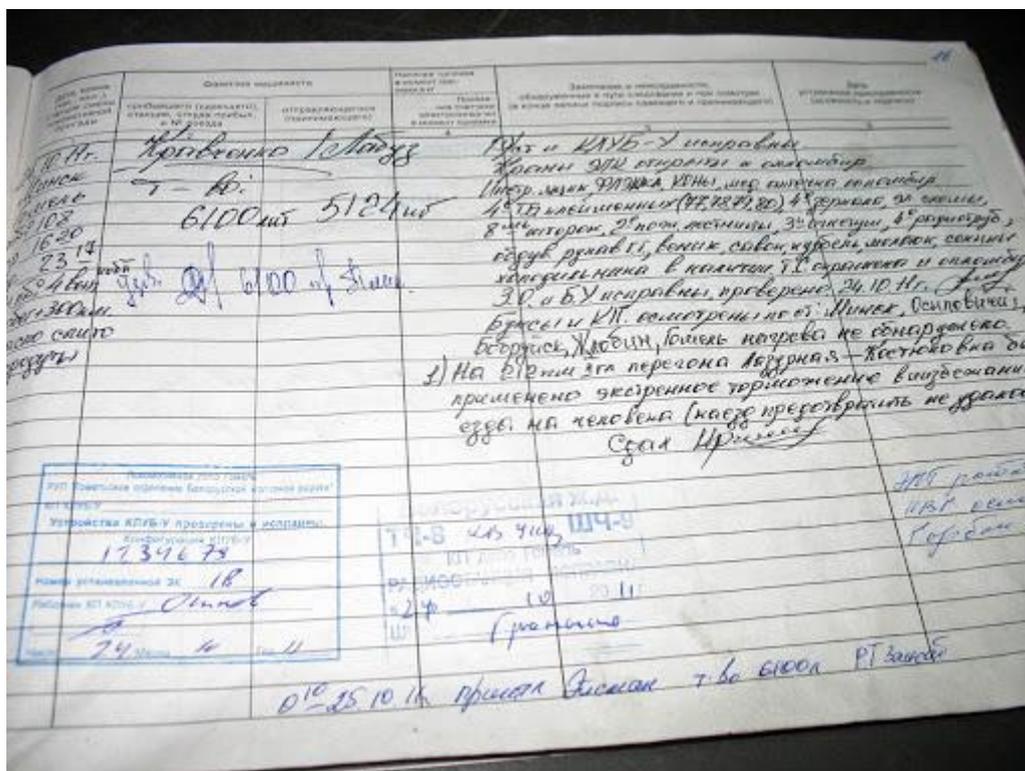


Для регистрации замечаний, повреждений, отказов оборудования и деталей, выявленных в пути следования, записей о приемке и сдаче локомотива в процессе эксплуатации, о выполнении технических обслуживаний ТО-1, ТО-2, заправке смазкой в межремонтный период кожухов тяговых зубчатых передач и моторно-осевых подшипников, о наличии, содержании и сохранности инструмента и инвентаря, хранящегося на локомотиве, проверке АЛСН, радиосвязи и других приборов безопасности, установленных на локомотиве, на каждый локомотив выдаётся журнал формы ТУ-152, который хранится на локомотиве постоянно.

Ответственность за достоверность записей, состояние журнала формы ТУ-152 возлагается на машинистов, машинистов-инструкторов, мастеров ПТОЛ в соответствии с их должностными обязанностями.

Приказом начальников региональных Дирекций тяги устанавливается объем работ по ТО-1 и ТО-2 локомотивов, периодичность проверки АЛСН, локомотивного устройства безопасности, других приборов безопасности, поездной радиосвязи.

Информация о внесении изменений в конструкцию локомотива, порядке эксплуатации опытных конструкций и действий в случае их неисправности размещается в кабине машиниста ответственными работниками локомотивного депо.



### Приемка локомотива

Принимающая локомотив бригада обязана ознакомиться с записями по журналу формы ТУ-152, внесёнными сдающей бригадой и выполнении ремонта по этим замечаниям, проверить даты выполнения последнего ТО-2, периодичности проверки АЛСН, радиосвязи и других приборов безопасности, установленных на локомотиве, проверить их работу.

При выдаче локомотива под поезд для работы «в одно лицо», машинист должен произвести приёмку локомотива из ТО-2 и произвести проверку тормозного оборудования и приборов безопасности (системы автоматического управления тормозами, телемеханической системы контроля бодрствования машиниста, АЛСН, КЛУБ), радиосвязи.

При осмотре локомотивов принимающая локомотивная бригада обязана:

- проверить результат выполнения ТО-1 сдающей локомотивной бригадой и в случае, если работы выполнены с низким качеством или не выполнены, произвести об этом запись в журнал формы ТУ-152;
- осмотреть механическую часть локомотива, обратив особое внимание на крепление и состояние бандажей колесных пар, рессорного подвешивания, автосцепных устройств, предохранительных устройств от падения деталей на путь;

