

Завдання для дистанційного навчання з предмету «Правила технічної експлуатації та інструкції» для здобувачів освіти *Дніпровського професійного залізничного ліцею* за курсами:

Група 14, 15

Курс 2

Тема: Загальні положення (*Інструкція руху поїздів*)

1. Вивчення теоретичної частини

Кожна станція та колійний пост у частині керування рухом поїздів і кожний поїзд мають знаходитися одночасно в розпорядженні тільки одного працівника:

- 1) станція – ДСП, а на ділянках обладнаних диспетчерською централізацією (ДЦ) – ДНЦ;
- 2) пост – чергового поста;
- 3) поїзд – машиніста (ТЧМ) ведучого локомотива (моторвагонного поїзда, спеціального самохідного рухомого складу).

На станціях у залежності від колійного розвитку може бути кілька ДСП, чергових посту або парку, кожний з яких одноосібно розпоряджається рухом поїздів. Розмежування районів управління на таких станціях і коло обов'язків, пов'язаних з рухом поїздів, кожного чергового по станції, поста або чергового по парку (ДСПП), зазначається в технічно-розпорядчому акті станції (ТРА).

Усі розпорядження з руху поїздів і маневрової роботи повинні даватися коротко, чітко і ясно з точним виконанням ПТЕ, ІСИ, ІРП та ТРА. Працівник, який дав розпорядження, повинен кожного разу вимагати його повторення виконавцями, вислухати повторення розпорядження і переконатися у тому, що його зрозуміли правильно.

Порядок руху поїздів і маневрової роботи за умов виникнення надзвичайних ситуацій визначається нормативними актами, які затверджуються для відповідних підрозділів Укрзалізницею, керівниками залізниць, дирекцій залізничних перевезень.

Управління пристроями СЦБ, відкриття та закриття світлофорів, крім автоматично діючих, проводиться:

- а) на станції – ДСП або за його розпорядженням оператором при ДСП, оператором поста централізації або черговим стрілочного поста;

- б) на колійному посту – черговим поста;
- в) на станційному виконавчому посту – оператором поста централізації;
- г) при ДЦ – ДНЦ або за його розпорядженням – черговим по станції, посту, оператором поста централізації;
- д) при передаванні стрілок на місцеве управління з маневрової колонки – особою, яка вказана у ТРА.

Якщо наказ про приймання або відправлення поїзда при забороняючому показанні сигналу передається ДСП машиністу через радіозв'язок, то текст такого наказу повинен відповідати формам, передбаченим ІРП. ТЧМ зобов'язаний повністю повторити текст наказу, а ДСП підтвердити правильність його сприйняття словами: «Вірно, виконуйте».

У випадках про приймання або відправлення поїздів при забороняючому показанні вхідного або вихідного світлофора, а також відправлення з колій, які не мають вихідного світлофору, в журналі руху поїздів навпроти номера поїзда у графі «Примітки» (журналу ф. ДУ-3) і в графі «Записи про поїзну роботу» (журналу ф. ДУ-2) повинна бути зроблена відповідна відмітка: «РЗ» (через радіозв'язок), «ЗС» (за запрошувальним сигналом), «ПД» (за письмовим дозволом).

На станціях, які обладнані системою документованої реєстрації службових переговорів «ДСП-ТЧМ» або «ДНЦ-ТЧМ» при виконанні поїзної і маневрової роботи, накази про приймання та відправлення поїздів при забороняючому показанні світлофора, про відправлення поїздів з колій, що не мають вихідних світлофорів, які передаються машиністу поїзда, реєструються «архіватором мови». Термін зберігання такої інформації встановлюється начальником залізниці.

Зазначені вище відмітки в журналі руху поїздів в усіх випадках обов'язкові.

