

3.4 Приймання і відправлення поїздів

3.4.1. Перед прийманням і відправленням поїзда черговий по станції у встановленому порядку готує маршрут приймання або відправлення і відкриває вхідний (вихідний) світлофор.

На одноколійних перегонах, а також у разі необхідності відправлення поїзда по неправильній колії на двоколійних перегонах з двостороннім автоблокуванням черговий по станції, крім того, зобов'язаний попередньо узгодити з черговим по сусідній станції право заняття перегону.

При проходженні поїзда вхідний (вихідний) світлофор автоматично закривається. Якщо управління світлофором здійснюється сигнальною рукояткою, черговий по станції ставить її у нормальне положення.

На двоколійних ділянках вхідні, маршрутні і вихідні світлофори, розташовані на головних коліях станції у правильному напрямку, можуть переводитися на автоматичну дію. В цьому випадку світлофори працюють в автоматичному режимі як прохідні світлофори на перегонах.

3.4.2. Приймання на станцію поїздів, що прямують неправильною колією, проводиться по дозвільному показанню спеціально встановлюваного вхідного світлофора, який у залежності від місцевих умов може бути розташований і з лівої сторони за напрямком руху, або за наказом чергового по станції.

В усіх випадках швидкість входу на станцію поїзда, прямуючого неправильною колією за дозвільним показанням вхідного світлофора, не повинна перевищувати швидкість, встановлену для приймання на бокову колію.

3.4.3. Відправлення поїзда при наявності групових вихідних (маршрутних) світлофорів проводиться за дозвільним показанням вихідного світлофора і маршрутного показчика, який цифрою зеленого кольору вказує номер колії, з якої дозволяється відправлення поїзда.

При наявності групових вихідних світлофорів, у разі несправності маршрутних показчиків або світлофори не обладнані маршрутними показчиками, відправлення поїздів зі станції проводиться при відкритому вихідному груповому світлофору з врученням машиністу локомотива письмового дозволу з заповненням пункту III (стор. 25).

Дозвіл на відправлення поїзда з відповідної колії по відкритому груповому світлофорі у випадках несправності маршрутних показчиків, а також при відсутності маршрутних показчиків передається машиністу по радіозв'язку за формою:

„Машиністу поїзда №_____ дозволяю відправитися з _____ колії станції _____ по відкритому вихідному (маршрутному), груповому світлофору, маршрутний показчик несправний (відсутній), і прямувати до наступного світлофора. Черговий по станції _____ (прізвище)”.

3.4.4. Відправлення поїзда з колій, які не мають вихідних світлофорів, як правило не допускається. У виняткових випадках відправлення поїздів з таких колій проводиться так само як і при несправності вихідного світлофора в порядку, встановленому п.п. 3.7.3 та 3.7.4 цієї Інструкції.

У такому ж порядку проводиться відправлення поїздів зі станції в випадках, коли голова поїзда знаходиться за вихідним світлофором, у тому числі і після зупинки поїзда за цим світлофором через самовільне його

закриття, якщо, сприйнявши закриття, машиніст локомотива зупинить поїзд уже після проїзду сигналу.

Якщо ведучий локомотив поїзда знаходиться за вихідним (маршрутним) сигналом з дозвільним показанням, то машиністу по радіозв'язку передається реєстрований наказ за формою:

“Машиніст поїзда № _____ на _____ колії. Вихідний світлофор Вам відкритий. Дозволяю відправитися. Черговий по станції _____ (прізвище)”.

В цьому випадку поїзд може бути відправлений також за письмовим дозволом з заповненням пункту III, який вручається машиністу локомотива.

3.4.5. Відправлення і прямування поїзда з підштовхувальним локомотивом на весь перегін або частину його з поверненням штовхача назад, а також господарського поїзда для роботи на перегоні з прибуттям на сусідню станцію або з поверненням його з перегону на станцію відправлення (коли перегін не закривається) проводяться за сигналами автоматичного блокування.

Назад поїзд повертається за ключ-жезлом, який перед відправленням зі станції вручається машиністу підштовхувального локомотива або керівнику робіт (складачу) для передачі машиністу господарського поїзда перед поверненням його з перегону.

3.4.6. При наявності станційних апаратів управління не обладнаних ключем-жезлом, або при несправності ключа-жезла, відправлення поїзда з підштовхувальним локомотивом або господарського поїзда, які повертаються

з перегону назад, проводиться тільки після переходу на телефонні засоби зв'язку.

Завдання для дистанційного навчання з предмету «Правила технічної експлуатації та інструкції» для здобувачів освіти *Дніпровського професійного залізничного ліцею* за курсами:

Група 14, 15

Курс 2

Тема Рух поїздів при автоматичному блокуванні (*Інструкція руху поїздів*)

1. *Вивчення теоретичної частини*

Приймання і відправлення поїздів при автоматичному блокуванні

3.4.1. Перед прийманням і відправленням поїзда черговий по станції у встановленому порядку готує маршрут приймання або відправлення і відкриває вхідний (вихідний) світлофор.

