

Завдання для дистанційного навчання з предмету «Правила технічної експлуатації та інструкції» для здобувачів освіти *Дніпровського професійного залізничного ліцею* за курсами:

Група 1, 2

Курс 3

Тема: Обов'язки машиніста та помічника локомотива. Їх права та відповідальність

1. *Вивчення теоретичної частини (ЦТ – 0106)*

**3.18 Машиніст локомотива (МВРС) зобов'язаний:**

3.18.1 Забезпечувати безпеку руху на основі ретельного виконання вимог ПТЕ, чинних нормативних актів (інструкцій, наказів, вказівок тощо).

3.18.2 Забезпечувати виконання графіка руху поїздів та завдань на маневрову роботу, не допускаючи спрощень, порушень вимог ПТЕ та інших нормативних актів.

3.18.3 Керувати роботою усіх осіб, що входять до складу локомотивної бригади, контролювати їх дії, бути вимогливим щодо виконання ними своїх службових обов'язків.

3.18.4 Забезпечувати достовірність даних, які заносяться у маршрут машиніста та інші облікові документи.

3.18.5 Навчати свого помічника правильним прийомам утримання локомотива, вимагати виконання ним своїх посадових обов'язків, готувати помічника машиніста до самостійної роботи машиністом. При закріпленні наказом начальника депо помічника машиніста для проведення практичних випробовувань на посаду машиніста навчати його правильним режимам водіння поїздів та застосування гальм, після закінчення практичних випробовувань надати йому відповідну письмову рекомендацію.

3.18.6 Виконувати встановлені та впроваджувати передові, безпечні методи водіння поїздів та виконання маневрової роботи, вміло діяти у нестандартних та аварійних ситуаціях згідно з розробленими у депо та на залізниці посібниками і рекомендаціями.

3.18.7 На старшого машиніста додатково покладаються обов'язки щодо контролю якості виконання локомотивними бригадами технічного обслуговування локомотивів (МВРС), контролю їх технічного стану, наявності на локомотивах (МВРС) електросхем, витягів з наказів, інструкцій, технічно-розпорядчих актів станцій та інших обов'язків згідно з положенням, розробленим у депо.

**3.19 Помічник машиніста зобов'язаний:**

3.19.1 Забезпечувати безпеку руху на основі ретельного виконання вимог ПТЕ, чинних нормативних актів (інструкцій, наказів, вказівок тощо).

3.19.2 Своєчасно та точно виконувати доручення машиніста щодо догляду за локомотивом (МВРС) і його технічним обслуговуванням, а також з контролю за станом поїзда, який обслуговує бригада та зустрічного, вузлів та агрегатів локомотива (МВРС), закріплення локомотива (поїзда) від самовільного руху.

3.19.3 При прямуванні до заборонного сигналу світлофора перейти на бік машиніста, повторювати разом з ним показання сигналу, переконатися в тому, що контролер знаходиться в нульовому положенні, та у достатній величині тиску у гальмівній магістралі. При відсутності дій з боку машиніста щодо зупинки поїзда (локомотива) самому вживати заходи щодо попередження проїзду заборонного сигналу.

3.19.4 Якщо машиніст раптово втратить здатність керувати локомотивом, самому зупинити поїзд (локомотив, МВРС), закріпити його встановленим порядком від самовільного руху, по радіозв'язку передати про це машиністам найближчих поїздів, поїзному диспетчеру або черговому по станції. Порядок подальших дій у цих випадках визначає поїзний диспетчер, виходячи з конкретних умов. При наявності у помічника машиніста посвідчення на право управління локомотивом і за його згодою поїзний диспетчер може дозволити помічнику машиніста довести поїзд до найближчої станції.

## **4 Права працівників локомотивних бригад**

### **4.1 Машиніст має право:**

4.1.1 По колу своїх обов'язків користуватися нормативною та технічною документацією, що є у депо.

4.1.2 Перевіряти якість виконання поточних видів ремонту та технічного обслуговування локомотивів і записувати про це у книгу ремонту та журнал технічного стану локомотива, а також доповідати рапортом начальнику депо про виявлені недоліки для вжиття заходів щодо їх усунення.

4.1.3 Користуватися службовим зв'язком для надання інформації причетним керівникам про виявлені недоліки щодо виконання графіка та забезпечення безпеки руху поїздів.

4.1.4 Здійснювати запис у формуляр помічника машиніста, який працює у бригаді, про виявлені порушення ним посадових обов'язків та при виявлених незадовільних знаннях давати йому завдання на самостійне вивчення вимог інструкцій, ПТЕ, конструкції і роботи локомотива .

4.1.5 Звертатися до посадових осіб залізничного транспорту з пропозиціями про вдосконалення роботи.

### **4.2 Старший машиніст локомотива (МВРС) додатково має право:**

4.2.1. Здійснювати запис у формуляри локомотивних бригад очолюваної ним мікроколони про виявлені порушення щодо утримання та технічного обслуговування локомотива (МВРС) і давати відповідні завдання.

4.2.2 Пропонувати у встановленому порядку начальнику локомотивного депо заохочувати та підвищувати кваліфікацію машиністів та помічників машиністів.

4.2.3 Проводити приймання закріпленого локомотива (МВРС) із поточних видів ремонтів з перевіркою якості їх виконання і записом виявлених недоліків в книгу ремонту локомотивів форми ТУ-28.

4.2.4 Здійснювати теоретичну та практичну перевірку роботи і знань закріплених за локомотивом працівників локомотивних бригад.

### **4.3 Помічник машиніста локомотива (МВРС) має право:**

4.3.1 По колу своїх обов'язків користуватися службовим зв'язком, нормативною та технічною документацією.

## **5 Відповідальність.**

Локомотивна бригада несе відповідальність за забезпечення:

- безпеки руху поїздів та маневрової роботи;

- вимог нормативних документів з охорони праці;
- виконання графіка руху поїздів;
- правильного режиму роботи локомотивів (МВРС) та їх вузлів, своєчасного усунення несправностей, достовірності інформації про несправності локомотива;
- якості виконання технічного огляду локомотивів ТО-1;
- збереження обладнання, інструменту, засобів індивідуального захисту та сигнального приладдя;
- установлених норм витрат паливно-енергетичних ресурсів на тягу поїздів;
- виконання встановлених по колу обов'язків вимог щодо забезпечення збереження вантажів, що перевозяться;
- достовірності заповнення облікових документів;
- виконання вимог цієї Інструкції.

Працівники локомотивних бригад за невиконання або порушення своїх обов'язків несуть відповідальність, передбачену чинним законодавством.