Букви до номера поїзда додаються у випадках відправлення та прямування поїздів:

- 1) ВМ – за наявності вагонів з небезпечними вантажами класу 1 (вибухові матеріали), наприклад, 2003 ВМ;
- 2) В – великовагових;
- 3) Д – довгосоставних;
- 4) ПВ – підвищеної ваги;

5) ПД – підвищеної довжини;

6) З – з'єднаних;

7) Н – за наявності вагонів з негабаритними вантажами, а після букви «Н» додається через дефіс чотирьохзначний цифровий індекс, який характеризує зони і ступінь негабаритності вантажу, наприклад, 3001 Н-0430.

Якщо поїзд прямує з підштовхуючим локомотивом, повідомлення про відправлення та прибуття доповнюється словами «зі штовхачем».

Обов'язки чергового по станції перед заступанням на чергування та під час нього

Перед заступанням на чергування ДСП зобов'язаний:

а) ознайомитися з планом наступної роботи, наявними вказівками і розпорядженнями, які стосуються приймання та відправлення поїздів і маневрів, наявністю та розташуванням рухомого складу на приймально-відправних коліях, положенням (вільністю або зайнятістю) прилеглих до станцій перегонів (блок-ділянок).

б) переконатися в справності приладів управління пристроями СЦБ за показаннями контрольних приладів, пристроїв зв'язку, і наявності на приладах управління пломб згідно з описом;

в) перевірити на робочому місці наявність і справність інструменту, сигнального приладдя та інвентарю суворого обліку;

г) ознайомитися із записами у журналі диспетчерських розпоряджень, журналі руху поїздів, книзі попереджень, журналі огляду, журналі поїзних телефонограм та інших книгах й журналах з питань руху поїздів, що ведуться ДСП під розпис.

Заступання на чергування оформлюється записом тільки в журналі руху поїздів.

Забороняється завчасно підписувати не заповнені бланки попереджень та заповнювати ті, що дозволяють відправлення поїзда зі станції (ДУ-50, ДУ-52, ДУ-54, ДУ-56, ДУ-59, ДУ-64).

ДСП, який виявив (особисто або з повідомлень інших працівників) несправність колій, стрілочних переводів, пристроїв СЦБ та зв'язку, контактної мережі, пристроїв електропостачання, спрацювання засобів автоматичного контролю

технічного стану рухомого складу, повинен зробити про це запис в Журналі огляду колій, стрілочних переводів, пристроїв СЦБ та зв'язку, контактної мережі (журнали огляду ф. ДУ-46), і при несправностях пристроїв СЦБ та зв'язку негайно сповістити електромеханіка СЦБ, а за відсутності його – змінного інженера ШЧ, крім того, при несправностях колій, стрілочних переводів та рейкових кіл – шляхового майстра або бригадира колії, а при відсутності електропостачання, несправностях контактної мережі – чергового енергодиспетчера дистанції електропостачання та ін.

Інформацію про всі несправності технічних пристроїв, рухомого складу, які створюють загрозу безпеці руху або можуть викликати затримки поїздів, випадки несанкціонованого втручання в діяльність залізничного транспорту ДСП, крім того, повинен довести до відома ДНЦ та ДСа. При виявленні зазначених несправностей ДСПГ, ДСПП тощо така інформація надається ДСП.

Про усунення несправності відповідним працівником робиться відмітка в журналі огляду, яка засвідчується його підписом і підписом ДСП.

Закриття та відкриття перегонів або колій і встановлення одноколійного руху при всіх засобах сигналізації та зв'язку, а також перехід з одних засобів сигналізації та зв'язку на інші проводиться за наказом ДНЦ.

Перед переходом на телефонні засоби зв'язку, ДСП станцій, які обмежують перегін, повинні привести рукоятки (кнопки) вихідних світлофорів, що огорожують вихід на перегін, в положення, яке відповідає забороняючому показанню цих світлофорів і навісити на них червоні ковпачки.

2. Питання для самоконтролю

1. Хто має право давати вказівки машиністу стосовно руху потягів, на станції та перегоні?

2. Хто має право відмінити розпорядження, яке дали, стосовно руху потягів або маневрової роботи?

3. У якому випадку до номеру потягу додають букви «В», «ПД»?