

Завдання для дистанційного навчання з предмету «Правила технічної експлуатації та інструкції» для здобувачів освіти Дніпровського професійного залізничного ліцею за курсами:

Група 14, 15

Курс 2

Тема Рух поїздів при автоматичному блокуванні (Інструкція руху поїздів)

1. Вивчення теоретичної частини

Порядок дій при несправностях автоблокування

3.5.1. До несправностей, при яких необхідно припинити дію автоблокування, належать:

погаслі сигнальні вогні на двох або більше розташованих підряд світлофорах на перегоні;

наявність дозвільного вогню на вихідному або прохідному світлофорі при зайнятій блок-ділянці;

неможливість зміни напрямку, в тому числі за допомогою рукояток (кнопок) допоміжного режиму на одноколійному перегоні або при відправленні поїзда по неправильній колії на двоколійному перегоні з двостороннім автоблокуванням. При цьому користування автоблокуванням у встановленому напрямку дозволяється;

неможливість відкриття вихідного світлофора при вільному перегоні, який не має прохідних світлофорів.

Машиніст поїзного локомотива, виявивши одну з несправностей автоблокування на перегоні, зобов'язаний негайно зупинити поїзд і доповісти про це черговому найближчій станції (поїзному диспетчеру). Подальше прямування перегоном машиніст здійснює керуючись п. 3.2 цієї Інструкції, а у випадку наявності дозвільного показання прохідного світлофора при зайнятій блок-ділянці він повинен додатково повідомити про це радіозв'язком машиністам поїздів, що йдуть позаду. Прямувати на цю блок-ділянку можна тільки після звільнення її поїздом зі швидкістю не більше 15

км/год, з особливою пильністю і готовністю зупинитися, якщо зустрінеться перешкода для подальшого руху.

Черговий по станції, одержавши повідомлення про несправність автоблокування на перегоні або виявивши його несправність на станції, зобов'язаний:

припинити відправлення поїздів на цей перегін (по цій колії), привести вихідні світлофори в заборонне положення;

викликати по радіозв'язку машиністів поїздів, що знаходяться на перегоні, і попередити їх про несправність;

сповістити про несправність автоблокування поїзного диспетчера;

зробити відповідний запис в журналі огляду і сповістити електромеханіка СЦБ (чергового служби сигналізації і зв'язку).

На ділянках з диспетчерською централізацією вказані дії виконує поїзний диспетчер.

В усіх вказаних випадках за наказом поїзного диспетчера дія автоблокування припиняється і рух поїздів встановлюється за телефонними засобами зв'язку.

Перед передачею наказу про перехід на телефонний зв'язок при русі поїздів, а також про відновлення дії автоблокування диспетчер повинен переконатися через чергових по станціях у вільності міжстанційного перегону.

На двоколійних перегонах, обладнаних однобічним автоблокуванням, наказ про відновлення дії автоблокування може бути переданий до звільнення міжстанційного перегону від поїздів, відправлених по правильній колії.

3.5.2. Після припинення користування автоматичним блокуванням і переході на телефонний зв'язок машиністам локомотивів видаються:

на одноколійному і двоколійному перегонах письмовий дозвіл із заповненням пункту II і позначкою вгорі бланка "Автоблокування не діє"

або, при наявності пристроїв автоматичної реєстрації переговорів (ПАРП), дозвіл чергового по станції, переданий машиністу по радіозв'язку:

а) на одноколійних перегонах:

“Дозволяю поїзду № _____ відправитися з _____ колії станції _____ по _____ колії і прямувати до вхідного світлофора станції _____ . Згода станції _____ на приймання поїзда мається. Автоматичне блокування не діє.

Черговий по станції _____ (прізвище)”;

б) на двоколійних перегонах:

“Дозволяю поїзду № _____ відправитися з _____ колії станції _____ по _____ колії і прямувати до вхідного світлофора станції _____ . Повідомлення про прибуття раніше відправленого поїзда мається. Автоматичне блокування не діє.

Черговий по станції _____ (прізвище)”.

Письмовий дозвіл або дозвіл, переданий черговим по станції машиністу по радіозв'язку, є одночасно і дозволом на проходження вихідного світлофора із заборонним показанням.

Проходження поїздом, що відправляється, (як на одноколійний, так і на двоколійний перегін) вихідного світлофора з заборонним показанням здійснюється за дозволами, передбаченими п.п. 3.7.3 та 3.7.4 цієї Інструкції, після перевірки черговим по станції вільності ділянки колії, що огорожується світлофором.

3.5.3. Якщо поїзд з декількома діючими або з підштовхувальним локомотивом прямує на весь перегін, письмовий дозвіл вручається тільки машиністу ведучого локомотива. Машиністи інших локомотивів повинні керуватися сигналами машиніста ведучого локомотива.

Припинення дії автоблокування

3.6.1. Припинення дії автоблокування внаслідок його несправності з переходом на телефонні засоби зв'язку, а також при перерві дії поїзного диспетчерського зв'язку або його відсутності проводиться у такому порядку:

а) на одноколійних перегонах:

Черговий по станції, виявивши несправність автоблокування, переконавшись шляхом переговорів з черговим по сусідній станції і по записах у журналі руху поїздів у вільності перегону, передає на сусідню станцію поїзну телефонограму:

„Автоблокування між станціями _____ не діє. Останнім прибув від Вас поїзд № _____. Останнім відправлений до Вас поїзд № _____. Прошу перейти на телефонні засоби зв'язку. Черговий по станції _____ (прізвище)".

Черговий по сусідній станції, переконавшись у вільності перегону, відповідає поїзною телефонограмою:

„Останнім прибув від Вас поїзд № _____. Останнім відправлений до Вас поїзд № _____. Перегін вільний. Установлюю телефонні засоби зв'язку. Черговий по станції _____ (прізвище)".

б) на двоколійних перегонах:

Виявивши несправність автоблокування черговий по станції, для якої колія даного напрямку є правильною, вимагає від чергового по сусідній станції повідомлення поїзною телефонограмою про прибуття останнього відправленого за автоматичним блокуванням поїзда і отримавши повідомлення, подає на цю станцію поїзну телефонограму:

„Автоблокування на перегоні _____ по _____ колії не діє. Рух поїздів на цій колії встановлюю по телефонному зв'язку. Черговий по станції _____ (прізвище)".

Аналогічно оформляється перехід на телефонні засоби зв'язку й у випадках, коли дія автоблокування припиняється і по другій колії двоколійного перегону.