- проверить состояние тормозной рычажной передачи, выход штоков тормозных цилиндров и другого тормозного оборудования в соответствии с Инструкцией по эксплуатации тормозов подвижного состава железных дорог;
- проверить состояние буксовых узлов колесных пар локомотива (при опущенном токоприемнике), температуру их нагрева. При этом необходимо проверять надёжность болтовых креплений, состояние резинометаллических поводков, отсутствие трещин в корпусах и крышках букс, целостность наличников букс и их крепление. Признаком перегрева подшипникового узла является подгорание и изменение цвета его окраски, вытекание смазки и т.п.;
- убедиться в правильности работы электрических аппаратов, вспомогательных машин;
- проверить работу звуковых приборов, прожектора, буферных фонарей, освещения, стеклоочистителей и наличие воды в расширительных бачках стеклоочистителей;
- проверить наличие песка в бункерах и работу песочных форсунок;
- проверить наличие масла в компрессорах, воды и масла в дизеле (на тепловозе);
- проверить наличие топлива, сравнить его с записью в ТУ-152 сдающим машинистом, проверить наличие пломб на пробках заправочных горловин топливных баков и других местах предусмотренных местной инструкцией в соответствии с конструкцией тепловоза. Проверить наличие и целостность контрольной покраски на соединениях топливных трубопроводов;
- при оборудовании тепловоза автоматизированными системами контроля топлива проверить в бортовом журнале формы ТУ-152 запись локомотивной бригады о состоянии и работе АСКТ. Сравнить запись в ТУ-152 о количестве сдаваемого при смене топлива с показаниями Блока индикаторного (БИ). Проверить состояние блоков и кабелей системы в кабине машиниста и в отсеках тепловоза, работоспособность системы по данным самодиагностики (на дисплее БИ) и наличие пломб на блоках и кабельных разъемах;
- удалить конденсат из резервуаров, влагоборников, маслоотделителей пневматического оборудования, убедиться в отсутствии конденсата в картере дизеля открыванием вентиля на сливной (заправочной) трубе, произвести слив масла из воздухоохладителей при работающем дизеле;
- убедиться в исправности контрольно-измерительных приборов, устройств отображения информации и сигнальных ламп на пульте управления;

- проверить наличие и исправность инструмента, инвентаря, запасных частей и материалов, приспособлений для сборки аварийных схем, сигнальных принадлежностей, количество и номера тормозных башмаков (которые должны быть занесены в журнал формы ТУ-152 или другом документе, находящемся на локомотиве), защитных средств, обтирочных и смазочных материалов, средств снегозащиты и при необходимости пополнить их, если локомотив принимается в локомотивном ремонтном депо или ПТОЛ в соответствии с единым порядком содержания и пополнения инвентаря, инструмента, сигнальных принадлежностей, запасных частей и материалов, находящихся на локомотиве;
- после запуска дизеля проверить работу дизель-генераторной установки, обратив внимание на наличие посторонних шумов и повышенных вибраций;
- произвести проверку АЛСН (на кодированном участке), радиосвязи, устройств обеспечения безопасности движения и произвести соответствующую запись в журнале формы ТУ-152;
- проверить работоспособность гребнесмазывателя и устройства контроля плотности тормозной магистрали;
- в зимнее время проверить исправность снегозащитных средств;
- проверить наличие и укомплектованность аптечки для оказания первой помощи пострадавшим, согласно перечню.

В целях обеспечения пожарной безопасности принимающая локомотивная бригада обязана:

- проконтролировать наличие и исправность средств пожаротушения, автоматической пожарной сигнализации;
- визуально убедиться в отсутствии признаков нарушения электрических контактов, отсоединённых, незаизолированных и незакреплённых проводов или проводов с обгоревшей или повреждённой изоляцией, нетиповых плавких предохранителей (жучков);
- проверить состояние пожароопасных мест, очистив их от скопления масла, тряпок, ветоши, обтирочного материала и других горючих веществ.

В случае, когда при приемке локомотива в локомотивном депо или ПТОЛ локомотивной бригадой обнаруживается неисправность, которая не может быть устранена за время, предусмотренное на приёмку локомотива, машинист должен поставить об этом в известность дежурного по локомотивному депо, произвести запись неисправности в журнале формы ТУ-152. По распоряжению дежурного по локомотивному депо, производится замена неисправного локомотива.

Дежурный по локомотивному депо обязан произвести запись о неисправности, в результате которой был отставлен локомотив, в

настольный журнал дежурного по депо формы ТУ-1 в раздел о постановке локомотива на неплановый ремонт.

Начальник локомотивного депо, и его заместители должны производить детальный анализ причин каждого повторного ремонта локомотивов с принятием мер по предупреждению случаев замены локомотива при приемке локомотивной бригадой.

### **Принимающая локомотив бригада обязана по журналу формы ТУ-152:**

Ø проверить даты выполнения последнего ТО-2, периодичности проверки АЛСН, радиосвязи и других приборов безопасности, установленных на локомотиве;

Ø ознакомиться с замечаниями локомотивной бригады, сдающей локомотив, и с записями о выполнении ремонта по этим замечаниям;

Ø при приемке локомотива на некодированных путях по записи в бортовом журнале формы ТУ-152, убедиться в исправной работе АЛСН, на кодированных путях дополнительно сверить показание локомотивного и напольного светофора;

Ø проверить исправность радиосвязи и других устройств обеспечения безопасности движения и сделать соответствующую запись в журнале формы ТУ-152;

Ø при выдаче локомотива под пассажирский поезд, для работы «в одно лицо», машинист должен произвести приёмку локомотива из ТО-2 и произвести проверку тормозного оборудования и приборов безопасности, радиосвязи.



Ø проверить результат выполнения ТО-1 сдающей локомотивной бригадой и в случае, если работы выполнены с низким качеством или не выполнены, сделать об этом запись в журнал формы ТУ-152;