На одноколійних перегонах, а також у разі необхідності відправлення поїзда по неправильній колії на двоколійних перегонах з двостороннім автоблокуванням черговий по станції, крім того, зобов'язаний попередньо узгодити з черговим по сусідній станції право заняття перегону.

При проходженні поїзда вхідний (вихідний) світлофор автоматично закривається. Якщо управління світлофором здійснюється сигнальною рукояткою, черговий по станції ставить її у нормальне положення.

На двоколійних ділянках вхідні, маршрутні і вихідні світлофори, розташовані на головних коліях станції у правильному напрямку, можуть переводитися на автоматичну дію. В цьому випадку світлофори працюють в автоматичному режимі як прохідні світлофори на перегонах.

3.4.2. Приймання на станцію поїздів, що прямують неправильною колією, проводиться по дозвільному показанню спеціально встановлюваного вхідного світлофора, який у залежності від місцевих умов може бути розташований і з лівої сторони за напрямком руху, або за наказом чергового по станції.

В усіх випадках швидкість входу на станцію поїзда, прямуючого неправильно колією за дозвільним показанням вхідного світлофора, не повинна перевищувати швидкість, встановлену для приймання на бокову колію.

3.4.3. Відправлення поїзда при наявності групових вихідних (маршрутних) світлофорів проводиться за дозвільним показанням вихідного світлофора і маршрутного покажчика, який цифрою зеленого кольору вказує номер колії, з якої дозволяється відправлення поїзда.

При наявності групових вихідних світлофорів, у разі несправності маршрутних покажчиків або світлофори не обладнані маршрутними покажчиками, відправлення поїздів зі станції проводиться при відкритому вихідному груповому світлофору з врученням машиністу локомотива письмового дозволу з заповненням пункту III (стор. 25).

Дозвіл на відправлення поїзда з відповідної колії по відкритому груповому світлофорі у випадках несправності маршрутних покажчиків, а також при відсутності маршрутних покажчиків передається машиністу по радіозв'язку за формою:

„Машиністу поїзда №_____ дозволяю відправитися з _____ колії станції _____ по відкритому вихідному (маршрутному), груповому світлофору, маршрутний покажчик несправний (відсутній), і прямувати до наступного світлофора. Черговий по станції_____ (прізвище)”.

3.4.4. Відправлення поїзда з колій, які не мають вихідних світлофорів, як правило не допускається. У виняткових випадках відправлення поїздів з таких колій проводиться так само як і при несправності вихідного світлофора в порядку, встановленому п.п. 3.7.3 та 3.7.4 цієї Інструкції.

У такому ж порядку проводиться відправлення поїздів зі станції в випадках, коли голова поїзда знаходиться за вихідним світлофором, у тому числі і після зупинки поїзда за цим світлофором через самовільне його закриття, якщо, сприйнявши закриття, машиніст локомотива зупинить поїзд уже після проїзду сигналу.

Якщо ведучий локомотив поїзда знаходиться за вихідним (маршрутним) сигналом з дозвільним показанням, то машиністу по радіозв'язку передається реєстрований наказ за формою:

“Машиніст поїзда № _____ на _____ колії. Вихідний світлофор Вам відкритий. Дозволяю відправитися. Черговий по станції _____ (прізвище)”.

В цьому випадку поїзд може бути відправлений також за письмовим дозволом з заповненням пункту III, який вручається машиністу локомотива.

3.4.5. Відправлення і прямування поїзда з підштовхувальним локомотивом на весь перегін або частину його з поверненням штовхача назад, а також господарського поїзда для роботи на перегоні з прибуттям на сусідню станцію або з поверненням його з перегону на станцію відправлення (коли перегін не закривається) проводяться за сигналами автоматичного блокування.

Назад поїзд повертається за ключ-жезлом, який перед відправленням зі станції вручається машиністу підштовхувального локомотива або керівнику робіт (складачу) для передачі машиністу господарського поїзда перед поверненням його з перегону.

3.4.6. При наявності станційних апаратів управління не обладнаних ключем-жезлом, або при несправності ключа-жезла, відправлення поїзда з підштовхувальним локомотивом або господарського поїзда, які повертаються з перегону назад, проводиться тільки після переходу на телефонні засоби зв'язку.

Машиністам ведучого, підштовхувального локомотивів і господарського поїзда в цих випадках видаються на одноколійних і двоколійних перегонах письмові дозволи з заповненням пункту II з відповідною різницею в заповненні тексту.

3.4.7. Відправлення на перегін самохідних одиниць на залізничному ході проводиться за сигналами автоблокування, при цьому вони повинні забезпечувати надійне шунтування рейкових кіл.

Знімні рухомі одиниці (дрезини, ремонтні вишки, колійні вагончики тощо) повинні мати ізоляцію колісних пар.